-
-

-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-

•

•

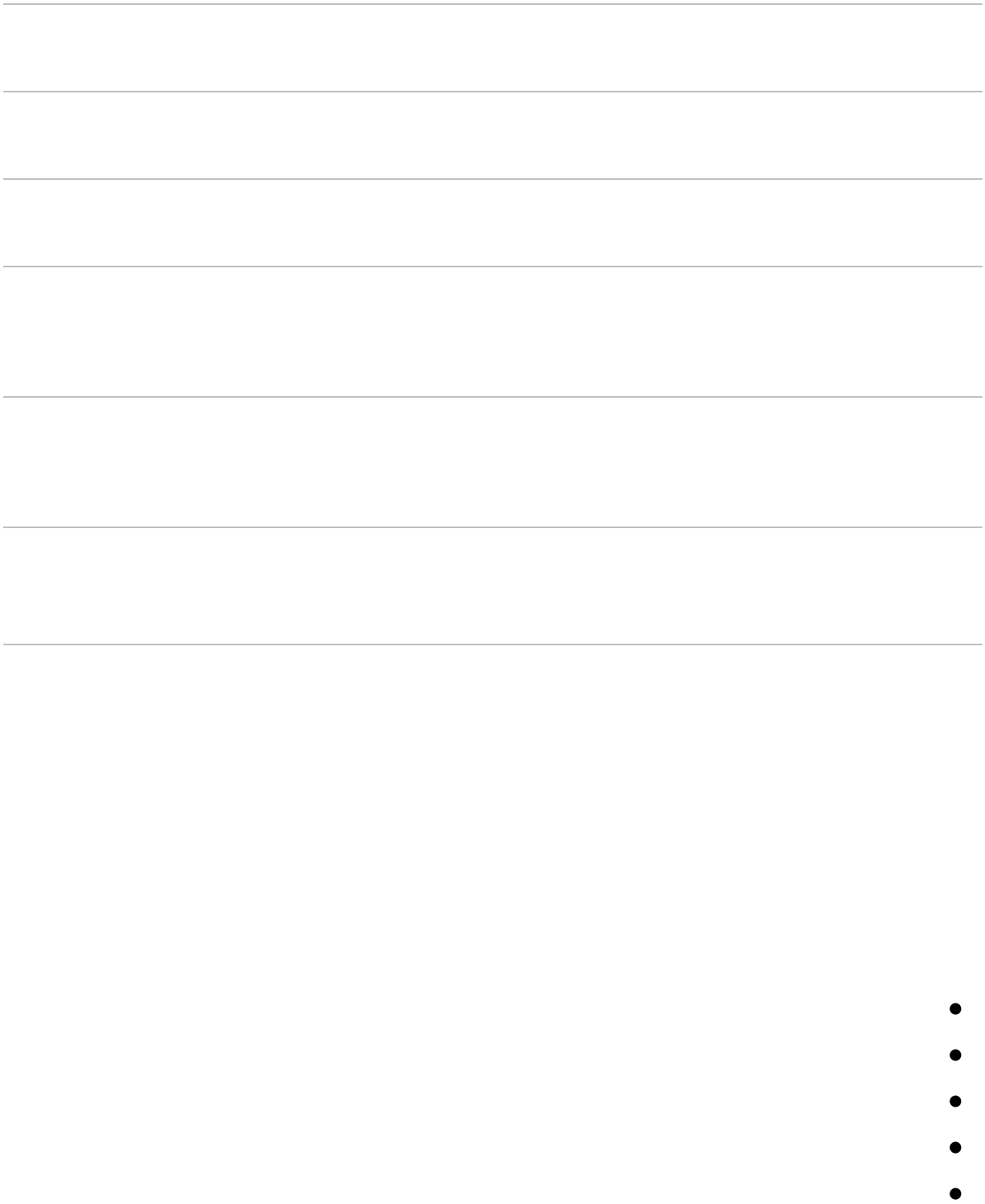
•

-
-
-
-
-

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

Procurement Planing
Requirement Definition
Contract Management
PROCUREMENT
Tendering or sourcing
Contract Award
Evaluation and Selection

-
-
-
-
-



-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

-
-

-
-
-

-
-
-
-

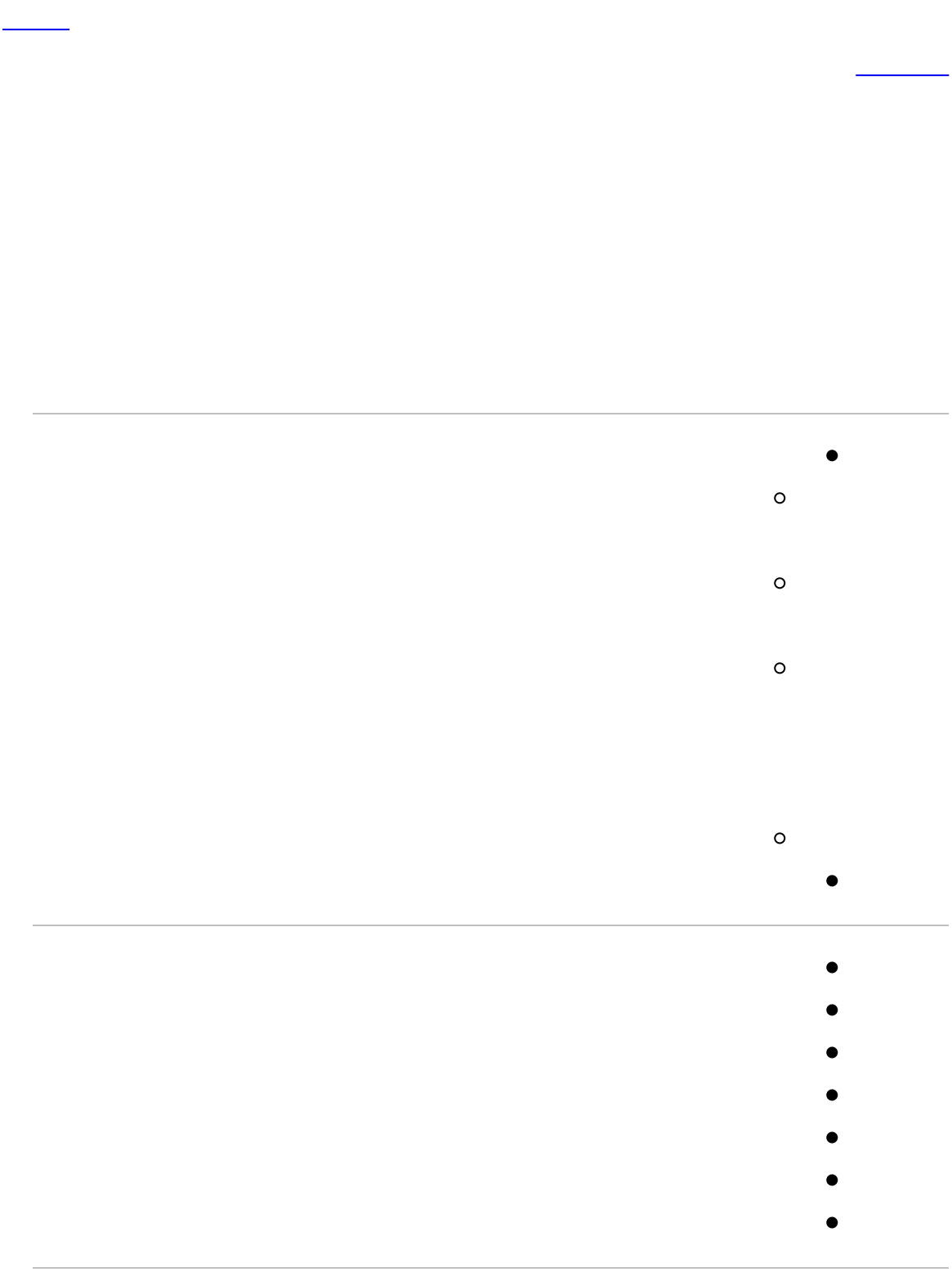
-
-
-
-
-

01
Request for Information
Request for Expression of interest
SOURCING
02
Procurement Request
Technical Specification
REQUISITION
03
Request for
Quotation / Tender
SOLICITATION
04
Tender Evaluation
Validation Form
EVALUATION AND AWARDING
05
Purchase Order AND/OR
Contract OR
Long Term Agreement
ORDERING AND CONTRACTING
06
Delivery Note
Invoice
RECEPTION AND PAYMENT

-
-
-
-

-
-
-

-
-
-



-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

• • • •	

-
-
-
-

-
-
-

-
-
-
-
  -
  -
  -
  -

شعار المنظمة

نموذج طلب الشراء

الوكالة/المشروع _____ رقم الطلب _____

الموقع _____ رقم الصفحة _____

تاريخ بدء العلاقات العامة _____ تاريخ التسليم المطلوب _____

إذا كانت العناصر مخصصة، فاقترح أن يقوم المورد بما يلي _____

* إرفاق البيانات والمواصفات التفصيلية عند الحاجة
* استخدم العدد من الأسطر حسب الضرورة/أوصت الى حضر
* تقديم طلب فصل لكل مجموعة من أسطر العناصر
* استخدم صفحات منفصلة عند الطلب ترقيم كل صفحة

الرقم	الكمية	الوحدة	وصف العنصر	الفئة - تخصيص بند الميزانية
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

تعليمات إضافية _____

يطلب من _____ الاسم _____ لإذن _____

الشخص المسؤول عن الشراء	الشخص المسؤول عن المشتريات	مدير البرنامج	صلاحية التنفيذ من الشخصية
اسم المشتري	اسم المدير/المكتب	اسم مدير البرنامج	اسم جهة المراقبة
لقب المشتري	لقب المدير/المكتب	لقب مدير البرنامج	لقب جهة المراقبة
التاريخ	التاريخ	التاريخ	التاريخ
توقيع المشتري	توقيع المدير/المكتب	توقيع مدير البرنامج	توقيع جهة المراقبة

شعار المنظمة

أمر الشراء (PO)

رقم أمر الشراء: _____ رقم الطلب/العقد: _____ التاريخ: _____

البائع: _____

العنوان: _____

رقم الهاتف/الإيميل: _____ الشخص المسؤول عن الاتصال: _____

جهة الاتصال: _____ الهاتف: _____

موقع التسليم: _____ تاريخ التسليم: _____

شروط الدفع: _____

إرشادات خاصة للشحن: _____

المواصفات:

الرقم	الكمية	الوحدة	وصف السلع والخدمات	سعر الوحدة	الإجمالي
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
				الإجمالي	

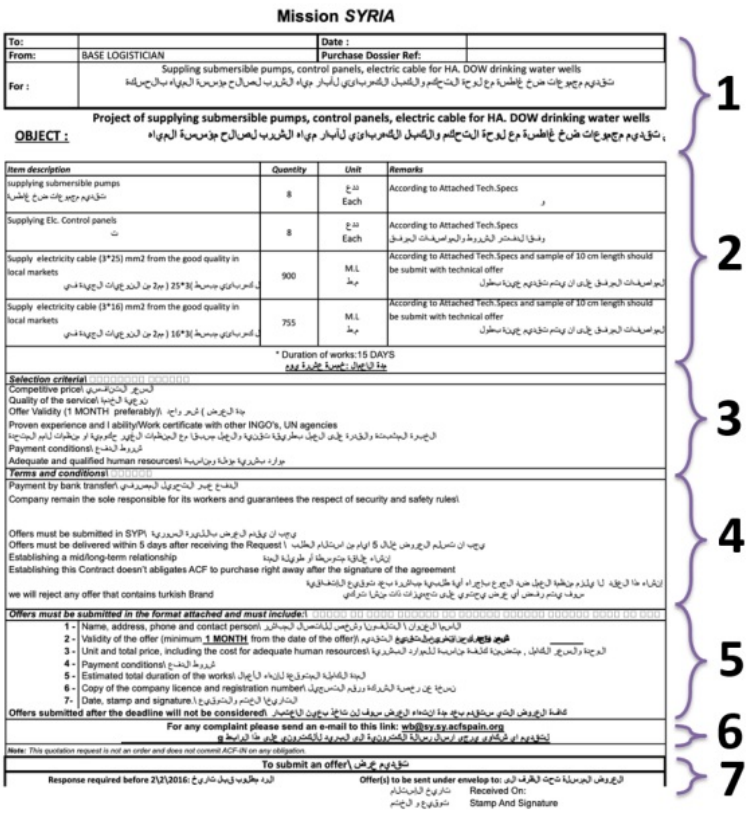
شروط الدفع: _____ عن طريق التحويل المصرفي/الشيك (حالة مصرح بها)

يطلب من: _____ الشخص: _____

الشخص المسؤول عن الشراء	الشخص المسؤول عن المشتريات	مدير البرنامج	صلاحية التنفيذ من الشخصية
اسم المشتري	اسم المدير/المكتب	اسم مدير البرنامج	اسم جهة المراقبة
لقب المشتري	لقب المدير/المكتب	لقب مدير البرنامج	لقب جهة المراقبة
التاريخ	التاريخ	التاريخ	التاريخ
توقيع المشتري	توقيع المدير/المكتب	توقيع مدير البرنامج	توقيع جهة المراقبة

يوافق المدير على تخصيص مبلغ المشتريات المرصدة أعلاه، على أن يتحقق من موقع بهذا الشكل الأسعار المحددة وفقا للأحكام المقررة المنظورة عند

التوقيع: _____ الاسم: _____ التقدير: _____



Mission *SYRIA*

To:		Date :	
From:	BASE LOGISTICIAN	Purchase Dossier Ref:	
For :	Suppling submersible pumps, control panels, electric cable for HA. DOW drinking water wells تقديم مجموعات ضخ غاطسة مع لوحة التحكم والكبل الكهربائي لآبار مياه الشرب لصالح مؤسسة المياه بالحسكة		

OBJECT : **Project of supplying submersible pumps, control panels, electric cable for HA. DOW drinking water wells**
تقديم مجموعات ضخ غاطسة مع لوحة التحكم والكبل الكهربائي لآبار مياه الشرب لصالح مؤسسة المياه

Item description	*Quantity*	*Unit*	*Remarks*
supplying submersible pumps تقديم مجموعات ضخ غاطسة	8	عدد Each	According to Attached Tech.Specs
Supplying Elc. Control panels	8	عدد Each	According to Attached Tech.Specs وفقا لدفتر الشروط والمواصفات المرفق
Supply electricity cable (3*25) mm2 from the good quality in local markets كبل كهربائي مبسط (3*25) مم2 من النوعيات الجيدة في	900	M.L م.ط	According to Attached Tech.Specs and sample of 10 cm length should be submit with technical offer المواصفات المرفق على ان يتم تقديم عينة بطول
Supply electricity cable (3*16) mm2 from the good quality in local markets كبل كهربائي مبسط (3*16) مم2 من النوعيات الجيدة في	755	M.L م.ط	According to Attached Tech.Specs and sample of 10 cm length should be submit with technical offer المواصفات المرفق على ان يتم تقديم عينة بطول

* Duration of works:15 DAYS
مدة الاعمال : خمسة عشرة يوم

Selection criteria\
Competitive price\ السعر التنافسي
Quality of the service\ نوعية الخدمة
Offer Validity (1 MONTH preferably)\ مدة العرض (شهر واحد)
Proven experience and l ability/Work certificate with other INGO's, UN agencies
الخبرة المثبتة والقدرة على العمل بطريقة تقنية والعمل مسبقا مع المنظمات الغير حكومية او منظمات الامم المتحدة
Payment conditions\ شروط الدفع
Adequate and qualified human resources\ موارد بشرية مؤهلة ومناسبة

Terms and conditions\
Payment by bank transfer\ الدفع عبر التحويل المصرفي
Company remain the sole responsible for its workers and guarantees the respect of security and safety rules\

Offers must be submitted in SYP\ يجب ان يقدم العرض بالليرة السورية
Offers must be delivered within 5 days after receiving the Request \ يجب ان تسليم العروض خلال 5 ايام من استلام الطلب
Establishing a mid/long-term relationship انشاء علاقة متوسطة أو طويلة المدة
Establishing this Contract doesn't abligates ACF to purchase right away after the signature of the agreement
انشاء هذا العقد لا يلزم منظمة العمل ضد الجوع باجراء أية طلبية مباشرة بعد توقيع الاتفاقية
we will reject any offer that contains turkish Brand سوف يتم رفض أي عرض يحتوي على تجهيزات ذات منشأ تركي

Offers must be submitted in the format attached and must include:\

1 - Name, address, phone and contact person\ الاسم العنوان \ التلفون وشخص للاتصال المباشر
2 - Validity of the offer (minimum **1 MONTH** from the date of the offer)\ مدة صلاحية العرض
3 - Unit and total price, including the cost for adequate human resources\ الوحدة والسعر الكامل , متضمنة كلفة مناسبة للموارد البشرية
4 - Payment conditions\ شروط الدفع
5 - Estimated total duration of the works\ المدة الكاملة المتوقعة لانهاء الأعمال
6 - Copy of the company licence and registration number\ نسخة عن رخصة الشركة ورقم التسجيل
7- Date, stamp and signature.\ التاريخ الختم والتوقيع

Offers submitted after the deadline will not be considered كافة العروض التي ستقدم بعد مدة انتهاء العرض سوف لن تاخذ بعين الاعتبار

For any complaint please send an e-mail to this link: wb@sy.sy.acfspain.org
لتقديم اي شكاوى يرجى ارسال رسالة الكترونية الى البريد الالكتروني على هذا الرابط

Note: This quotation request is not an order and does not commit ACF-IN on any obligation.

