

المفاهيم المشتركة

الإجراءات الجمركية المنسقة - على الرغم من أن اللوائح تختلف من دولة إلى أخرى، فإنه كان هناك جهد لتطوير اتفاقية معيارية للتسميات والترقيم بقيادة [المنظمة العالمية للجمارك \(WCO\)](#). اتفقت أكثر من 200 دولة عضو في المنظمة العالمية للجمارك على ما يسمى بأنظمة التوصيف والتشفير المنسق للسلع، أو كثيرًا ما يشار إليها باسم النظام المنسق (HS). كما تم اعتماد عملية النظام المنسق ودعمها من قبل الأمم المتحدة، من خلال اتفاقية كيوتو أو الاتفاقية الدولية بشأن تبسيط وتنسيق الإجراءات الجمركية ([الملحق ي، الفصل 5، يتناول على وجه التحديد شحنات الإغاثة](#)). آخر تحديث في عام 2017، تسمح رموز النظام المنسق للسلطات الجمركية والمصدرين/المستوردين بدعم تخليص البضائع من خلال إجراءات جمركية مبسطة ومنسقة، وبالتالي تسهيل التجارة الدولية. يمكن للشاحنين معرفة المزيد حول عملية النظام المنسق والبحث عن رموز النظام المنسق لمنتجات معينة على [نظام المنظمة العالمية للجمارك عبر الإنترنت](#).

تتكون رموز النظام المنسق من ستة أرقام، وهي مشتقة مباشرة من نظام تصنيف المنظمة العالمية للجمارك، ولكن العديد من البلدان تستخدم ثمانية أو حتى عشرة أرقام لاستيعاب التشريعات الإقليمية والوطنية. يُشتق هيكل رموز النظام المنسق من:

الفصل	العنوان	العنوان الفرعي	رموز المنطقة المحددة	الرموز الخاصة بكل بلد
94	04	21	00	00
الأثاث	الفراش	من المطاط الخلوي أو البلاستيك	الخاصة بالمنطقة	الخاصة بالبلد

[يمكن البحث عن رموز HS والتعرف عليها باستخدام أداة البحث عن رمز HS.](#)

مصطلحات التجارة الدولية (Incoterms) - في العملية الجمركية، تشير مصطلحات التجارة الدولية إلى النقطة المادية التي يمكن تسليم البضائع فيها ومن يتحمل مسؤولية التخليص الجمركي. تتراوح مصطلحات التجارة الدولية بين المستورد المسؤول عن القيام بكل الأعمال المتعلقة بالنقل والتخليص (FCA) وصولاً إلى شركات النقل التي تقوم بتخليص الجمارك نيابة عن الوكالة المستقبلية والتسليم إلى مكان محدد داخل الدولة (DDP). للحصول على معلومات حول التجارة الدولية، راجع شروط [التجارة الدولية المستخدمة في عقود البيع الدولية](#).

التخزين/النقل الجمركي - منشأة التخزين الجمركية هي أي منشأة تحتفظ ببضائع لم يتم تخليصها من استيرادها إلى بلد ما، أو البضائع التي تم تخليصها مسبقاً للتصدير من بلد ما. بالقيمة الحقيقية، داخل منشأة جمركية "إقليم دولي" لأي شحنة مخزنة هناك. عادة ما تخضع المنشآت الجمركية للتنظيم والحراسة بدرجة عالية، ويمكن أن تكون العقوبات المفروضة على نقل البضائع من منشأة جمركية بدون تصريح مناسب مرتفعة للغاية. عندما يتم استيراد البضائع إلى بلد

ما، عادة ما تحتفظ سلطات الجمارك بالبضائع في منشأة جمركية من نوع ما قبل التخليص الجمركي. قد تحتفظ شركات الطرف الثالث أيضًا بمنشآت جمركية إذا كانت لديها ترتيبات خاصة مع سلطات الجمارك الخاصة بها، أو كانت تعمل في منطقة تجارة حرة من نوع ما.

عند وجوب نقل أي شحنة في منشأة جمركية من مكان إلى آخر دون الحصول على تخليص مناسب، يجب نقلها "بالنقل الجمركي". إن مفهوم النقل الجمركي هو نفس مفهوم التخزين الجمركي، لا يتم تخليص العناصر من الناحية الفنية للاستيراد، كما لم يتم دفع رسوم عليها، وبالتالي فإن النقل الجمركي يخضع لرقابة عالية.

غرامات التأخير - عبارة عن استحقاق الرسوم على أي من أصناف البضائع التي تُترك في حيازة سلطة الجمارك أو العمليات الجوية/الميناء بعد فترة زمنية محددة مسبقًا. عادة ما يتم منح البضائع التي تصل عبر الحدود الجوية/البحرية/البرية فترة زمنية محددة للخضوع للتخليص دون رسوم إضافية. تختلف مدة المهلة المسموح بها والأسعار اليومية/بالساعة من موقع إلى آخر، ويتم التفاوض عليها بين السلطات الوطنية والشركة/السلطة المخولة بتشغيل المطار/الميناء ووكلاء المناولة وشركات النقل. تبدأ غرامات التأخير المتراكمة من الشحن الجوي والسكك الحديدية عادةً من يوم إلى ثلاثة أيام، بينما يمكن أن تبدأ غرامات التأخير المتراكمة في الشحن البحري بعد أسبوعين من الوصول. يجب أن يكون المستوردون على دراية بمعدلات غرامات التأخير، حيث يمكن أن تؤدي التأخيرات طويلة الأجل إلى تكاليف كبيرة.

إعادة التصدير - في أي وقت يتم فيه استيراد شحنة إلى بلد ما ثم شحنها مرة أخرى إلى بلد ثالث آخر، يتم تعريفها على أنها "إعادة تصدير". يجب أن يكون مستوردو ومصدرو السلع على دراية بكيفية تأثير إعادة التصدير على عملياتهم. قد تكون لدى الحكومات قيود استيراد/تصدير على سلعة معينة قادمة من بلدان محددة أو ذاهبة إليها، إما من خلال السياسات الإقليمية الملزمة للأقسام الدولية. تنظر العديد من الحكومات إلى العنصر المعاد تصديره على أنه يأتي من بلده الأصلي، حتى لو مر عبر دولة مختلفة في المنتصف. قد يقوم المستوردون غير الواعين باستيراد/تصدير سلع محظورة عن طريق الخطأ، ما قد تكون له تداعيات قانونية ومالية على كل من المرسل إليه والشاحن.

البضائع المحبطة - أي شحنة أو بضائع تخضع للإجراءات الجمركية ويتم إيقافها ومنع الإفراج عنها لأي سبب من الأسباب. يمكن تعليق البضائع المحبطة بسبب الوثائق غير الصحيحة وعدم الوفاء بالدفع ومحاولة استيراد البضائع الخاضعة للوائح أو المحظورة، وعادة ما تتطلب المزيد من التعليمات الخاصة بالتخلص أو الأعمال الورقية الإضافية.