

اتفاقات النقل الجوي

ستستند طبيعة الاتفاقات ونوعها، التي تدخل فيها الوكالات الإنسانية لنقل البضائع جواً بنسبة كبيرة إلى حجم السلع ونوعها وجهات الشحن/الوصول. عمومًا، لن تتطلب معظم حمولات الشحن متوسطة الحجم (1-20 لوح تحميل كامل/30 متر مكعب) التي يتم شحنها دوليًا إجراء رحلة خاصة لها، في حين أن الشحنات كبيرة الحجم (أكثر من 500 لوح تحميل كامل/700 متر مكعب) قد تتطلب توفير طائرة كاملة. على عكس ذلك، فإن التشغيل الروتيني الممتد داخل حدود بلد ما، مهما كان صغيرًا، قد يتطلب استئجار طائرة على المدى الطويل. للحصول على نظرة عامة على حجم هيكل الطائرة بالنسبة لسعة الشحن، يُرجى الاطلاع على [جدول سعة الشحن الجوي](#).

في جميع الحالات تقريبًا، يجب الترتيب لاتفاقات مختلفة لنقل الشحنات الجوية من قبل وكلاء الشحن أو الوسطاء أو الجهات الخارجية الأخرى ممن تتوفر لهم القدرة على ربط مقدمي الطلبات بمختلف الخيارات المتاحة. يمكن إجراء نقل عادي لشحنة صغيرة عن طريق وكيل شحن عادي، في حين أن مشارطات التأجير أو اتفاقيات الإيجار المتخصصة يمكن أن تتم من خلال وسطاء متخصصين. سيتعين على الوكالات التي تحصل على هذه الاتفاقات أن تمر بعملية الشراء المعتادة المنوطة بها.

من الأمثلة على اتفاقات النقل الجوي العادية ما يلي:

المواعيد الزمنية المنتظمة تعمل شركات النقل الجوي في جميع أنحاء العالم على إعداد مسارات منتظمة بين الوجهات ذات الحجم الكبير أو المشتركة. تتشابه الشحنات التي تسافر في نقل محدد الموعد بانتظام مع شراء مقعد على متن طائرة ركاب عادية، أي يسهل تحديد المساحة ونقل البضائع لأن الحركة يمكن التنبؤ بها ومتكررة. يمكن نقل البضائع المشحونة على المسارات محددة الموعد بانتظام كبضائع زائدة في غير طائرة الركاب التجارية أو نقلها باستخدام طائرات شحن محددة الموعد بانتظام. في كثير من الأحيان، يتم تقسيم البضائع المنقولة على المسارات محددة الموعد بانتظام إلى شرائح متعددة وإعادة تجميعها عند الطرف المستلم، وهي عملية يمكن القيام بها من خلال إمكانية التنبؤ بالرحلات القادمة. تُعد الحركة الجوية المنتظمة أرخص من تنظيم رحلات خاصة. لسوء الحظ، لن تحيد الرحلات محددة الموعد المنتظمة عن دوراتها، وتهدف فقط إلى خدمة الأسواق الأكثر تطورًا فقط.

رحلات جوية مستأجرة - يتخصص العديد من وكلاء الشحن والناقل الجوي في تنظيم رحلات جوية مستأجرة، وهي رحلات مخصصة تحديدًا لنقل شحنة واحدة أو عدد قليل جدًا من الشحنات. غالبًا ما تكون الرحلات الجوية المستأجرة باهظة الثمن، فإنها تتميز بالقدرة على المغادرة من مكان محدد، والوصول إلى وجهة محددة، وتلبية متطلبات الحجم وهيكل الطائرة للنقل الجوي المقترح. قد تتمكن الرحلات الجوية المستأجرة التي يتم الترتيب لها بشكل صحيح من مطابقة حجم الطائرة مع حجم الشحن المطلوب، ما يوفر في التكاليف الإجمالية، بالإضافة إلى تحديد الاحتياجات الخاصة، مثل بيئة التشغيل الإجمالية أو القيود المفروضة على حجم الطائرة. لسوء الحظ، تشير الرحلات الجوية المستأجرة في كثير من الأحيان إلى تغيير موقع الطائرة من منطقة أخرى حيث لا يتم هبوط هيكل الطائرة بالضبط في نقطة المغادرة المطلوبة. وهذا يعني أن مستخدمي خدمات الرحلات الجوية المستأجرة عادة ما يتعين عليهم دفع تكاليف إعادة تصحيح الوضع. نظرًا إلى أن الطائرات المستأجرة تتمثل في الأساس في طائرة واحدة فقط، فإن شركات الشحن تخاطر

بحدوث أخطاء فنية تعيق العملية برمتها أيضًا.

تأجير الطائرات - في الحالات التي توجد فيها احتياجات طويلة الأجل ومحددة جيدًا، قد تختار المنظمات استئجار الطائرات. يمكن تأجير الطائرات لشهور أو سنوات في كل مرة، ويمكن استخدام الطائرات المستأجرة باستمرار لتلبية الاحتياجات مع تطورها. "عقد الإيجار غير شامل الخدمة" ينطبق عند توفير طائرة لوكالة دون دعم إضافي للطاقم أو الصيانة، بينما يشير "عقد الإيجار شامل الخدمة" إلى نوع يشمل الطيارين والطاقم وصيانة الطائرات. تُعد عقود الإيجار الشاملة للخدمة أكثر تكلفة، لا سيما لأن أطعم الطيران والصيانة تتلقى أجرها بسعر تجاري ولأن الطعام والإسكان عادة ما يكونان جزءًا من الخدمة، فإن العديد من الوكالات تفضل عقود الإيجار الشاملة للخدمة نظرًا إلى حقيقة أنها تستبعد تعقيد إدارة الطائرات من أيدي أصحاب الخبرة غير الطيارين.

اتفاقيات أخرى - في أوقات الطوارئ، قد يتم نقل الشحنات الجوية عبر مجموعة متنوعة من الوسائل المخصصة أو غير المنتظمة. قد يشمل ذلك نقل البضائع على متن طائرات عسكرية، أو في طائرات مملوكة شخصيًا، أو وكالات توفر مساحة شاغرة بين بعضها. قد تتضمن عملية استخدام النقل الجوي غير التقليدي لنقل البضائع إجراءات متنوعة وحدود للتحميل. بصرف النظر عن نوع النقل، سيتعين على المستخدمين احترام لوائح هيئة الطيران المدني (CAA) ولوائح الاستيراد الوطنية في جميع الأوقات.