To submit an offer\ تقديم عرض

Response required before 2\2\2016: الرد مطلوب قبل تاريخ
Offer(s) to be sent under envelop to: العروض المرسلة تحت الظرف الى
Received On: تاريخ الاستلام
Stamp And Signature توقيع و الختم

-
-
-
-

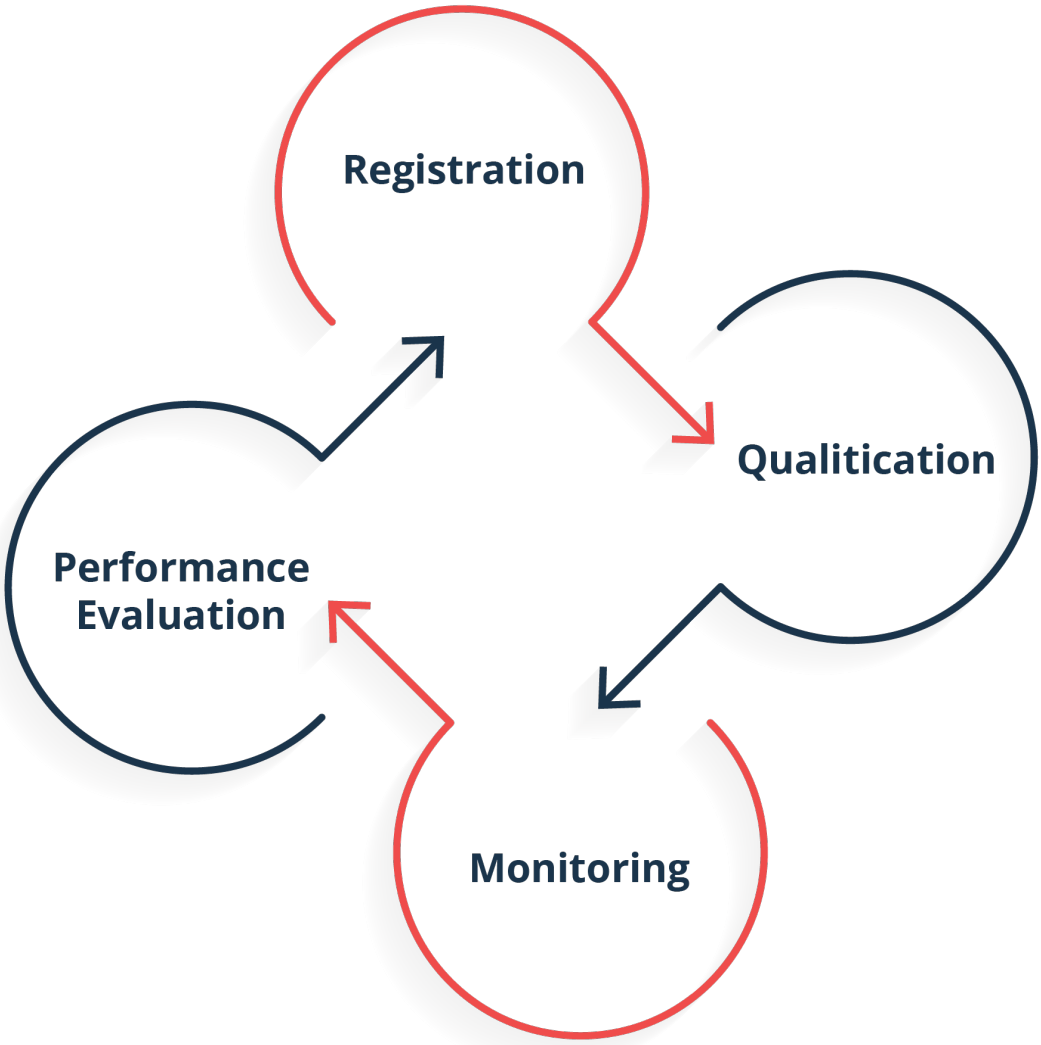
-
-
-
-
-

-
-
-
-

Service Offered
Quality
Delivery Time
Cost

-
-
-

-
-
-


Registration
Qualitication
Monitoring
Performance
Evaluation

-
-
-
-
-

-
-
-
-

-
-

-
-

-
-
-
-

-
-
-

-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
  -
  -
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

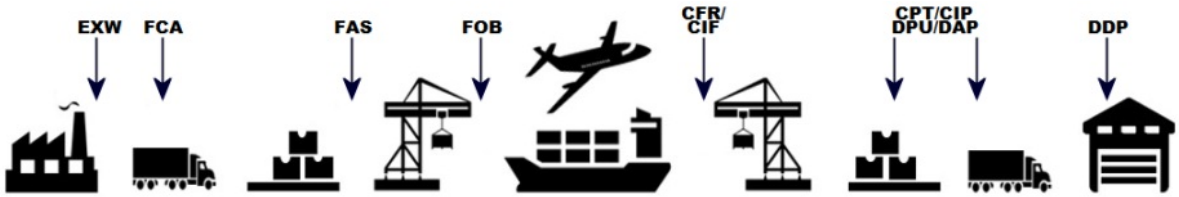
•

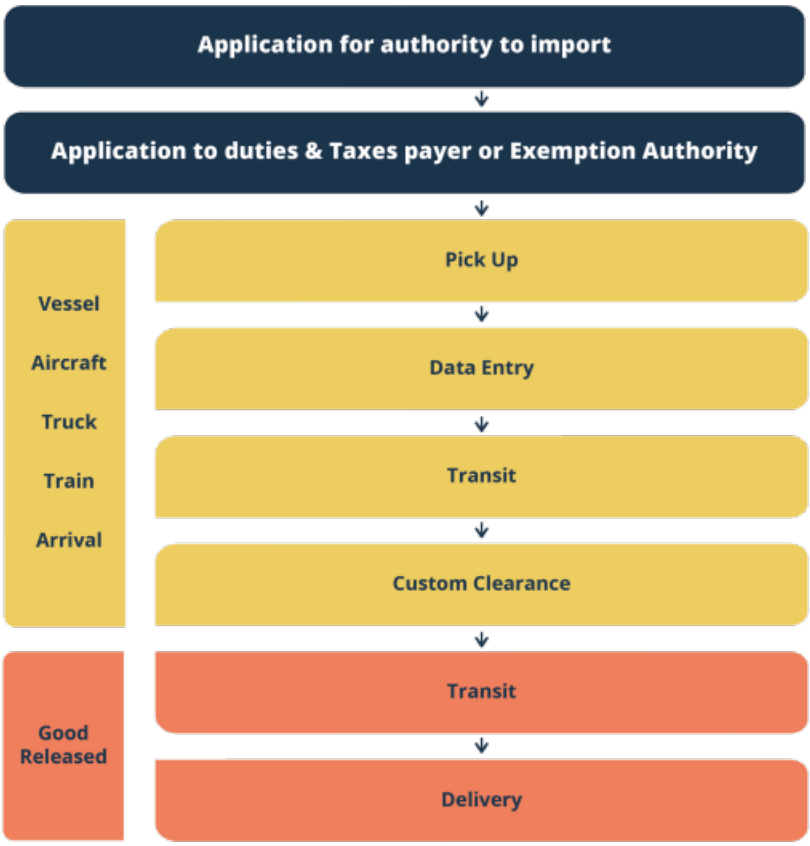
•

•

•

•


EXW
FCA
FAS
FOB
CFR/
CIF
CPT/CIP
DPU/DAP
DDP


Application for authority to import
Application to duties & Taxes payer or Exemption Authority
Vessel
Aircraft
Truck
Train
Arrival
Pick Up
Data Entry
Transit
Custom Clearance
Good Released
Transit
Delivery

-
-
-
-
-
-

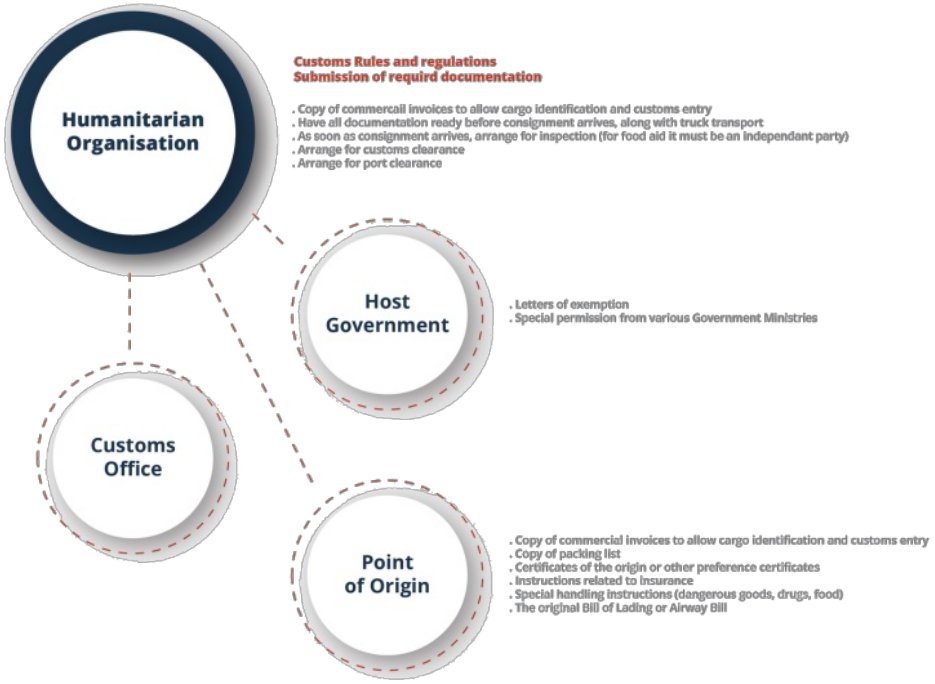
-
-
-
-
-

-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

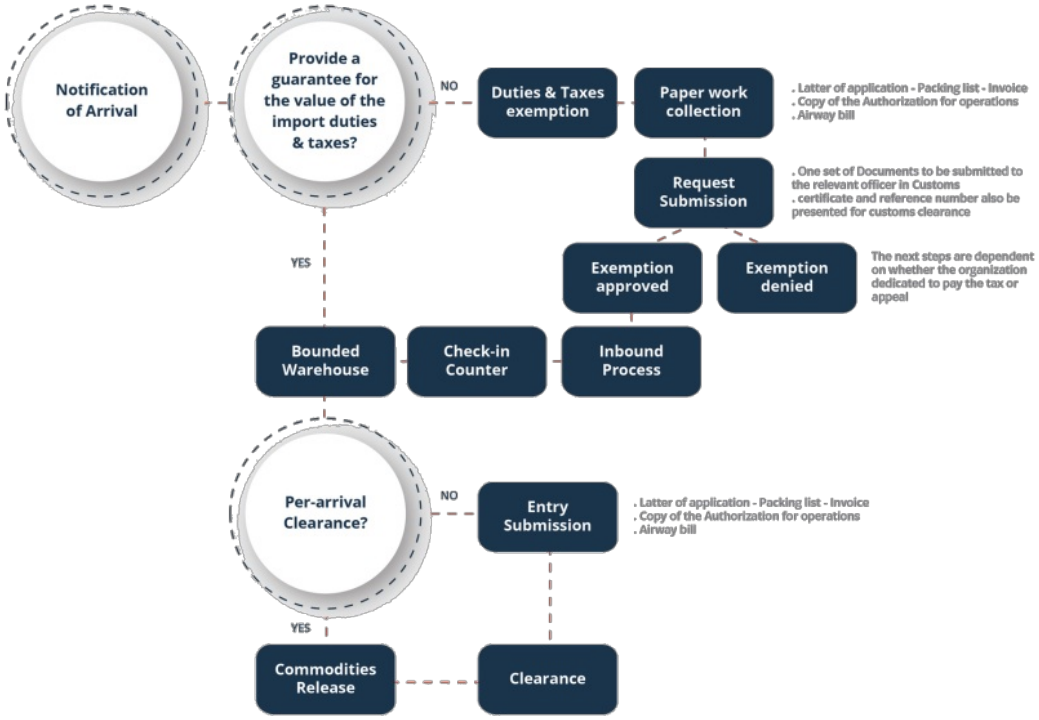
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-


Humanitarian Organisation
Customs Rules and regulations
Submission of requird documentation
. Copy of commercail invoices to allow cargo identification and customs entry
. Have all documentation ready before consignment arrives, along with truck transport
. As soon as consignment arrives, arrange for inspection (for food aid it must be an independant party)
. Arrange for customs clearance
. Arrange for port clearance
Host Government
. Letters of exemption
. Special permission from various Government Ministries
Customs Office
Point of Origin
. Copy of commercial invoices to allow cargo identification and customs entry
. Copy of packing list
. Certificates of the origin or other preference certificates
. Instructions related to insurance
. Special handling instructions (dangerous goods, drugs, food)
. The original Bill of Lading or Airway Bill
NOTE: at all costs try not to have your consignment warehoused at the port. Where possible try and arrange for your own security

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

-
-
-
-


Notification of Arrival
Provide a guarantee for the value of the import duties & taxes?
NO
Duties & Taxes exemption
Paper work collection
. Latter of application - Packing list - Invoice
. Copy of the Authorization for operations
. Airway bill
Request Submission
. One set of Documents to be submitted to the relevant officer in Customs
. certificate and reference number also be presented for customs clearance
YES
Exemption approved
Exemption denied
The next steps are dependent on whether the organization dedicated to pay the tax or appeal
Bounded Warehouse
Check-in Counter
Inbound Process
Per-arrival Clearance?
NO
Entry Submission
. Latter of application - Packing list - Invoice
. Copy of the Authorization for operations
. Airway bill
YES
Commodities Release
Clearance

EXPORTER
IMPORTER

-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

-
-
-
-
-

شعار المنظمة

بوليصة الشحن

التاريخ: _____ رقم بوليصة الشحن (إن وجد): _____

منقول من: _____ [مرجع الإرسال]

منقول إلى: _____ [مرجع الاستلام]

منقول بالمركبة: _____ [رقم أو هوية شبكة النقل]

الجهة المنفذة: _____ [الاسم ورمز/كود الجهة]

عدد الوحدات	نوع الوحدة (كرتون، قطعة، ما إلى ذلك)	وصف العنصر/وحدة حفظ المخزون	الغرض من المشروع

الملاحظات:

تم الإصدار من قبل: _____ _____ التوقيع

مرسل من قبل: _____ _____ التوقيع

تم الاستلام من قبل: _____ _____ التوقيع

نسختان للسفر مع الشحنة، يتم الاحتفاظ بنسخة واحدة في الملف

شعار المنظمة

قائمة التعبئة

الصفحة 1 من 1

التاريخ: _____

رقم مرجع الفاتورة: _____

رقم مرجع بوليصة الشحن: _____

المرسل:	المرسل إليه:
العنوان:	العنوان:
اسم جهة الاتصال:	اسم جهة الاتصال:
الهاتف:	الهاتف:
البريد الإلكتروني:	البريد الإلكتروني:

	رصف المشروحة حقل الشاوري	نوع الوحدة وحدة-صندوق-بالتر	عدد الوحدات	الأبعاد (سم)			وزن الوحدة (كغم)	قيمة الوحدة (دولار أمريكي)	التصنيف/الكلمة	تاريخ انتهاء الصلاحية	إجمالي صور السلعة (إذكر ملاحظ)	إجمالي وزن السلعة (كغم)	إجمالي قيمة البند الشحن (دولار أمريكي)
				الطول	العرض	الارتفاع							
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													

القيمة الإجمالي (دولار)	الخصم الإجمالي (دولار)	إجمالي القيمة المستحقة (دولار أمريكي)

الاسم: _____

التوقيع: _____

شعار المنظمة

الفاتورة المبدئية

التاريخ: _____

رقم الفاتورة المبدئية: _____

المرسل: العنوان: اسم جهة الاتصال: الهاتف: البريد الإلكتروني:	طريقة الإرسال:	نوع الشحنة:
	ميناء التحميل:	ميناء التفريغ:
المرسل إليه: العنوان: اسم جهة الاتصال: الهاتف: البريد الإلكتروني:	معلومات إضافية:	

