

Инкотермс

[Международные коммерческие термины \(Инкотермс\)](#), используемые в международных договорах купли-продажи, являются повсеместно согласованными, заранее определенными коммерческими терминами для определения пределов риска, издержек и ответственности для любой формы международных перевозок с подробным описанием функций и обязанностей грузоперевозчика по договору, перевозчика и получателя/грузополучателя. Инкотермс согласовываются и устанавливаются [Международной торговой палатой \(МТП\)](#) и связаны с различными формами права международной торговли и морским кодексом. Инкотермс были созданы в 1920-х годах, и в настоящее время обычно обновляются каждые десять лет. Последнее на данный момент обновление имело место в 2020 году.

Инкотермс служат кратким руководством для всех сторон, участвующих в международных перевозках, и позволяют различным сторонам быстро ознакомиться и понять, в чем заключаются их обязательства. В данном контексте грузоперевозчик может являться поставщиком товаров или стороной, приобретающей товары и организующей их перевозку. Контрактный перевозчик, осуществляющий транспортировку груза, может выступать только в качестве брокера или посредника, но при этом иметь возможность ссылаться на Инкотермс при работе с грузоперевозчиком для выполнения своих обязательств. Организации, планирующие международные закупки и отгрузки, должны стремиться включать Инкотермс как в свои контракты на закупку, так и в контракты на перевозку.

Инкотермс охватывают все виды международных перевозок, однако существуют специальные включения только для морских перевозок. В настоящее время ориентиром для грузоперевозчиков являются Инкотермс-2020, при этом продавцы и перевозчики могут договориться о более старых версиях Инкотермс, если все стороны знают, на какие термины они ссылаются при обсуждении закупок и перевозок. Копию таблицы Инкотермс 2020 [можно скачать здесь](#).

Инкотермс 2020 для всех видов транспорта:

Общее описание Инкотермс для всех видов транспорта:

EXW Франко-завод (Ex-Works)	Покупатель вступает во владение товарами в помещении продавца или в другом указанном месте (например, на заводе, фабрике, складе и т. д.). Продавец не обязан загружать товары на какое-либо транспортное средство для сбора и не должен проводить таможенную очистку товаров для экспорта (если такая очистка требуется).
FCA Франко-перевозчик (Free Carrier)	Продавец передает владение товаром перевозчику или другому юридическому лицу, указанному покупателем, в помещении продавца или другом указанном месте. Указанное место передачи должно быть четко определено; риск переходит к покупателю в этот момент.

CPT Перевозка оплачена до (Carriage Paid To)	Продавец передает права на владение товаром перевозчику или другому юридическому лицу, указанному продавцом в согласованном месте. Продавец должен заключить договор и оплатить расходы на перевозку, необходимые для доставки товара в согласованное место передачи.
CIP Перевозка и страхование оплачены до (Carriage and Insurance Paid To)	Продавец передает права на владение товаром перевозчику или другому юридическому лицу, указанному продавцом, в согласованном месте. Продавец должен заключить договор и оплатить расходы на перевозку, необходимые для доставки товара в согласованное место передачи. Продавец заключает договор страхования, покрывающий риск потери или повреждения товара покупателем в время перевозки. В соответствии с CIP продавец должен получить только минимальное страховое покрытие. Если покупатель желает иметь больший объем страховой защиты, ему необходимо либо договориться с продавцом напрямую, либо самостоятельно заключить договор о дополнительном страховании.
DAP Поставка в пункт назначения (Delivered at Place)	Продавец передает товары во владение покупателю на прибывающем транспортном средстве (грузовой автомобиль, судно, самолет), готовом к выгрузке в названном месте назначения. Продавец несет все риски, связанные с доставкой товара в указанное место, включая страхование.
DPU Доставка до места выгрузки (Delivered at Place Unloaded)	Продавец передает имущество товара покупателю после выгрузки в указанном месте назначения. Продавец несет все риски, связанные с доставкой товара в указанное место назначения и его разгрузкой, включая страхование.

DDP Поставлено с уплатой таможенных сборов (Delivered Duty Paid)	Продавец доставляет и передает покупателю во владение товар, допущенный к импорту на прибывающих транспортных средствах (грузовой автомобиль, судно самолет), готовых к разгрузке в указанном месте назначения. Продавец несет все расходы и риски, связанные с доставкой товара в место назначения, и обязан произвести очистку товара не только для экспорта, но и для импорта, уплатить все пошлины как при экспорте, так и при импорте, а также выполнить все таможенные процедуры. формальности.
---	---

Инкотермс только для морских перевозок:

Общее описание Инкотермс только для морских перевозок:

FAS Франко вдоль борта судна (Free Alongside Ship)	Продавец передает права на владение, когда товар размещается рядом с судном (например, на причале или барже), указанным покупателем, в названном порту отгрузки. Риск утраты или повреждения товара переходит, когда товар находится борта судна, и с этого момента покупатель несет все расходы.
FOB Франко-борт (Free on Board)	Продавец передает товар во владение на борту судна, назначенного покупателем в указанном порту отгрузки. Риск утраты или повреждения товара переходит, когда товар находится на борту судна, и с этого момента все расходы, включая страховку, несет покупатель.
CFR Стоимость и фрахт (Cost and Freight)	Продавец передает товар во владение на борту судна. Риск утраты или повреждения товара переходит к покупателю, когда товар находится на борту судна, однако продавец должен заключить договор и оплатить расходы и фрахт, необходимые для доставки товара в указанный порт назначения.

CIF Стоимость, страхование и фрахт (Cost, Insurance and Freight)	Продавец передает товар во владение на борту судна. Риск утраты или повреждения товара переходит к покупателю, когда товар находится на борту судна. Продавец должен заключить договор и оплатить расходы и фрахт, необходимые для доставки товара в указанный порт назначения. Продавец также заключает договоры страхования от риска утраты или повреждения товара покупателем во время перевозки, однако от продавца требуется только минимальное страховое покрытие. Если покупатель желает иметь больший объем страховой защиты, ему необходимо либо договориться с продавцом напрямую, либо самостоятельно заключить договор в дополнительном страховании.
Title Руководство - ИНКОТЕРМС 2020	