

إدارة النقل

تطوير استراتيجية النقل

تختلف استراتيجية النقل في النطاق الإنساني من منظمة إلى أخرى ومن حالة إلى أخرى وتعتمد إلى حد كبير على احتياجات الاستجابة. تتمثل بعض العوامل التي يجب مراعاتها عند تطوير استراتيجية النقل في:

- كيفية التعرف على مقدمي خدمات النقل.
- كيفية إدارة النقل - الإدارة الشخصية أو تلك المقدمة من طرف آخر.
- سعة وسائل النقل المتاحة.
- كميات البضائع التي تتطلب الحركة بمرور الوقت.
- طبيعة البضائع/المنتجات/المستلزمات التي سيتم نقلها.
- المسافات التي تتم تغطيتها.
- القضايا البيئية مثل المناخ والهيئة التشريعية الحكومية والبنية التحتية.
- عدد الوجهات والمحاور والمواقع المسبقة.
- المنشآت والطرق والوجهات.
- وسائل النقل المتاحة وتكاليفها النسبية.
- الموارد البشرية المتاحة.
- السلامة على طول طريق النقل.
- الظروف الخاصة مثل طبيعة الكوارث.

تكون العوامل المذكورة أعلاه سارية على كل من الحالات الطارئة وغير الطارئة.

يمكن أن تكون إدارة النقل في حالات الطوارئ مهمة معقدة اعتمادًا على طبيعة الكارثة. بدأت المنظمات الإنسانية في استخدام خدمات النقل المشتركة بشكل متزايد كاستراتيجية في حالات الطوارئ مثل تلك التي تنفذها مجموعة اللوجستيات أثناء حالات الطوارئ. تعتمد خدمة النقل المشتركة على نهج تعاوني وتهدف إلى الاستفادة من مزايا التنسيق المركزي وتقاسم الأصول.

تنظيم عملية النقل

في حالات الطوارئ، يمكن تقسيم عمليات النقل منطقيًا بين النقل الداخلي/المحلي والنقل الدولي. تظل المفاهيم العامة حول النقل المحلي والدولي كما هي إلى حد كبير، ولكن هناك حاجة إلى اعتبارات خاصة لكليهما.

حركة النقل المحلي - عادة ما تتضمن حركات النقل المحلي داخل بلد معين النقل البري، ولكن يمكن أن يحدث النقل باستخدام السكك الحديدية والجو والنهر وحتى في الوقت المناسب يحدث النقل البحري في الحركة المحلية. قد يشمل ذلك نقل الألواح المحملة/السائبة من الموانئ والمطارات وساحات السكك الحديدية إلى المستودعات والمخازن، أو

حركات نقل الألواح المحملة/السائبة بين المرافق مثل المستودعات أو المخازن، أو تسليم الشحنات الأصغر من المستودعات أو المخازن المحلية إلى المستخدمين النهائيين في عدد الجهات في المنطقة. يتطلب النقل المحلي من الجهات الفاعلة اتباع جميع القوانين المحلية وأنظمة السلامة.

حركة النقل الدولية - يتطلب النقل الدولي نقل البضائع المادية عبر الحدود الدولية المحددة قانونًا، وفي معظم الظروف العادية يتطلب الخضوع لإجراءات جمركية قياسية. لن يكون السوق المحلية دائمًا قادرة على توفير جميع المنتجات والخدمات المطلوبة لتلبية الاحتياجات المحددة في الاستجابة لحالات الطوارئ. ولذلك، تصدر وكالات الاستجابة البضائع من الخارج وتنظم نقل إمدادات الإغاثة إلى المواقع المتضررة. لضمان الكفاءة والامتثال للوائح الاستيراد، تسعى المنظمات إلى مزودي الخدمة ذوي الخبرة والقدرة على التعامل مع جوانب معينة من الحركة.

وسيلة النقل

وسيلة النقل هي الوسيلة التي يتم من خلالها نقل البضائع والمواد من نقطة إلى أخرى. وسائل النقل الأساسية هي:

1. [جوا](#)
2. [بحرًا/نهرًا](#)
3. [برًا](#)
4. [سكك حديدية](#)

انظر أدناه للاطلاع على مصفوفة تختص بمقارنة الوسائل المختلفة.