رقم المرجع	وصف العنصر	عدد الوحدات	نوع الوحدة (كرتون، طقم، ما إلى ذلك)	سعر الوحدة	إجمالي القيمة المعلنة
				إجمالي قيمة هذه الصفحة	
				إجمالي قيمة الشحن	

الاسم: _____

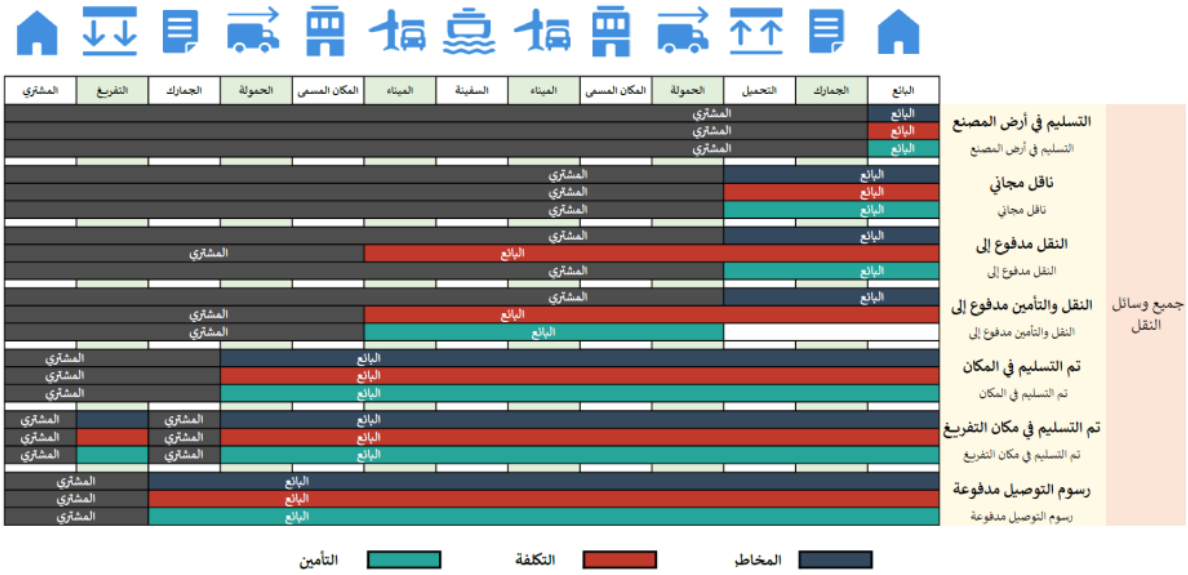
التوقيع: _____

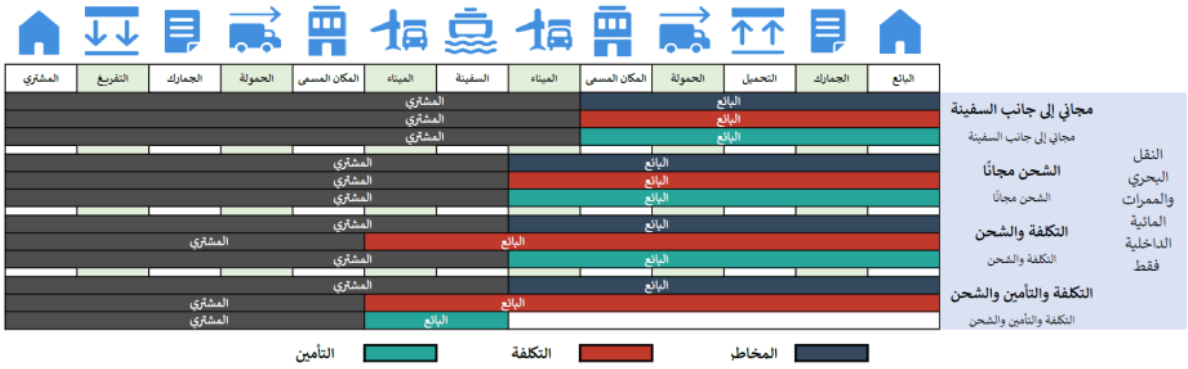
•

•

•
•
•

•
•


البائع
الجمارك
التحميل
الحمولة
المكان المسمى
الميناء
السفينة
الميناء
المكان المسمى
الحمولة
الجمارك
التفريغ
المشتري
جميع وسائل النقل
التسليم في أرض المصنع
التسليم في أرض المصنع
ناقل مجاني
ناقل مجاني
النقل مدفوع إلى
النقل مدفوع إلى
النقل والتأمين مدفوع إلى
النقل والتأمين مدفوع إلى
تم التسليم في المكان
تم التسليم في المكان
تم التسليم في مكان التفريغ
تم التسليم في مكان التفريغ
رسوم التوصيل مدفوعة
رسوم التوصيل مدفوعة
المخاطر
التكلفة
التأمين


البائع
الجمارك
التحميل
الحمولة
المكان المسمى
الميناء
السفينة
الميناء
المكان المسمى
الحمولة
الجمارك
التفريغ
المشتري
مجاني إلى جانب السفينة
مجاني إلى جانب السفينة
الشحن مجانًا
الشحن مجانًا
التكلفة والشحن
التكلفة والشحن
التكلفة والتأمين والشحن
التكلفة والتأمين والشحن
النقل البحري والممرات المائية الداخلية فقط
التأمين
التكلفة
المخاطر

-
-

-
-
-

-
  -
  -
  -
  -
  -
  -
  -
  -
  -

-
-
-

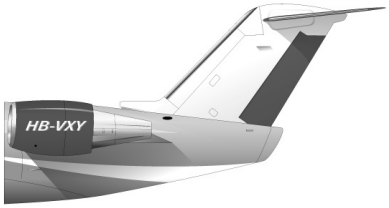
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

-
-
-

HB-XYZ

HB-XYZ


HB-VXY

NO SMOKING

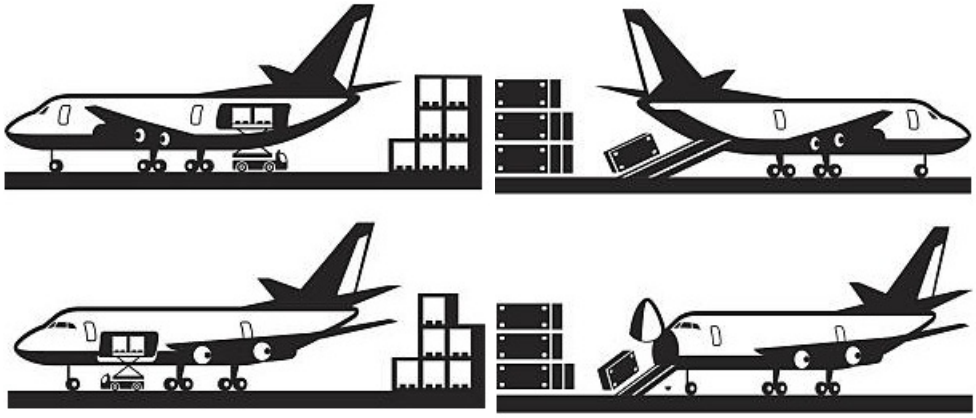
TLD
TLD GreenP
DIESEL
TLD

•

•

•

•



-
-
-

Shipper's Name and Address

Shipper's account Number

Not negotiable

Air Waybill

issued by

Copies 1,2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity

Consignee's Name and Address

Consignee's account Number

It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

Issuing Carrier's Agent Name and City

Accounting Information

Agent's IATA Code

Account No.

Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing

Reference Number

Optional Shipping Information

to	By first Carrier	Routing and Destination	to	by	to	by	Currency	CHGS Code	WT/VAL PPD	WT/VAL COLL	Other PPD	Other COLL	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs

Airport of Destination	Flight/Date	For Carrier Use only	Flight/Date	Amount of Insurance	INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked 'amount of insurance'

Handling Information

SCI

No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg lb	Rate Class / Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)

Prepaid | Weight Charge | Collect

Valuation Charge

Tax

Total other Charges Due Agent

Total other Charges Due Carrier

Total prepaid | Total collect

Currency Conversion Rates | cc charges in Dest. Currency

For Carrier's Use only at Destination | Charges at Destination | Total collect Charges

Other Charges

Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that **insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.**

Signature of Shipper or his Agent

Executed on (Date) at (Place) Signature of Issuing Carrier or its Agent

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS

Shipper	Air Waybill No. Page of Pages Shipper's Reference No. (optional)
Consignee	

Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.

TRANSPORT DETAILS

This shipment is within the limitations prescribed for:

(delete non-applicable)

PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY

Airport of Departure (optional):

Airport of Destination (optional):

WARNING

Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.

Shipment type: *(delete non-applicable)*

NON-RADIOACTIVE	RADIOACTIVE

NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS

Dangerous Goods Identification						
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (subsidiary hazard)	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Inst.	Authorization

Additional Handling Information

I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.

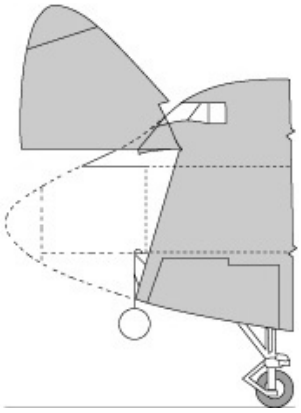
Name of Signatory

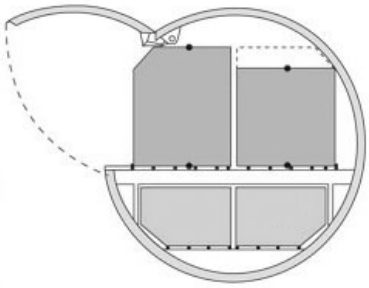
Date

Signature
(See warning above)

No. Of Pieces RCP	Gross Weight	kg lb	Rate Class	Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate Charge	Total
1	460.0	K	Q		460.0		As Agreed

-
-
-
-
-





-
-
-

-
-
-
-

-
-
-
-

-
-

•

-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-

-
-
-
-

-
-
-
-
-

-
-

-
-
-
-
-

-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
  -
  -
  -
-
-
-

-
  -
  -
  -
  -
-
  -
  -
-
-

-
-
-
-

-
-
-
-

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

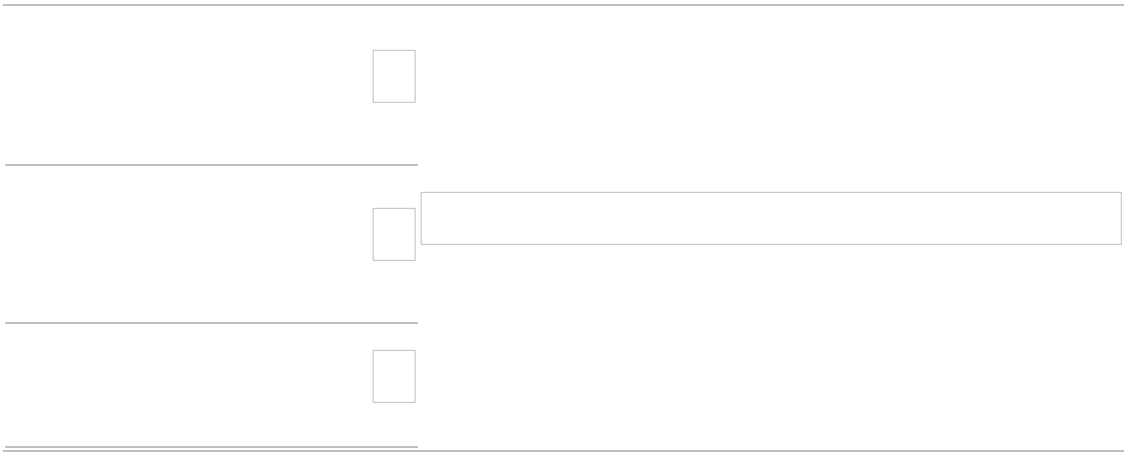
[illegible]

[illegible]

[illegible]

-
-
-
-
-
-

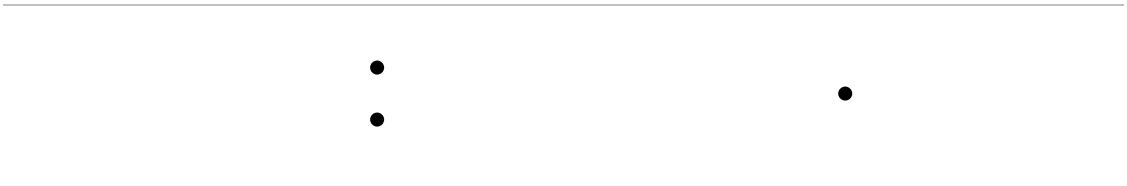
-
-
-
-
-



-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-



	• • • •	• •
	• • • •	• • • • •

-
-
-

-
-
-

-
-
-

-
-

-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-

-
-

-
-

-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

-
-
-

-
-
-

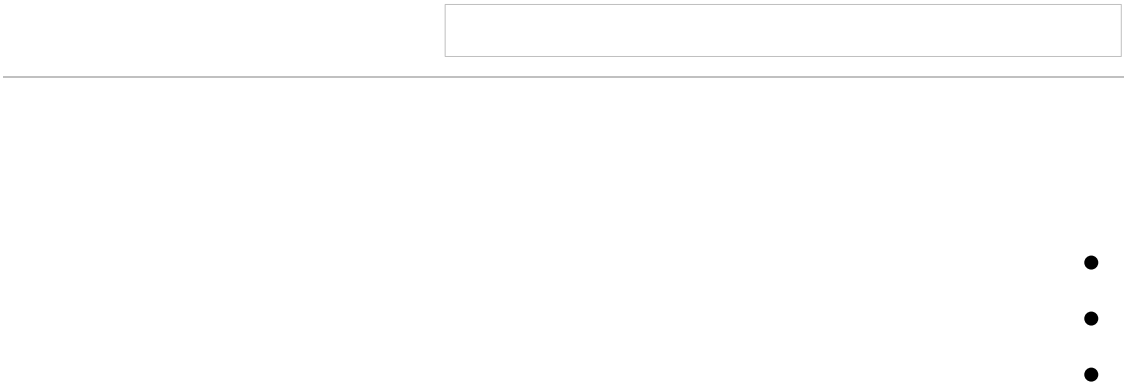
-
-
-
-

-
-
-
-

-
-

-
-
-

-
-
-
-
-



-
-

-
-
-
-

-
-
-
-

-
-
-

-
-
-
-

-
-
-
-
-

-
-
-
-

-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

•

•

	•
	•
	•
	•
	•
	•
	•
	•
	•
	•

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-

-
-

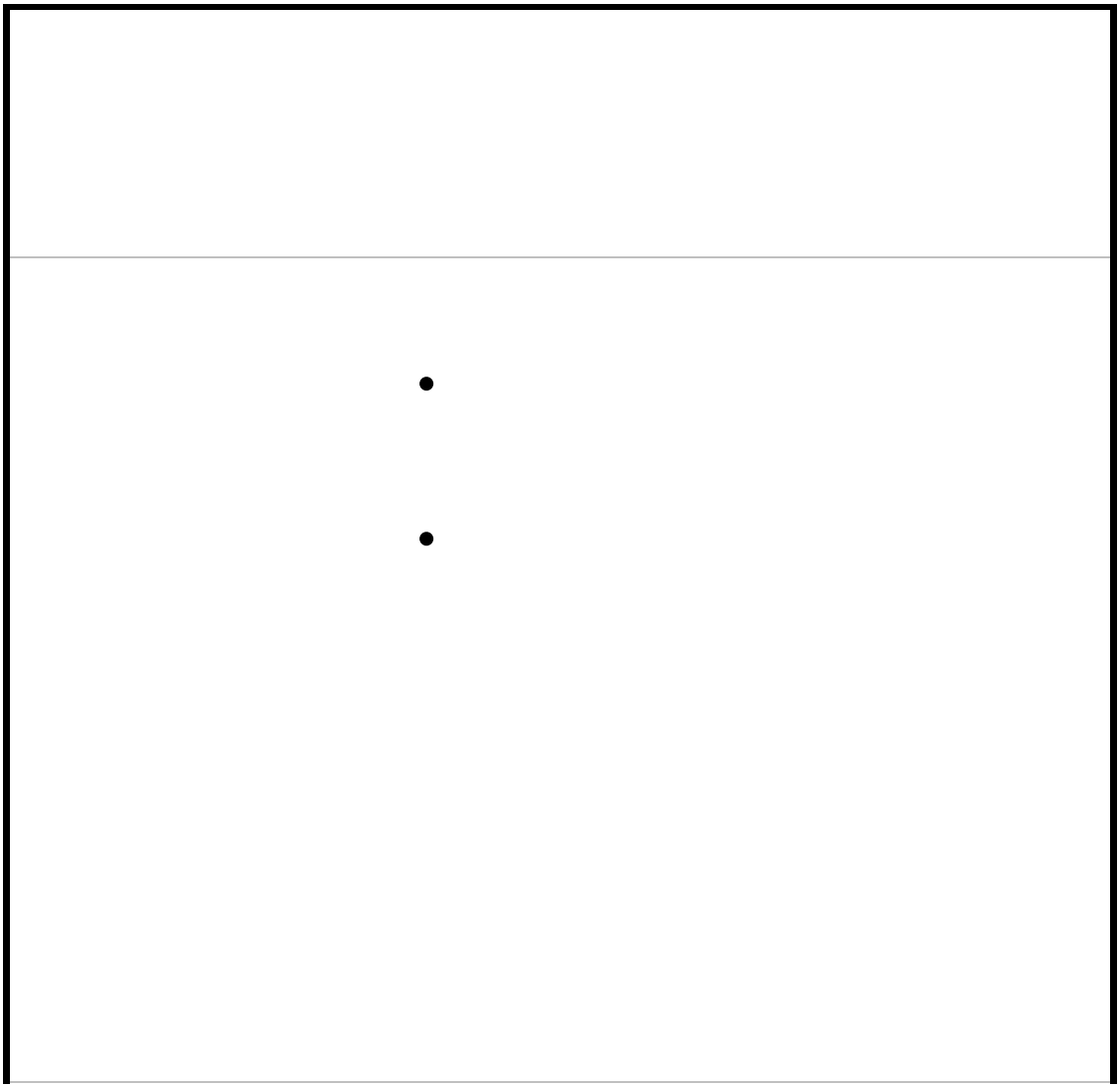
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

	• • • •
	• • • •
	• • • • • •
	• • • • • • • • • • •
	• • • • •

-
-
-

-
-
-
-
-



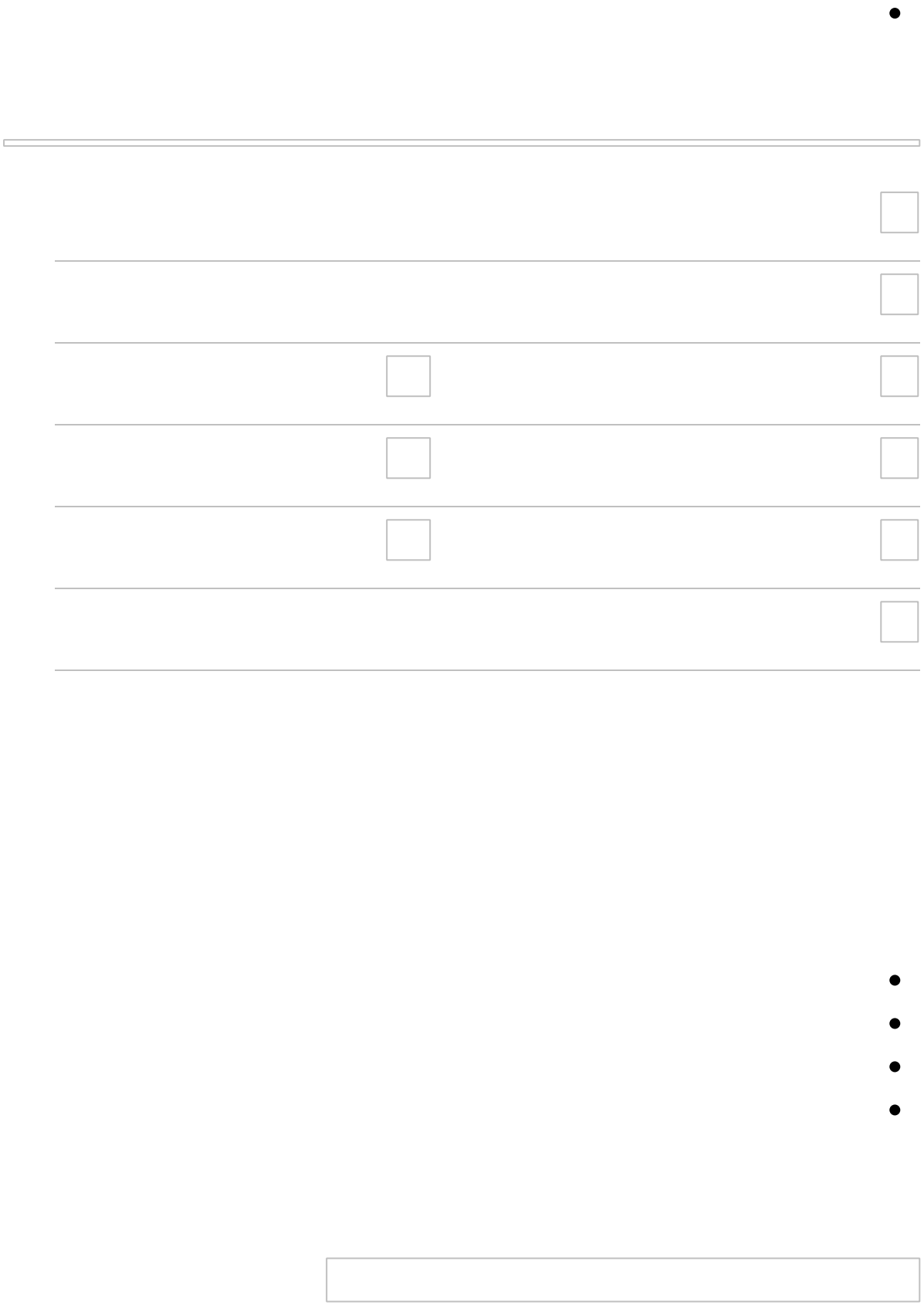
-
-
-
-

-
-
-

-
-

	•	•
	•	•
	•	
	•	•
	•	
	•	•
	•	•
	•	•
	•	•

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-



-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

-

	•
	•
	•

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

•

-
-
-
-

•

•

•

-
-
-
-

يُعدّ تخطيط الأسطول نشاطًا إستراتيجيًا رئيسيًا يُستخدم لتشكيل الأساطيل ونموذج الإدارة المتوافق معها لدعم الحلول المناسبة والمستدامة للاحتياجات التنظيمية. يشمل تخطيط الأسطول الأبعاد التشغيلية، والتقنية، والإدارية والمالية للمنظمات الفردية، وبالتالي يميل إلى أن يكون تنظيميًا مُحددًا للغاية.

قد تعتمد خطة الأسطول على المتطلبات الخاصة بالجهة المانحة، وقد تكون مرتبطة بسياسات تنظيمية أخرى، مثل الموارد البشرية أو العمليات اليومية أو السياسات الأمنية. قد تتطلب بعض المنظمات أن تقتصر المركبات على مشاريع محددة بينما يستخدم البعض الآخر تجمعات المركبات لخدمة مشاريع متعددة. يُمكن أن تختلف سياسات القيادة من الاعتماد الصارم على سائق مُخصص من المنظمة إلى الاستعانة بالموظفين لقيادة المركبات.

ستُحدد السياسات الإدارية للمنظمات الفردية نهج إدارة الأسطول الذي سيتم استخدامه، ويعتمد الوصي على وظيفة إدارة الأسطول على السياسات والهياكل التنظيمية بشكلٍ كبير. في جميع الأحوال، تجب مراعاة العناصر التالية:

- احتياجات النقل في فترة زمنية معينة:
  - التكرار.
  - الوجهات.
  - الركاب.
  - الحمولة.
- السياق والبنية التحتية المتاحة:
  - المناطق الحضرية أو النائية.
  - وسائل النقل الأخرى المتاحة ومدى أمانها.
  - حالة الطرق.
  - المتطلبات الإدارية اللازمة لامتلاك إحدى الوكالات المركبات ولقيادة الأشخاص لها.
  - الإمدادات الأساسية المتوفّرة مثل الوقود والمستهلكات.
- تكاليف تشغيل الأسطول والتمويل المتاح.
- المخاطر (المالية والقانونية والأمنية ذات الصلة) لامتلاك و/أو إدارة أسطول من المركبات.

يجب تحديد عدد المركبات المطلوبة في مرحلة التخطيط. للقيام بذلك، قم بتقييم الأنشطة المختلفة التي تتطلب نقل المركبات وتحديد عدد الأشخاص والتكرار المطلوب لكل نشاط. تشمل الأنشطة النموذجية التي تجب مراعاتها ما يلي:

- البعثات الميدانية.
- نقل الموظفين:
  - بين المكاتب في المنطقة نفسها.
  - بين مكان الإقامة والمكتب أو مواقع العمل الأخرى.

    - بين المكاتب ومراكز النقل (أي المطار).
- دعم الأنشطة اليومية مثل:
    - الإدارة.
    - الاجتماعات والتنسيق.
- الاستخدام الخاص للمركبات.
- حركة الشحنات.

يجب تطوير الخطط وإتاحة الموارد لإعادة تخصيص المركبات أو التخلص منها أو شرائها في حال توسيع نطاق المركبات أو تقليل نطاقها أو تجديد المركبات القديمة. بالإضافة إلى ذلك، يجب تقييم العدد الصحيح للسائقين وأنواعهم وتكييفهم بما يتناسب مع العمليات. تجب مراعاة سياسات الموارد البشرية مثل الحدّ الأقصى لساعات العمل في اليوم أو الإجازات. إذا كانت المنظمة تشهد تغييرات كبيرة من حيث الطلب على التنقلات أو قد تغيّر السياق التشغيلي بشكلٍ كبير، فقد تكون هناك حاجة إلى مراجعة أعمق لنموذج الإدارة، بما في ذلك:

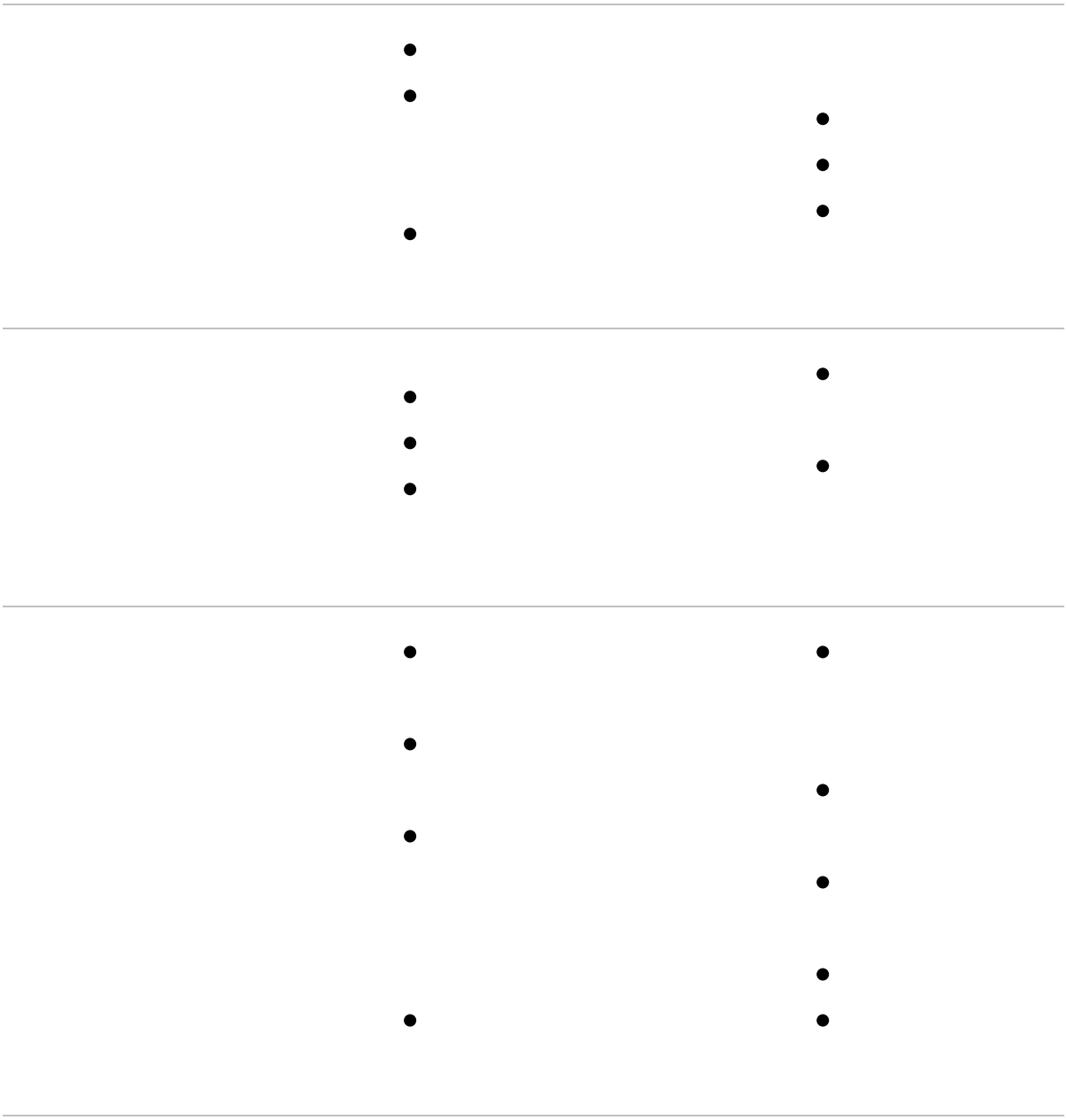
- الاستعانة بمصادر خارجية لبعض الخدمات المتعلقة بالأسطول مثل الصيانة.
- نوع التأمين.
- تعيين المزيد من الموظفين للتعامل مع مهام سير العمل المتعلقة بالأسطول.
- تبديل أقرب وقت مغادرة أو آخر موعد وصول.
- دمج إجراءات التصاريح الأمنية أو القوافل لتحركّات معينة.

يجب أن تتضمّن جميع مراجعات التخطيط متطلبات الميزانية والإستراتيجيات اللازمة لتقليل تكاليف الأسطول. يُوصى بشدة بوضع ميزانية سنوية مُحددة لأنشطة الأسطول، بما في ذلك تكاليف المركبات، والصيانة، واستهلاك الوقود والمواد الاستهلاكية الأخرى.

تشمل التكاليف التي تجب مراعاتها عند اتخاذ القرارات المتعلقة بالمركبة الاستحواذ، والاستيراد، والوقود، والتأمين، والإصلاحات، والصيانة، والعمالة، ورسوم المرور، ومواقف السيارات والتصريف من بين أمور أخرى. لا ينبغي إهمال الاستثمار المطلوب لتركيب المعدات في السيارة، مثل معدات الاتصالات أو السلامة، عند إعداد الميزانية. إذا لم تتحمّل المنظمات جميع التكاليف المتعلقة بامتلاك أسطول من المركبات، فقد يؤدي ذلك إلى تحديات ذات صلة بالتمويل مثل عدم كفاية الأموال لصيانة المركبات وإصلاحها، أو تعيين مدير أسطول أو تنظيم تدريب السائقين.

-
-
-
-
-

-
-
  -
  -
-
-
-
-
-



السائقون هم العنصر الأساسي في الأساطيل ذاتية الإدارة، بقدر الأهمية نفسه مثل المركبات. حتى إذا كان لدى المنظمة أسطول خضع للصيانة على النحو الأمثل، إلا إن السائقين ذوو جودة عمل رديئة، أو نقص الاستثمار في تدريب السائقين قد يؤدي إلى وقوع حوادث، وأضرار وفقدان الشحنات، وربّما مشكلات تتعلق بغرامات أو دعاوى قضائية.

يجب أن تضمن المنظمات أن جميع الموظفين المشاركين في أنشطة القيادة لديهم الكفاءة اللازمة للقيادة بأمان. تستلزم الكفاءة امتلاك المعرفة، والمهارات، والمواقف والسلوكيات المناسبة كذلك.

بعض المهارات والكفاءات المطلوبة للسائقين هي:

- رخصة القيادة.
- احترام القيم الإنسانية والالتزام بالميثاق والمبادئ الإنسانية.
- امتلاك اللياقة البدنية المناسبة للقيادة.
- القدرة على تطبيق تقنيات القيادة المختلفة: القيادة الدفاعية، والقيادة على الطرق الوعرة، والقيادة المراعية للبيئة وما إلى ذلك.