	جوا	بحرًا/نهرًا	سكك حديدية	برًا
السرعة النسبية	عالٍ للغاية	بطيء	معتدل	معتدل
الموثوقية	جيد جدًا	محدود	جيد	جيد

	جوا	بحرا/نهرًا	سكك حديدية	برًا	
التكلفة لكل كيلومتر	متوسط	منخفض/منخفض جدًا	منخفض/متوسط	عالي	
المرونة	عالي	قليل	قليل	متوسط	
الاعتبارات الأخرى	شبكة واسعة	البنية التحتية المحدودة والثابتة	شبكة مقيدة	شبكة محدودة	مسافات قصيرة ومتوسطة من الدولة المجاورة إلى موقع التشغيل؛ النقل الداخلي للمسافات القصيرة والمتوسطة
المميزات	سريع نسبيًا، لا يوجد شحن عابر، تسليم مباشر؛ مرّن؛ ذو تكلفة	اقتصادي؛ قدرة تحمّل كبيرة، لا توجد قيود على سعة التحميل؛ منخفضة التكلفة	اقتصادي؛ قدرة تحمّل كبيرة، لا توجد قيود على سعة التحميل؛ منخفضة التكلفة	اقتصادي؛ قدرة تحمّل كبيرة، لا توجد قيود على سعة التحميل؛ منخفضة التكلفة	سريع نسبيًا، لا يوجد شحن عابر، تسليم مباشر؛ مرّن؛ ذو تكلفة
العيوب	قد تكون الطرق خطيرة أو مسدودة؛ وفي بعض الأحيان تكون جنسية السائق أو تسجيل السيارة العابر متاح، غير مرّن؛ ارتفاع مخاطر السرقة في نظام تتبع محدود	بطيء؛ الشحن في الموانئ؛ يستخدم كوسيلة النقل ثنائية بكميات كبيرة؛ ارتفاع مخاطر السرقة في الموانئ؛ غير مرّن	بطيء؛ الشحن في الموانئ؛ يستخدم كوسيلة النقل ثنائية بكميات كبيرة؛ ارتفاع مخاطر السرقة في الموانئ؛ غير مرّن	بطيء؛ الشحن في الموانئ؛ يستخدم كوسيلة النقل ثنائية بكميات كبيرة؛ ارتفاع مخاطر السرقة في الموانئ؛ غير مرّن	قد تكون الطرق خطيرة أو مسدودة؛ وفي بعض الأحيان تكون جنسية السائق أو تسجيل السيارة العابر متاح، غير مرّن؛ ارتفاع مخاطر السرقة في نظام تتبع محدود

في حالات الطوارئ، يجب فحص معايير السرعة والموثوقية عند النظر في اختيار الوضع. تتميز الوسائل المختلفة بخصائص مختلفة تمامًا كما تحتاج إلى تلبية معايير السرعة/الموثوقية/التكلفة بدرجات متفاوتة. يجب اختيار الوسيلة

المناسبة بعناية إذا كانت تتناسب مع جميع المتطلبات. قد توفر الحلول متعددة الوسائل خيار النقل الأكثر فعالية وكفاءة.

نظرًا إلى أن الخصائص المادية للسلع والإمدادات قد تحدد طريقة نقل محددة، فسيُجرى نقل معظم البضائع من خلال مجموعة متنوعة من الوسائل. يجب مراعاة متطلبات العملاء والقيود المفروضة على المنظمة التي توفر النقل. في حالات المساعدات الإنسانية، غالبًا ما تكون العوامل البيئية، مثل تدمير الطرق والسكك الحديدية، لها تأثير كبير على اختيار الوسيلة.

من المهم التعرّف بشكل كامل على الخصائص التشغيلية للوسيلة أو الوسائل التي تم تحديدها. من الضروري أيضًا مراعاة نوع السيارة أو المعدات التي سيتم استخدامها في هذه الوسيلة. قبل اتخاذ أي قرار بشأن وسيلة النقل، سيكون من المفيد إنشاء ترتيب مصفوفة للعوامل المؤثرة لاختيار وسائل النقل. يجب مراعاة بعض العوامل في التصنيف كما يلي:

- تاريخ التسليم المطلوب
- تكلفة خدمة النقل
- الموثوقية وجودة الخدمة
- حجم الشحنة ونوع العنصر
- وقت العبور المتوقع
- عدد نقاط الشحن
- مجموعة الخدمات المختلفة التي يقدمها المزود الخارجي
- يجب استبعاد الأنماط التي لا يمكن اعتبارها واقعية من عملية اتخاذ القرار على الفور
- يجب مراعاة العوامل الجغرافية، لأنها قد تستبعد فرصة استخدام وسيلة معينة
- قد يؤدي عدم وجود بنية تحتية مناسبة أيضًا إلى استبعاد فرصة استخدام وسيلة معينة