- القدرة على القراءة والكتابة بلغة العمل والقدرة على التحدّث باللغة المحلية.
- التمتّع بالاحترام والاستعداد للعمل مع أشخاص من مختلف الأعراق والأصول.
- التمتّع بالخبرة في استخدام مركبات محددة (الدفع الرباعي، والدراجات النارية وما إلى ذلك).
- الإلمام بأساسيات الميكانيكا.
- معرفة جيدة بالطرق الريفية.
- معرفة ما يجب القيام به في حال وقوع حادث أو حالة طارئة.
- الرغبة في التحسين المستمر (تتدهور مهارات القيادة بمرور الوقت، وحيازة رخصة القيادة بحدّ ذاتها لا تعني بالضرورة امتلاك هذه الكفاءة).

غالبًا ما تستلزم القيادة في العمل القيادة منفردًا دون إشراف مباشر من المديرين أو الزملاء الآخرين لفترات طويلة. قد يُطلب من السائقين أيضًا السفر، والبقاء خارج القاعدة أو العثور على سكنهم الخاص حتى صباح اليوم التالي.

يجب على الوكالات التي تسعى إلى صيانة مركباتها الخاصة، ولديها مجموعة من الموظفين السائقين التأكّد من تنفيذ عملية التعيين بأمانة وإثبات امتلاكهم المهارات والمعرفة بوضوح. عند تعيين السائقين، قد تضع الوكالات في الاعتبار ما يلي:

- طلب المستندات لإثبات الترخيص المُصرَّح به لتشغيل السيارة المعنية.
- طلب التحري عن السوابق.
- الطلب من مقدم الطلب إثبات مهارته في القيادة مباشرةً في مكانٍ آمن.
- امتلاك أسئلة تقنية معدة مسبقًا.
- إجراء فحص المخدرات إذا أمكن ذلك.

يجب تقييم كفاءة السائقين في القيادة بأمان على مستوى المقابلة و/أو قبل توزيع مهام القيادة. يجب أن يأخذ التقييم في الاعتبار سلوك السائق، ومعرفته بالسلامة على الطرق ومهارات القيادة على المقود، بالإضافة إلى أدلة أخرى مثل العمر، والخبرة، وسجل الحوادث وإنفاذ القانون، بما في ذلك حالة نقاط المخالفة وسجل التدريب السابق. يُمكن استخدام ما يلي كقائمة مرجعية للتقييم:

- سنوات من الخبرة في القيادة.
- المشكلات الصحية أو الاستخدام المنتظم للأدوية التي يمكن أن تؤثر على القيادة.
- قم بإجراء اختبار نظر بسيط عن طريق جعل السائق يقرأ رقم لوحة الترخيص من مسافة 20 مترًا. ف
  الشك، استشِر طبيبًا لإجراء اختبار نظر مناسب.
- تقييم المعرفة بقوانين القيادة المحلية (على سبيل المثال، الحدّ الأقصى للسرعة في موقع معين، و
  إشارة مرور معينة).
- استفسِر بشأن الخبرة السابقة في نوع مركبة الاختبار.
- الإلمام بعناصر التحكم في سيارة الدفع الرباعي.
- الإلمام بأساسيات صيانة المركبة.
- الممارسات الجيدة لتحميل المركبة، وخاصةً البضائع الثقيلة أو الخطرة.
- كيف التصرّف في حال وقوع حادث.
- استخدام السجل.

قم بتقييم المعرفة حول ما يجب فحصه قبل بدء تشغيل المحرك، ولماذا يجب فح

يجب القيام به عند اكتشاف الأعطال. قد تشمل عمليات الفحص سوائل المحرك؛ والإطارات؛ والعجلة الاحتياطية، والرافعة والأدوات؛ والبحث عن بقع تحت السيارة.

- يضبط المقاعد والمرايا (نعم/لا)
- يضمن ربط أحزمة المقاعد (نعم/لا)
- هل السيارة مُعطّلة، وذراع القابض مرفوعة والفرامل اليدوية تعمل؟
- يتحقق من لوحة أجهزة القياس، والمصابيح والمؤشرات (نعم/لا)
- قم بتقييم مدى إلمامه بالمعنى الذي تدل عليه مصابيح لوحة أجهزة القياس

- ينتبه إلى الضوضاء غير الطبيعية (نعم/لا)
- يتحقق من لوحة أجهزة القياس، مثل مصباح ضغط الزيت (نعم/لا)

- يستخدم المرايا والمؤشرات (نعم/لا)
- يُراعي حركة المرور الأخرى (نعم/لا)
- يقود بسلاسة (نعم/لا)

- يُراعي قواعد المرور وإشارات الطريق (نعم/لا)
- المناورات والتحكم في المركبة بشكلٍ صحيح (نعم/لا)
- يستخدم المرايا والمؤشرات (نعم/لا)
- يستخدم التروس وعناصر التحكم بشكلٍ صحيح (نعم/لا)
- يحافظ على السرعة المناسبة مع مراعاة حالة الطريق، والحمولة وحركة المرور الأخرى (نعم/لا)
- يقود بصورة دفاعية (أي يترك مسافة بين المركبات) (نعم/لا)
- يتوقّع المخاطر (نعم/لا)
- يُراعي حركة المرور والركّاب الآخرين (نعم/لا)
- يُراعي المركبة (أي لا يوجد كسر صعب) (نعم/لا)

- التوقف في حالات الطوارئ (جيد/صحيح/سيئ)
- الصعود على التل (جيد/صحيح/سيئ)
- الرجوع إلى الخلف (جيد/صحيح/سيئ)
- القيادة الحضرية (جيدة/صحيحة/سيئة)
- تغيير الحارة، التجاوز (جيد/صحيح/سيئ)
- القيادة على الطرق الوعرة (جيدة/صحيحة/سيئة)
- قيادة مركبات الدفع الرباعي (جيدة/صحيحة/سيئة)

- تقييم المعرفة حول مخاطر القيادة الرئيسية في المنطقة والتدابير اللازمة للتخفيف منها
- التعامل مع المخاطر الحالية الرئيسية (مثل نقاط التفتيش، ورفع السيارات، وحوادث الاصطدام وه ذلك)
- السلوك أثناء التقييم (أي الثقة، والهدوء والقدرة على التواصل)

- التعرّض للسرقة
- أدوات استعادة المركبات
- معدات الاتصالات (الراديو، وهاتف القمر الصناعي وما إلى ذلك)
- يستخدم المعدات أثناء القيادة (نعم/لا)

في بعض الظروف، سيكون الاعتماد على السائقين المحترفين غير ضروري وسيتولّى الموظفون الآخرون مسؤولية القيادة بأنفسهم. قد يحدث هذا عندما يكون تسجيل السائق غير فعّال من حيث التكلفة، ولكن لا تزال هناك حاجة لإدارة أسطول مملوك، بما في ذلك عندما لا تتوفّر خدمات سيارات الأجرة الموثوقة، أو تتطلّب مخاطر أمنية مُحددة ذلك

وغيرها من الأسباب.

في بعض الحالات، يُمكن الاستعانة بحل يجمع بين الأمرين، حيث يكون السائقون المحترفون هم الوحيدون المسموح لهم بالقيادة خلال ساعات العمل ويُمكن السماح لبعض فئات الموظفين بالقيادة بعد ساعات العمل. قد يتم وضع قيود معينة في حال قيادة الموظفين غير المحترفين، بما في ذلك: المسافات والقيود الزمنية، والقيود المفروضة على نقل الأشخاص، والقيود المفروضة على استغلال أوقات الفراغ، أو المجالات الأخرى المثيرة للاهتمام.

في حال السماح/الطلب من الموظفين غير المحترفين قيادة مركبات الوكالة، يُوصى بشدة بتحديد سياسة تؤطر الوصول إلى الخدمة: من لديه الحق في الوصول إليها ولأي أغراض، والإجراءات الإدارية للقيام بذلك، والمسؤوليات من جانب المنظمة والعاملين. يجب أن تكون هناك أيضًا إجراءات أساسية بشأن مشاركة المركبات، بما في ذلك: الجداول الزمنية، والحجز، وإدارة المفاتيح، وتعليمات وقوف السيارات، والخطوات التي يجب اتخاذها في حال وقوع حادث.

بالإضافة إلى الحصول على تصريح قيادة سارٍ، يجب اختبار مهارات السائق على النحو الواجب للتأكد من امتلاكه المهارات اللازمة لقيادة المركبة المعنية في السياق المُحدد.

تجب مراجعة سياسات التأمين لتكييف التغطية لتتلاءم مع احتياجات المنظمة. إذا لزِم الأمر، يجب وضع سياسة واضحة لتغطية تكاليف الإصلاح وموافقة الموظفين عليها.

-
-
-
-

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-

-
-
-

-
-

-
-

-
-
-
-

-
-
-

-
-
-
-
-
-
  -
  -
  -
  -
  -
-
  -
  -

•

•

-
-
-

-
-
-

-
-
  -
  -
-
  -
  -
  -
-
  -
  -

-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

-

-

-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

يُمكن تعريف الطاقة، بشكلٍ عام، على أنها أي شيء لديه "إمكانية إحداث تغييرات". التعريف الأكثر شيوعًا للطاقة هو العمل الذي يُمكن أن تقوم به قوة مُعينة (مثل قوة الجاذبية، والقوة الكهرومغناطيسية). تُعدّ الطاقة كامنة، ما يعني أنه لا يُمكن خلقها أو تدميرها، ولكن يُمكن تحويلها فقط من شكلٍ إلى آخر؛ على سبيل المثال، تُحوّل البطارية الطاقة الكيميائية

إلى طاقة كهربائية.

الهدف من هذا الدليل هو توجيه المستخدمين حول كيفية تحويل واستخدام الطاقة الكهربائية والقوة الكهربائية المُستخدمة للمعدات والأجهزة اللازمة في التدخلات الإنسانية، بما في ذلك؛ فهم المفاهيم الكهربائية الأساسية، ومعرفة كيفية قياس التركيبات بشكلٍ صحيح، وكيفية إدارة التركيبات الكهربائية بكفاءة.

المصطلحات الشائعة في توليد الطاقة

الاختصار المُستخدم لمصطلح التيار المتردد.

الاختصار المُستخدم لمصطلح التيار المباشر.

جسيمات صغيرة مشحونة تتواجد كجزء من التركيب الجزيئي للمواد.

إلكترون يُمكن فصله بسهولة عن نواة الذرة التي ينتمي إليها.

الأجسام التي تمتلك إلكترونات حرة (المعادن على سبيل المثال، وجسم الإنسان والأرض كذلك).

الأجسام التي لا تمتلك إلكترونات حرة (مثل الزجاج، والبلاستيك والخشب).

الفرق في الشحنة بين نقطتين.

المعدل الذي تتدفق عنده الشحنة.

ميل المادة لمقاومة تدفق الشحنة (التيار).

حلقة مغلقة تسمح للشحنة بالانتقال من مكانٍ إلى آخر.

أي مادة تسمح بتحويل الطاقة الكهربائية إلى طاقة حرارية.

طاقة إضافية متوفرة لفترة زمنية قصيرة.

الاختصار المُستخدم لمصطلح بطارية الرصاص الحمضية المُنظمة بصمام.

مستوى الشحن الذي يُمكن تطبيقه دون زيادة سخونة البطارية.

الجهد الذي يتم عنده الحفاظ على البطارية بعد شحنها بالكامل.

عبارة عن قاطع دائرة كهربائية ويحتوي على العديد من الدوائر الكهربائية. يُمكن باستخدامه تشغيل الدائرة أو إيقاف تشغيلها.

تعمل على حماية الأسلاك من الحرارة الزائدة وتوجد في صندوق لوحة التوزيع. عندما يكون هناك حمل زائد، أي تدفق الكثير من التيار، تنفجر المصاهر أو تفصل قواطع الدائرة الكهربائية. تُصنّف المصاهر وقواطع الدائرة الكهربائية حتى تتعرّض للتلف بعد تعطّل الدائرة عند تيار معين.

يُمكن للمفاتيح الكهربائية تنشيط الدوائر، أي إنها ستسمح للتيار بالتدفق عبرها. إذا تم استخدامها بإهمال، فقد تتسبب في ضرر للأفراد وتلف للمعدات. تقوم المقابس بتوصيل الأجهزة بدائرة كهربائية.

توصيل الأجزاء المعدنية للأجهزة الكهربائية بالأرض.

الاختصار المُستخدم للواط، وهو مقياس وحدة القدرة.

الاختصار المُستخدم للواط ساعة، وهو مقياس وحدة الطاقة

الاختصار المُستخدم للفولت، وهو مقياس وحدة الجهد

الاختصار المُستخدم للأمبير، وهو مقياس وحدة التيار الكهربائي

مقارنة بين مصطلحات المملكة المتحدة والولايات المتحدة

لأغراض هذا الدليل، تُستخدم المصطلحات الأمريكية بصورة أكثر تواترًا.

إضاءة ثنائية الاتجاه، مفتاح كهربائي	مفتاح كهربائي بإضاءة ثلاثية الاتجاه، مفتاح كهربائي

وعاء	النطاق
لوحة التوزيع	لوحة التوزيع، لوحة القواطع
الأرض، التأريض	الأرضية، التأريض
تهيئة	تثبيت
جهاز التيار المتبقي (RCD)	قاطع الدائرة الكهربائية للعطل الأرضي (GFCI)
إزار الحائط	لوح القاعدة
ماكينة التخريم	المسافر

-
-
-

-
-

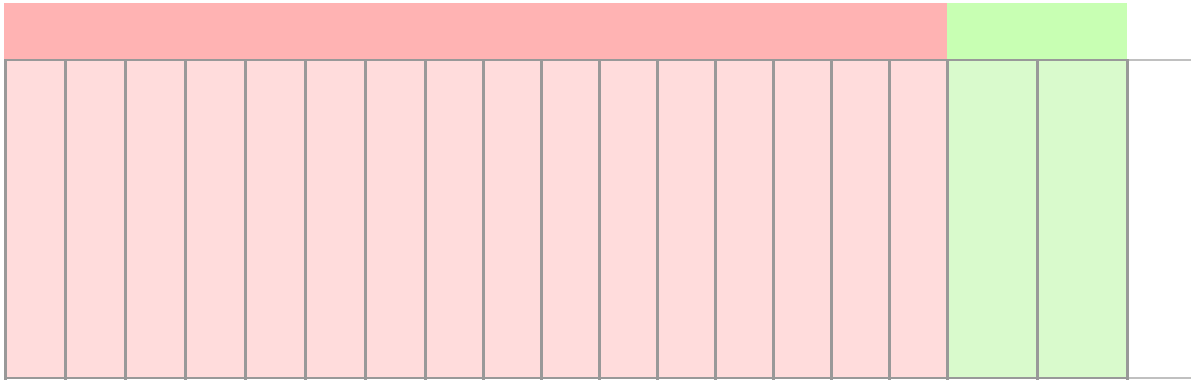
-
-
-
-
-
-
-
-

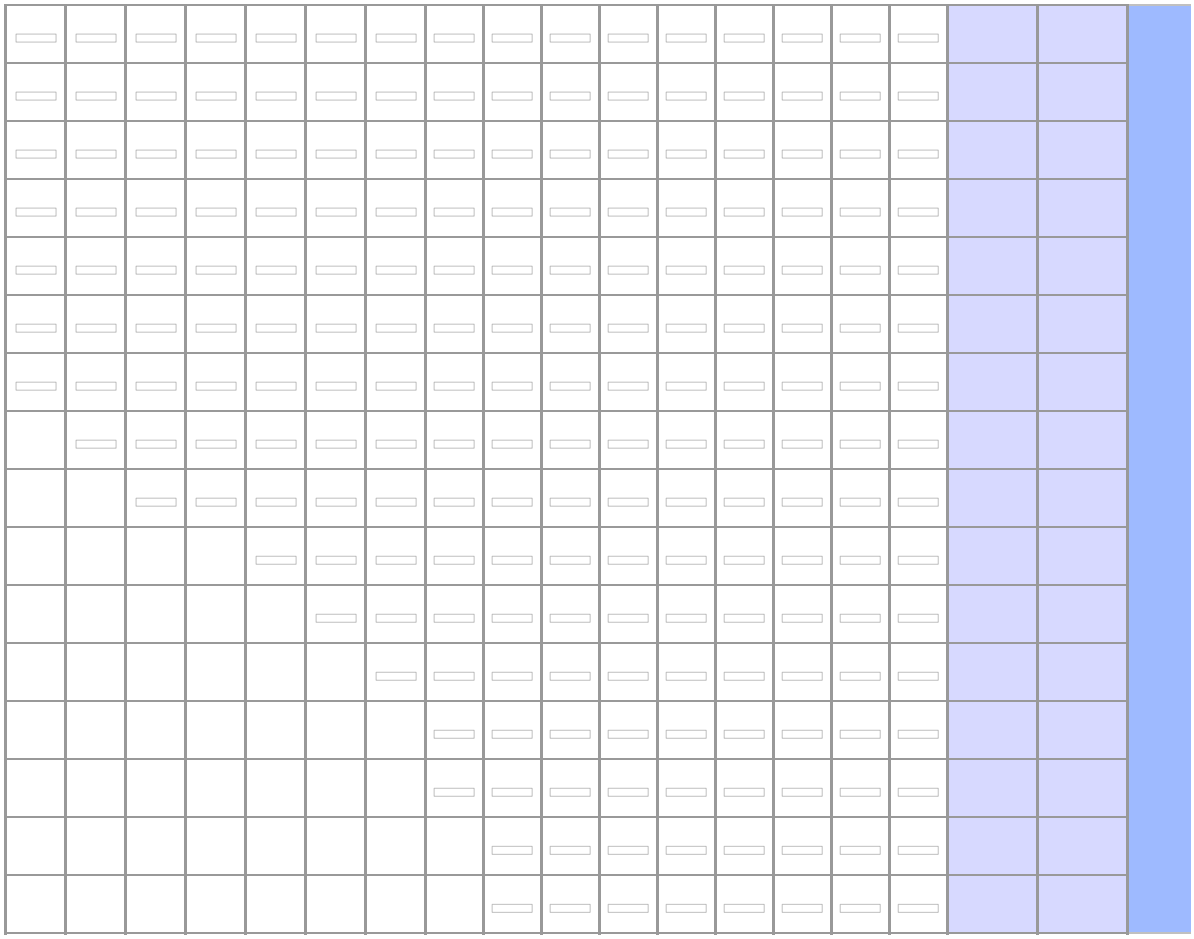
-
-
-
-

-
-

-
-

-
-





-
-
-
-

أجهزة الوقاية

تضمن أجهزة الوقاية للدوائر الكهربائية عدم تدفق تيار عالٍ في ظل وجود خلل، ما يحمي التركيب والمعدات، ويمنع حدوث الإصابة والتسبب بالضرر للأشخاص الذين يتعاملون مع المعدات أو يتواجدون بالقرب منها. يُمكن ضمان الحماية من التيار الزائد من خلال فصل مصدر الطاقة ماديًا في الدائرة، مما يمنع مخاطر وقوع الحريق وخطر الصعق بالكهرباء.

قد تشمل أجهزة الوقاية ما يلي:

- المصهرات.
- قواطع الدائرة الصغيرة (MCBs).
- أجهزة التيار المتبقي (RCDs).
- قواطع التيار المتبقي مع التيار الزائد (RCBOs).

تعمل جميع الأجهزة المذكورة أعلاه على حماية المستخدمين والمعدات من حالات الخلل في الدائرة الكهربائية عن طريق عزل مصدر التيار الكهربائي. تعزل المصهرات وقواطع الدائرة الصغيرة (MCBs) التغذية المباشرة فقط؛ بينما تعزل أجهزة التيار المتبقي (RCDs) وقواطع التيار المتبقي مع التيار الزائد (RCBOs) كلًا من التغذية المباشرة والمحايدة. من الضروري تثبيت حماية الدائرة المناسبة لضمان سلامة التركيبات الكهربائية.

المصهر هو جهاز حماية أساسي للغاية يُستخدم لحماية الدائرة من التيار الزائد. ويتكوّن من شريط معدني يسيل عندما يتجاوز تدفق التيار خلاله حدًا مُحدد مسبقًا. الصمامات عبارة عن أجهزة كهربائية أساسية، وهناك أنواع مختلفة من الصمامات المتاحة بناءً على تصنيفات الجهد والتيار المحددة، والاستخدام، ووقت الاستجابة، وسعة الفصل.

يتم تحديد خصائص الصمامات مثل الوقت والتيار لتوفير حماية كافية دون انقطاع لا داعي له.

قاطع الدائرة الصغيرة (MCB)

يُعتبر قاطع الدائرة الصغيرة (MCB) بديلًا حديثًا للصمامات، وعادةً ما يتواجد وسط المباني - يُطلق عليه عادةً "صندوق المصهرات" أو "صندوق القاطع" - أو يتم توصيله بمعدات معينة. يُشبه المفاتيح الكهربائية تمامًا، ويتوقف عن التشغيل عند اكتشاف حمل زائد في الدائرة. تتمثّل الوظيفة الأساسية لقاطع الدائرة في إيقاف تدفق التيار بمجرّد حدوث خلل. وتتمثل ميزة قواطع الدائرة الصغيرة (MCBs) على المصهرات في أنها إذا تعرّضت للفصل، فيُمكن إعادة ضبطها دون الحاجة إلى استبدال قاطع الدائرة الصغيرة بالكامل. يُمكن أيضًا معايرة قواطع الدائرة الصغيرة (MCBs) بشكلٍ أكثر دقة من المصهرات، لتنفصل عند أحمال معينة. تتوفّر قواطع الدائرة بأحجام مختلفة من الأجهزة الصغيرة إلى معدات المفاتيح الكبيرة التي تُستخدم لحماية دوائر التيار المنخفض وكذلك دوائر الجهد العالي.

صُممت أجهزة التيار المتبقي (RCDs أو) لاكتشاف وفصل التزويد الكهربائي في حال حدوث اختلال بسيط للتيار بين الأسلاك الكهربية والمحايدة عند قيمة محددة مسبقًا - تكون عادةً 30 مللي أمبير. يُمكن لأجهزة التيار المتبقي رصد توقيت ملامسة مُوصل مباشر لصندوق معدات مؤرض، أو عندما يتعرّض الموصل المباشر للقطع؛ وهذا النوع من الخلل يُحتمل أن يكون خطيرًا وقد يؤدي إلى صدمات كهربائية وحرائق.

لا يوفر جهاز التيار المتبقي (RCD) الحماية من حدوث ماس كهربائي أو حمل زائد في الدائرة. ولا يُمكنه اكتشاف - على سبيل المثال - لمس أي شخص عرضيًا لكلا الموصلين في الوقت نفسه. لا يُمكن لجهاز التيار المتبقي استبدال أحد المصهرات قيد العمل.

يُمكن توصيل أسلاك أجهزة التيار المتبقي لحماية دوائر مفردة أو متعددة - وتتمثل ميزة حماية الدوائر الفردية في أنه إذا انفصلت دائرة واحدة، فلن يُغلق نظام المبنى أو التوزيع بالكامل، بل الدائرة المحمية فقط.

يجمع قاطع التيار المتبقي مع التيار الزائد (RCBO) بين وظائف قاطع الدائرة الصغيرة (MCB) وجهاز التيار المتبقي (RCD) في وحدة واحدة. قاطع التيار المتبقي مع التيار الزائد عبارة عن جهاز أمان يرصد مشكلة ما في مصدر الطاقة، ويُمكنه إيقاف التشغيل في غضون 10 إلى 15 مللي ثانية.

يُستخدم لحماية دائرة معينة، بدلًا من امتلاك جهاز تيار متبقٍ (RCD) واحد للمبنى بأكمله.

هذه الأجهزة قابلة للاختبار ويُمكن إعادة ضبطها. يُشكّل زر الاختبار حالة تسرب صغيرة بشكلٍ آمن؛ إلى جانب زر إعادة الضبط، الذي يُوصّل الموصلات مرة أخرى بعد تصحيح حالة الخطأ.

التأريض/التوصيل بالأرض

يُمكن للكهرباء غير المُتحكم بها التسبب بإصابة البشر أو الحيوانات أو حتى قتلهم. إحدى الطرق الشائعة والفعالة للتحكم في الكهرباء هي من خلال التأريض. التأريض عبارة عن اتصال مادي بالأرض يسحب الشحنة الكهربائية بأمان إلى الأرض ما يُتيح مساحة كبيرة لتشتت الإلكترونات بعيدًا عن البشر أو المعدات. يمنح نظام التأريض شحنة موجبة زائدة في الخطوط الكهربائية وصولًا إلى الأسلاك الأرضية سالبة الشحنة، ما يحدّ من مخاطر نشوب حريق والصعق بالكهرباء.

قد تحتوي بعض الأجهزة على هذا الرمز الذي يُشير إلى المكان الذي يجب توصيل سلك التأريض به.

يُشير مصطلح "التأريض" إلى جسم مُوصِّل، وعادةً ما يكون الأرض. "التأريض" عبارة عن أداة أو نظام كهربائي يعني إنشاء مسار منخفض المقاومة عن قصد إلى سطح الأرض. وعند القيام بذلك بشكلٍ صحيح، فإن التيار الخارج من الدائرة يتبع هذا المسار لمنع تراكم الجهد الذي قد ينتج عنه صدمة كهربائية، ووقوع إصابة وحتى الموت. يُستخدم التأريض لتبديد الآثار الضارة للماس الكهربائي، ولكنه يُستخدم أيضًا لمنع الضرر الناتج عن البرق أيضًا.

هناك طريقتان لتأريض الأجهزة:

- في هذا النوع من الأرض، يتم تأريض سلك يسمى "الموصل المحايد" عند المحول، ومرة أخرى عند مدخل الخدمة للمبنى. صُمم هذا بشكلٍ أساسي لحماية الآلات، والأدوات وتوفير طبقة عازلة ضد الضرر.
- يهدف هذا إلى توفير حماية مُعززة للأشخاص. إذا تسبب عطل في تنشيط الإطار المعدني لأداة ما، فإن المعدات الأرضية توفّر مسارًا آخر لتدفّق التيار عبر الأداة إلى الأرض.

أحد الجوانب الرئيسية لنظام التأريض التي يجب أن تكون على دراية بها هي: أنه قد يحدث فصل في نظام التأريض دون علم المستخدم. يُعدّ استخدام قاطع دارة العطل الأرضي (GFCI) إحدى طرق التغلب على أوجه القصور في التأريض.

إلى جانب جهاز التيار المتبقي (RCD)، يُعتبر التأريض ضروريًا لمقاطعة مصدر الطاقة إذا كان هناك خلل في العزل — على سبيل المثال، إذا كان السلك المكهرب مفكوكًا ولمس السطح المعدني خارج أحد أجزاء المعدات. يقوم السلك

الأرضي بتوجيه تيار العطل إلى الأرض، ما يمنع إصابة الأشخاص. يلتقط التوصيل الأرضي تيارات العطل، مما يسمح لأجهزة التيار المتبقي (RCDs) بقياسها وفصلها.

عند تأريض مكونات الدائرة وأجهزتها، يجب أن تتمتع الكبلات بمقاومة كهربائية أقل من العتبة القصوى لقاطع الخدمة الرئيسية:

- جهاز تيار متبقٍ 100 أوم لتيار 500 مللي أمبير
- جهاز تيار متبقٍ 167 أوم لتيار 300 مللي أمبير
- جهاز تيار متبقٍ 500 أوم لتيار 100 مللي أمبير

كلما انخفضت المقاومة، كان نظام التأريض يعمل بصورة أفضل.

يتم الاتصال بين الأجزاء المعدنية والتأريض باستخدام سلك ثالث في الدائرة الكهربائية. عادةً ما يكون للأسلاك الأرضية لون أصفر مخضر، ويجب أن يكون لها المقياس نفسه المُستخدم لأكبر سلك مستخدم في التركيبات لتوفير الحماية.

للتحقق مما إذا قد تم تركيب وصلة تأريض، ابحث عن النقاط التالية:

المقابس والمآخذ لها سن تأريض.

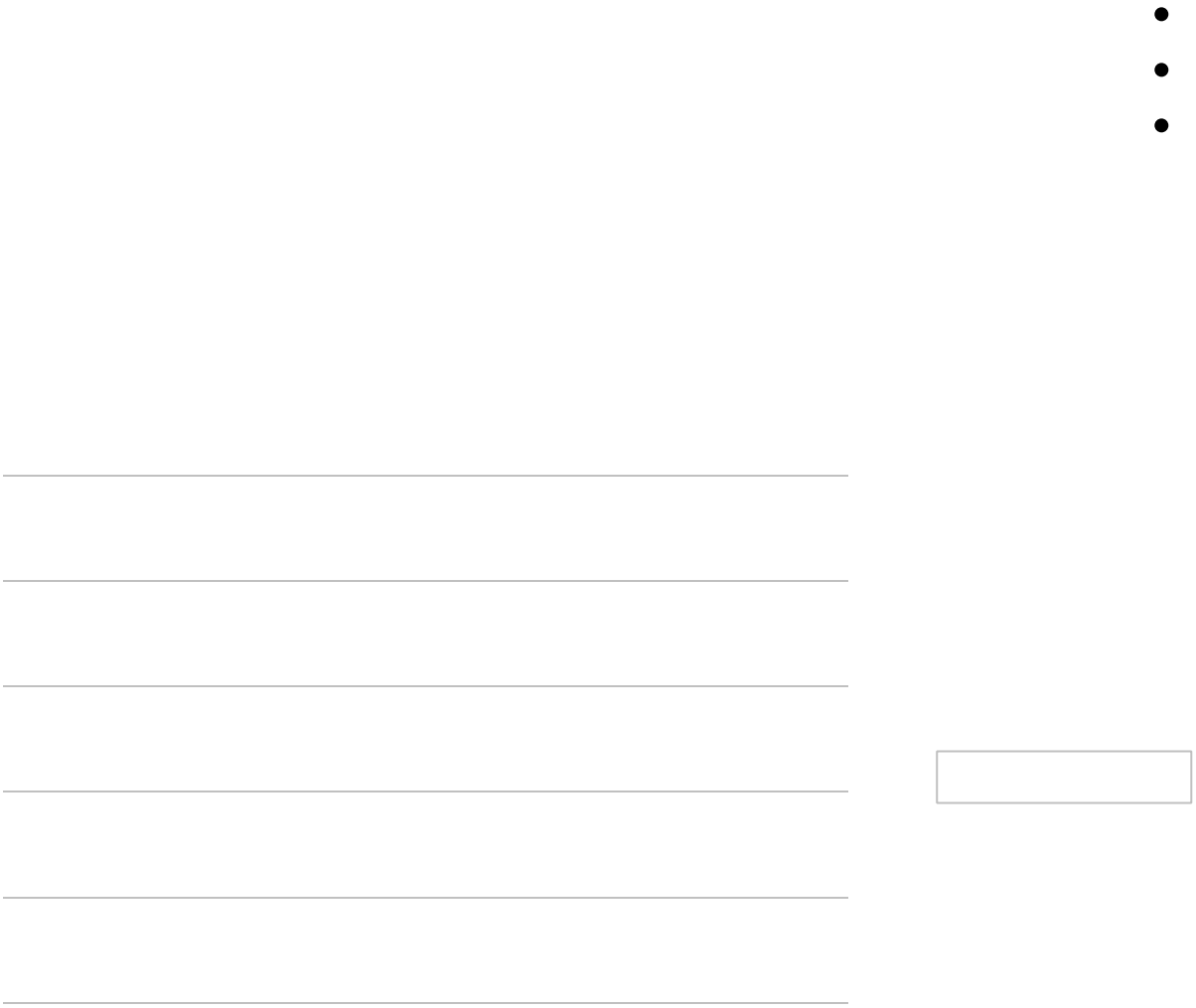
تُعدّ المقابس ذات سن التأريض مُتصلة بشبكة من 3 أسلاك.

ترتبط الأسلاك الأرضية جيدًا ببعضها على لوحة التوزيع، وعادةً من خلال وسادة تأريض أو شريط توصيل من المعدن.

يتم توصيل وسادة التأريض أو شريط التوصيل بالأرض، ويجب أن يتم هذا الارتباط بسلك ذي سمك عالٍ (على سبيل المثال، 16 ملم^2).

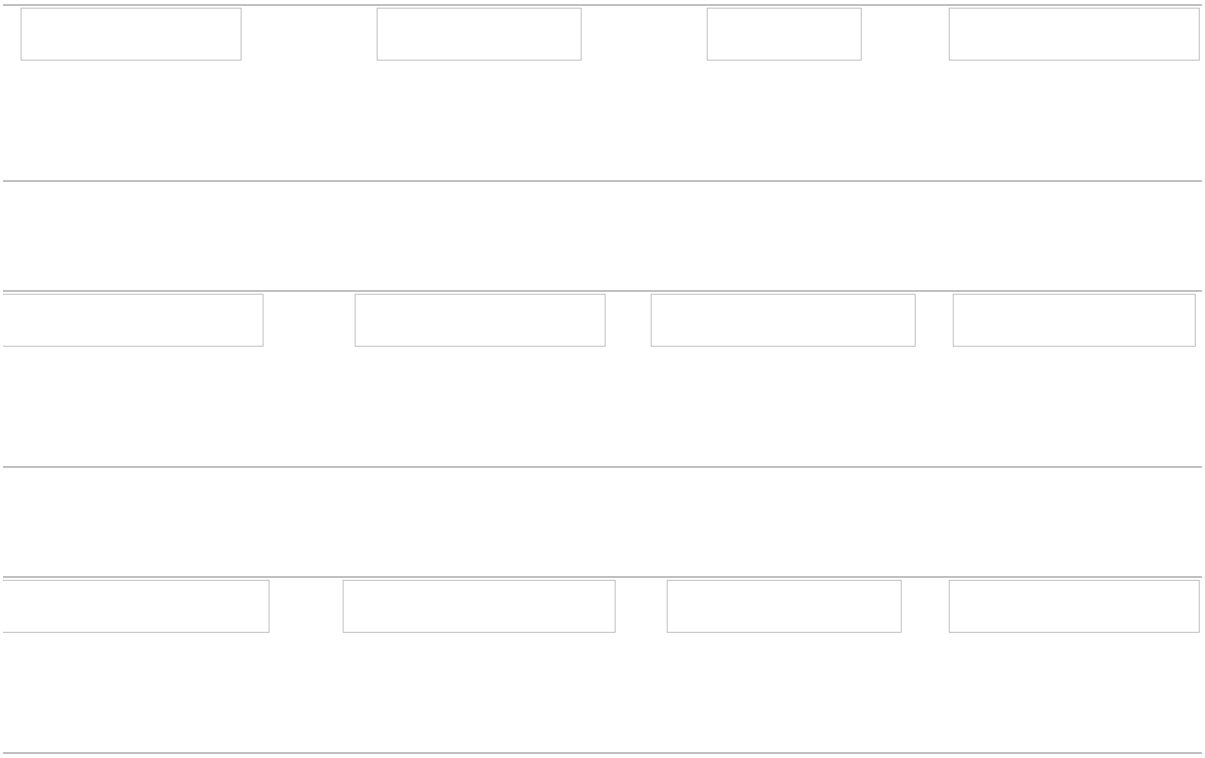
هذا السلك متصل بالأرض.

يتكون نظام التأريض عادةً من موصل تأريض، وموصل الترابط، وقطب التأريض الخاص به (عادةً ما يكون قضيبًا أو نظامًا شبكيًا)، والتربة الملامسة للإلكترود. يُمكن اعتبار القطب الكهربائي مُحاطًا بحلقات متحدة المركز من الأرض أو التربة، وجميعها بدرجة السماكة نفسها - كل حلقة متتالية لها قيمة مقطع عرضي أكبر وتُوفر مقاومة أقل وأقل حتى يتم الوصول إلى نقطة، تُضاف عندها مقاومة ضئيلة.



-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
  -
  -
  -
-
-
-
-



-
-
-
-
-
-

-
-
-
-

-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-

	•	•
	•	
	•	•
	•	•
	•	•
	•	
		•
		•
		•
		•

-
-
-
-

-
-
-

-
-

-
-

-
-
-

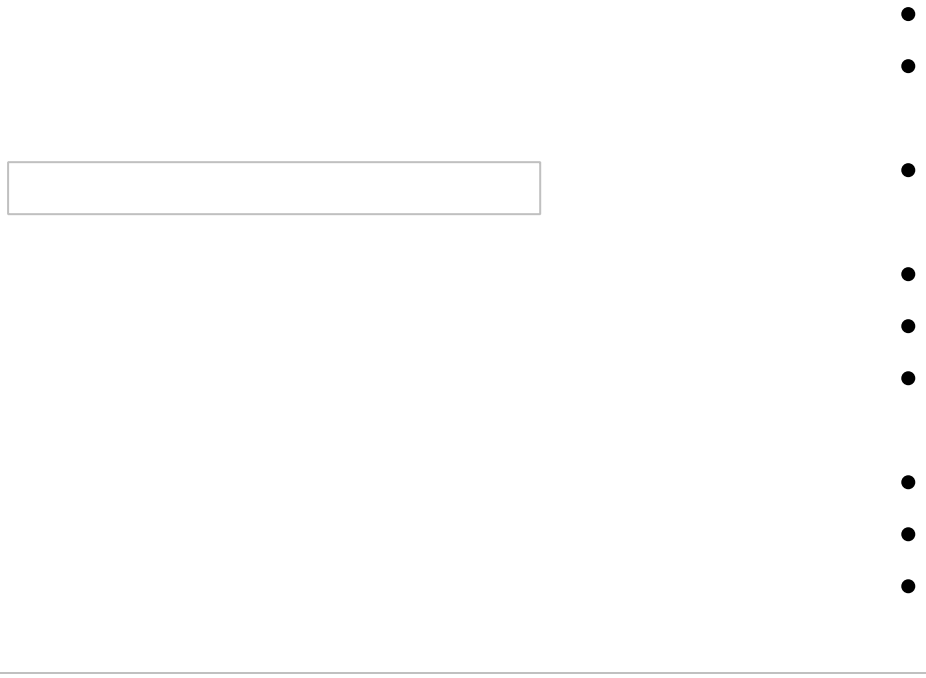
-
-
-
-

-
-
-
-

-
-
-
-

-
-
-
-
-

•
•
•



-
-
-
-

	•
	•
	•
	•
	•
	•
	•
	•
	•

[_____]

- •
- •
- •

-
-

-
-
-

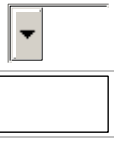
-
-

-
-

-

Reset Remove last Add row

-
-
-



- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

-
-
-

-
-
-
-

-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

- _____
_____
_____
-
-
-

-

-

-
-
-

-
-

-

-
  -
  -
-
  -
  -
  -
  -
-

-
-
-
-
-

-
-
-

-

-
-
-

-
-
-
-

-

-

-

-
-

-
-

-
-
-

-
-
-
-
-
-
-

-
-
-

-
-
-
-

-
-
-
-

-
-
-

-
-
-

-
-
-

-
-
-

-

-

-
-
-
-
-
-

-
-

-
-
-
-
-

-
-

-
-
-
-
-
-

-

-
-
-

-
-
-
-

-
-
-
-
-

-

-
-
-
-
-

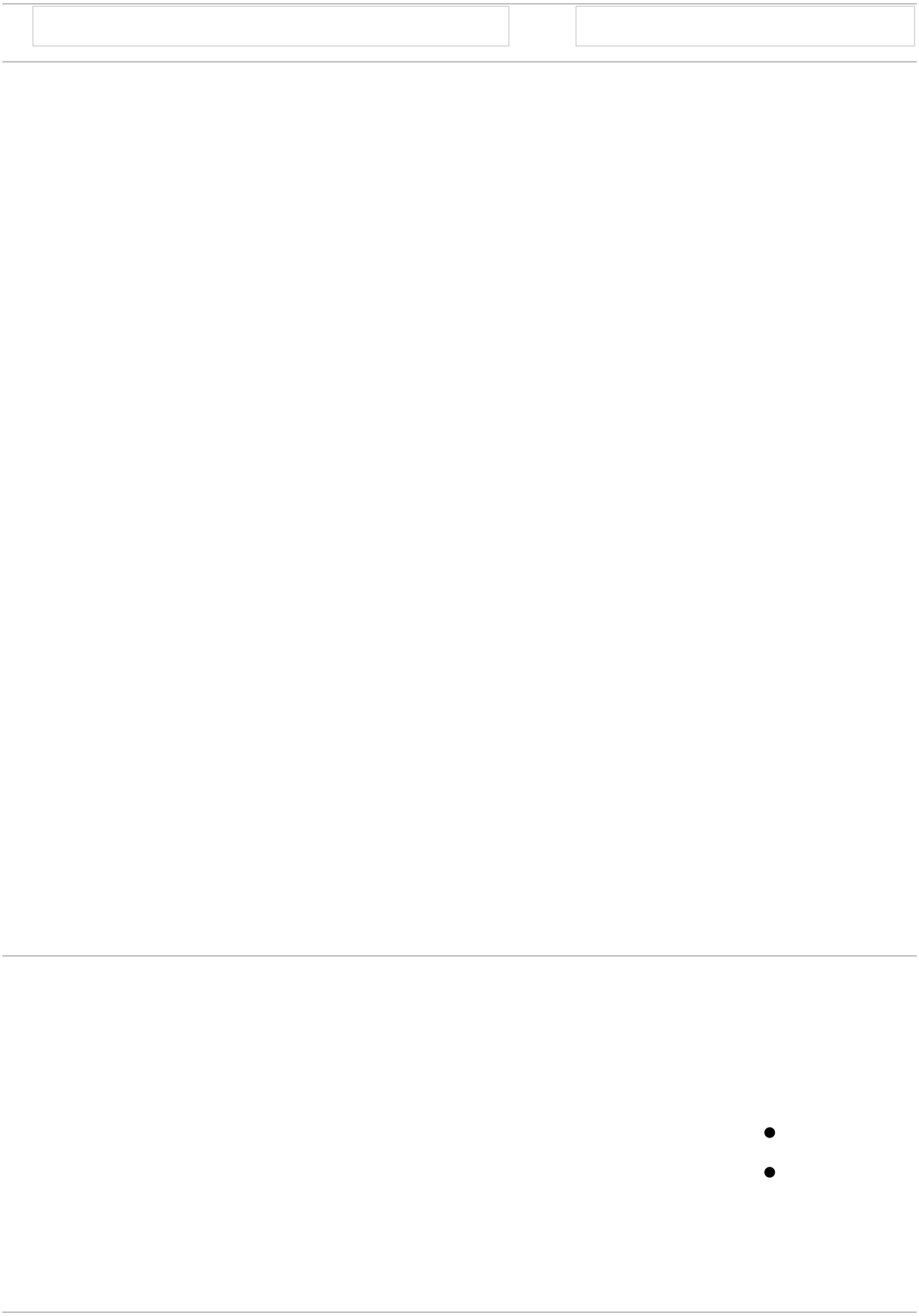
-
-
-

-
-
-

-

-

-
-
-
  -
  -
  -



-
-
-
-
-

-
-
-
-

-
-
-

الإغراق ومكبات النفايات

•

-
-

تخفيف الأدوية السائلة

-
-

-
-
-
-
-
-

-
-
-

-
-
-

-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

طرق معالجة المستحضرات الصيدلانية والتخلص منها حسب الفئة

-
-
-

-
-
-

-
-
-
-
-
-

•
•
•

-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

-
-
-

-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-

-
-
-
-
-

-
-
-
-

-
-

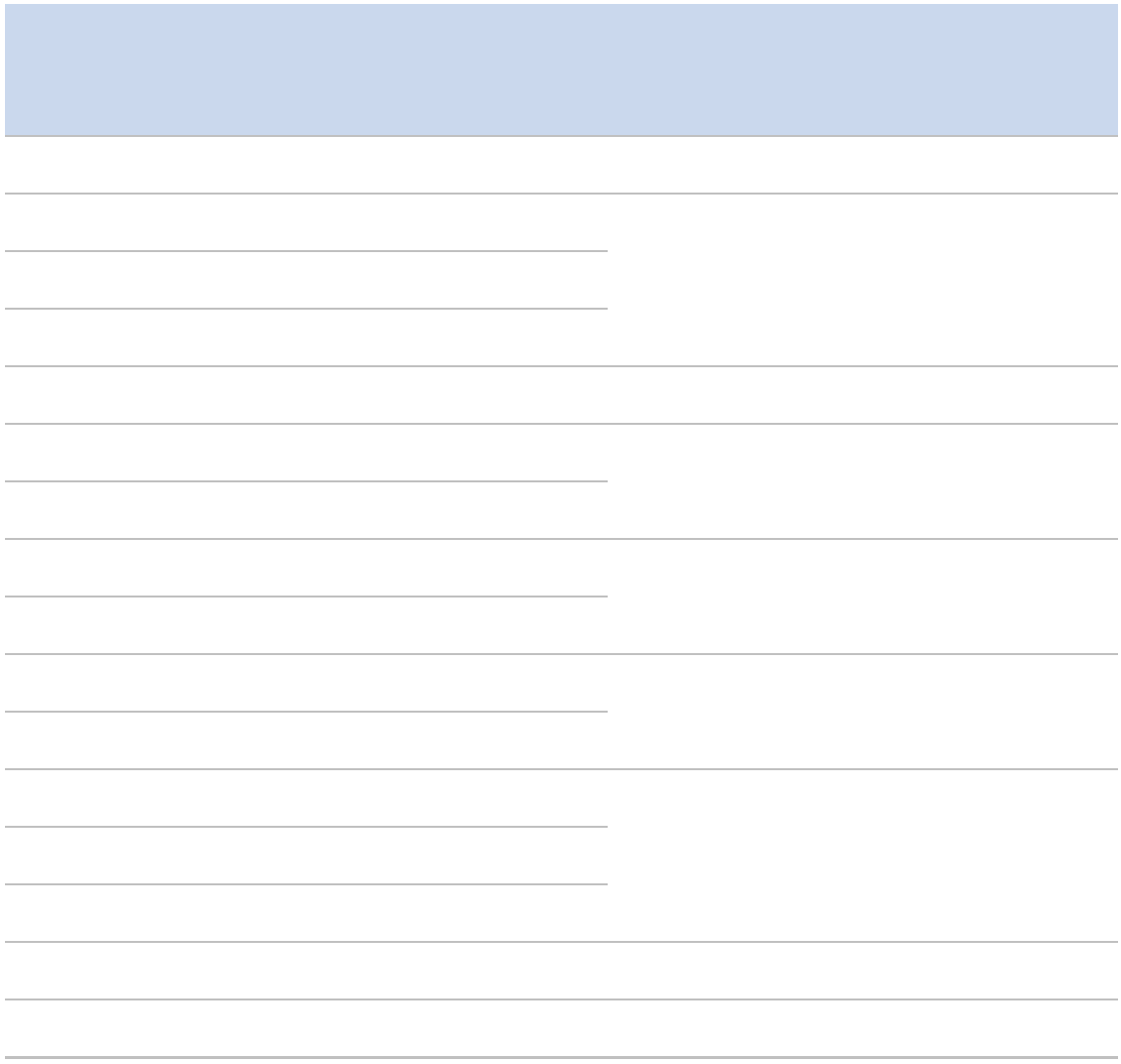
-
-
-
-
-
-
-

-
-

•

•

•



-
-
-

-
-
-

-
-
-

-
-

-
-
-
-
-
-
-

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

[illegible]

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

[illegible]

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

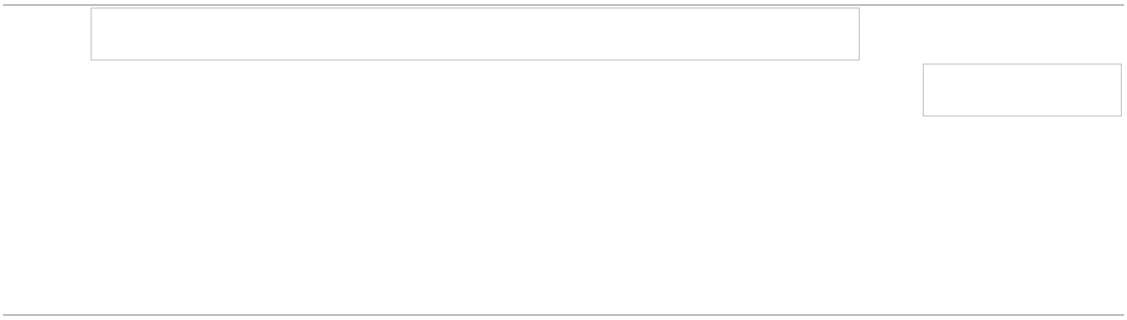
•
•
•
•

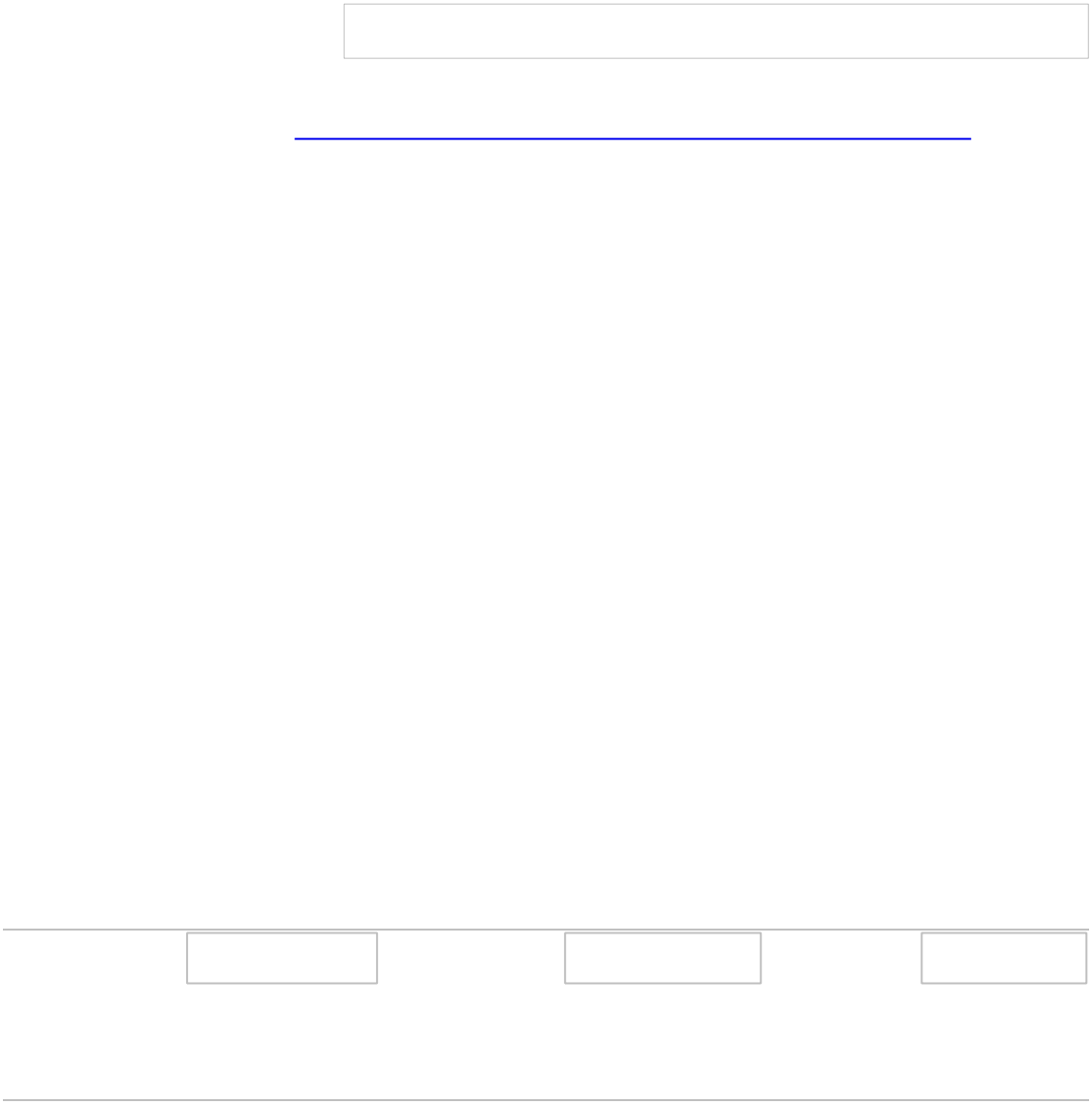
•
•
•
•

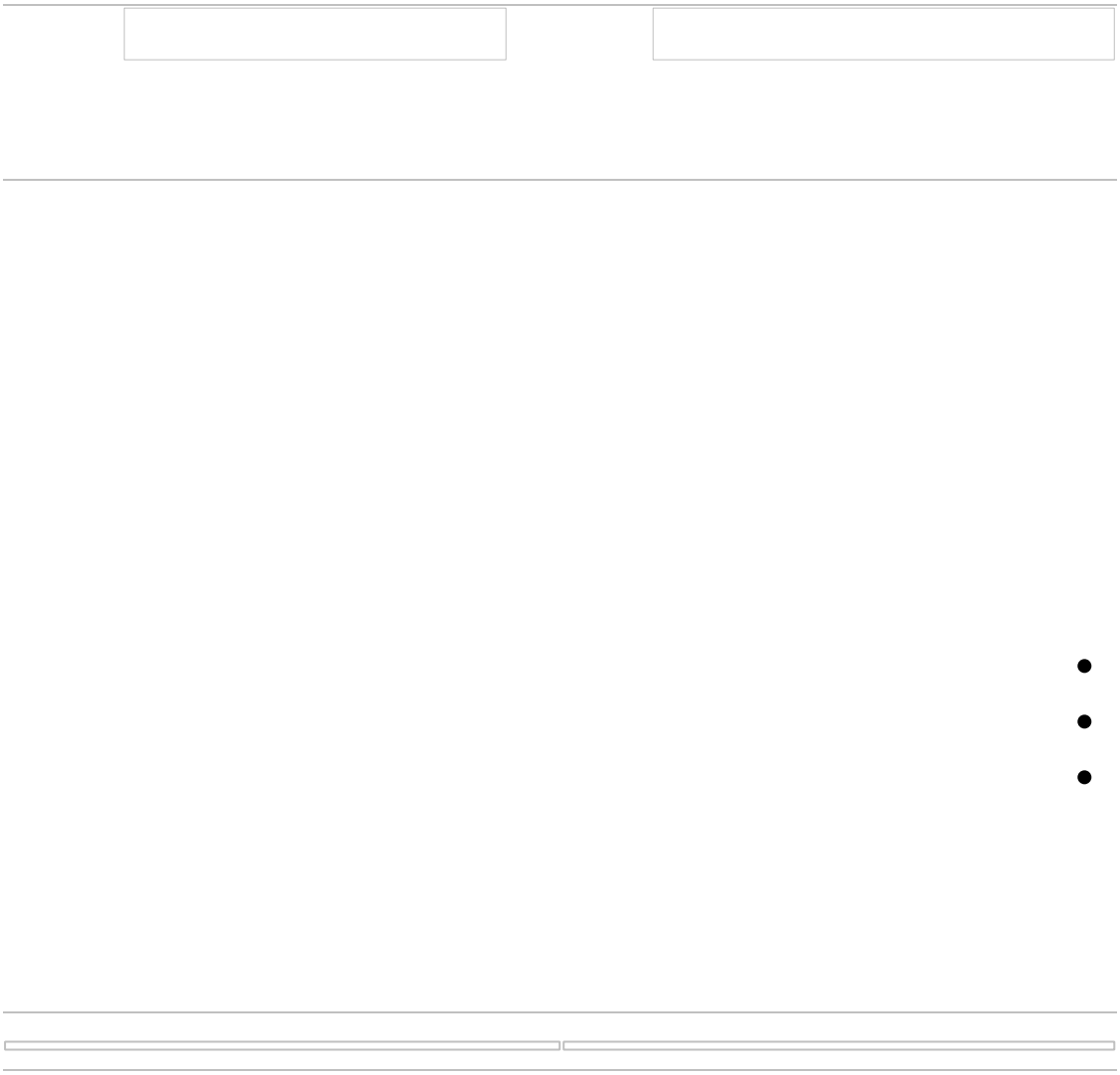
-
-
-

-
-
-
-
-

-
-
-







-
-
-

-
-
-

-
-
-
-
-

-
-
-

-
-
-
-
-

-
-

-
-

-
-
-

-
-
-
-

-
-
-

-
-
-

-

-
-
-

-
-
-

-
-
-

-
-
-

-
-

-
-

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-

-
-

-

-
-

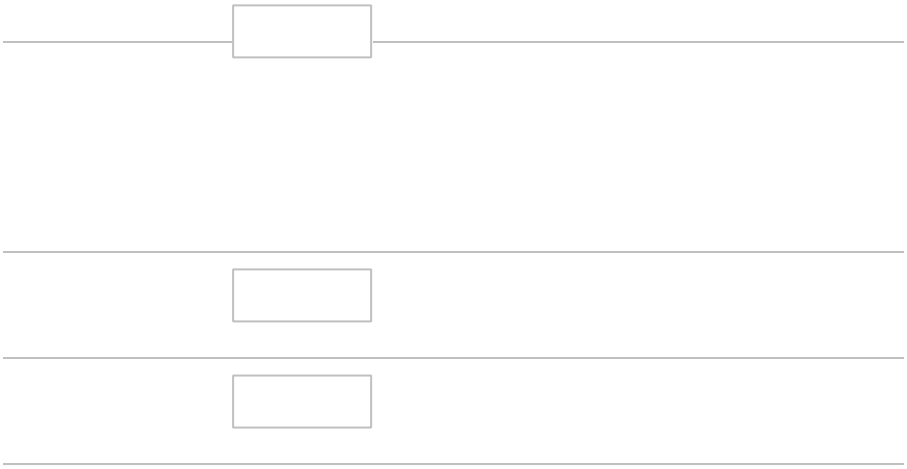
-
-

-
-
-

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

-
-
-



-
-
-

-

-
-
-

لا يوجد معيار مُعترف به عالميًا للطريقة المناسبة للنقل السطحي لعناصر البضائع الخطرة. تختلف اللوائح الوطنية والمحلية بدرجة كبيرة، وقد لا يكون للسياقات التي قد تستجيب فيها المنظمات الإنسانية أي تنظيم على الإطلاق. يجب أن تسعى المنظمات الإنسانية للحفاظ على الحد الأدنى من معايير السلامة الخاصة بالنقل البري للبضائع الخطرة، وأن تُحافظ على امتثالها لأي لوائح قد تتعلّق بالمناطق الجغرافية للاستجابة.

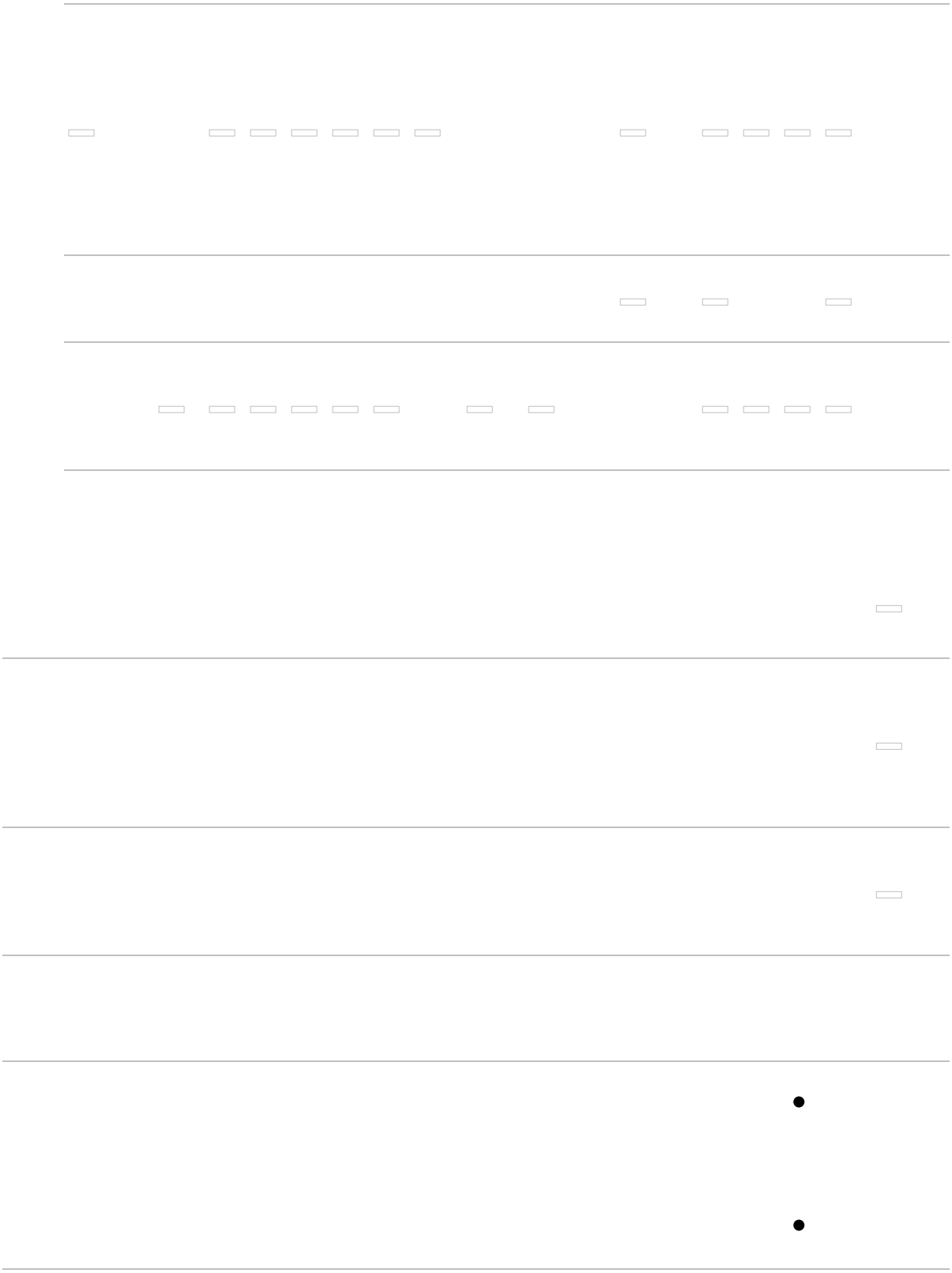
التعبئة والتوسيم والتحديد – يجب أن تحتوي عناصر البضائع الخطرة المنقولة برًا على ملصقات مناسبة على الصناديق/الحاويات قدر الإمكان، وأن يتم الكشف عنها بالكامل في مستندات الشحن مثل قوائم التعبئة ووثائق الشحن. وكقاعدة عامة، يجب أن يكون توسيم البضائع الخطرة وتعبئتها مساويًا على الأقل لمتطلبات الشحن البحري، ومع ذلك قد تُشير اللوائح المحلية بدقة إلى هذه المتطلبات أيضًا. ينبغي عدم التهاون بشأن التعبئة كما يجب أن تكون شركات النقل – وخاصةً شركات نقل الأطراف الأخرى – على دراية جيدة بمحتويات مركباتها.

تُنظم العديد من اللوائح الوطنية والمحلية بشكلٍ صارم وضع اللافتات على المركبات السطحية التي تنقل البضائع الخطرة. لا تتعلّق هذه اللوائح بوضع العلامات فحسب، بل تتعلق أيضًا بأنواع/أحجام/كميات عناصر البضائع الخطرة، وأوقات اليوم ومواقع التشغيل، بل وقد تتطلب تدريبًا خاصًا من السائقين أو تقييمات خاصة للمركبات. يجب على الوكالات الإنسانية التي تُخطط للعمل في أي سياق أن تبحث في هذه اللوائح التنظيمية وتستوعبها حيثما يقتضي الأمر. قد يعني الفشل في القيام بذلك عدم إمكانية تسليم الكميات المطلوبة من العناصر، أو إعادة شحنها أو عدم القدرة على نقلها بالوسائل العادية تمامًا.

قد تمتلك الوكالات الإنسانية مركباتها الخاصة أو تُشغلها، أو قد تتحمل المسؤولية الكاملة في تحميل المركبات المحملة بالبضائع الخطرة، وتأمينها وحتى قيادتها. هناك عدة خطوات يجب على الوكالات اتباعها، حتى دون لوائح تنظيمية رسمية، تشمل ما يلي:

- تجنّب تحميل أنواع متعددة من البضائع الخطرة التي قد تتفاعل مع بعضها على مركبة واحدة.
- قم بتأمين عناصر البضائع الخطرة بشكلٍ صحيح والتي قد تسقط أو تنسكب.
- لا تقم أبدًا بنقل عناصر البضائع الخطرة لمدة طويلة إلى جانب مواد أخرى قد تسبب بردود فعل سريعة أو عنيفة.
- تجنّب التحميل الزائد على أي مركبة تحمل البضائع الخطرة – قم بتوزيع شحنات البضائع الخطرة على مدى فترة طويلة من الزمن.
- عندما تكون الأحمال الكبيرة من عناصر البضائع الخطرة أمرًا لا مفر منه (على سبيل المثال: شاحنات الوقود)، حاول فهم السياق المحلي – حرِّك المركبة في أكثر الأوقات أمانًا في اليوم وعلى الطريق الأكثر أمانًا.
- قم بإرشاد الموظفين والسائقين بشأن طرق النقل والمناولة المناسبة.
- قم بنقل الحاويات المضغوطة فارغة قدر الإمكان، وتفريغ البطاريات.
- ضع لافتات باللغات المحلية، إذا لزِم الأمر، تشير إلى ما يلي:
  - تحذيرات عند احتمالية احتواء الشاحنة على مواد خطرة أو قابلة للاشتعال.
  - إذا كان يجب على الناس تجنّب التدخين حول المركبة.
  - في حال وجود متطلبات مناولة لبنود البضائع الخطرة.

-
-
-
-
-
-
-



-
-
-

-
-

-

-

-
-
-

	•
	•
	•
	•
	•
	•
	•
	•
	•
	•
	•
	•
	•
	•
	•

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
  -
  -
  -
-
  -
  -
  -
-
  -
  -
  -
-
  -
  -
  -

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
  -
  -
-
-
-
  -
  -
  -
  -
  -
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

-
-
-
-

- ____
- _____
- _____
- ____
- ___
- _____
- _____
- _____
- ____

_____

•
•
•
•
•
•

—

-
-

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

•

-
-

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]