**Четырехколесные транспортные средства – СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТИПА A – каждые 10 000 КМ**

1. Замена моторного масла и элемента масляного фильтра
2. Очистка крышки масляного фильтра и сапуна картера
3. Очистка элемента воздушного фильтра и замена масла для воздухоочистителя
4. Очистка отстойника топлива
5. Очистка и переустановка контактов прерывателя (бензиновый двигатель)
6. Очистка и переустановка свечей зажигания (бензиновый двигатель)
7. Смазывание всех точек смазки
8. Проверка уровня масла в следующих узлах:
   1. Редуктор, ступичные редукторы и дифференциалы
   2. Шарнирные соединения рулевого управления
   3. Рулевая коробка
   4. Насос впрыска топлива
9. Проверка уровня жидкости в следующих узлах:
   1. Главные цилиндры тормоза и сцепления
   2. Бачок (-ки) омывателя ветрового стекла
10. Смазывание маслом или консистентной смазкой:
    1. Тяги дроссельной заслонки и акселератора
    2. Дверные замки и петли
    3. Крепления и замки капота и багажника
11. Проверка и при необходимости исправление:
    1. Чистота аккумуляторных клемм
    2. Зажимы аккумуляторов на предмет затяжки
    3. Натяжение ремня вентилятора (НЕ ЗАТЯГИВАТЬ ЧРЕЗМЕРНО)
    4. Частота вращения двигателя на холостом ходу
    5. Утечки воды и масла
    6. Зазоры педалей сцепления и тормоза
    7. U-образные болты корпуса и пружины
    8. Давление в шинах и износ шин
    9. Колесные гайки на предмет натяжения
    10. Болты карданного вала
    11. Выравнивание и балансировка колес

Примечания:

* Не переполнять уровень масла
* Удалять масляные потеки и разливы после доливки и смазки.
* Удалять излишки смазки и следы пальцев с лакокрасочного покрытия и внутренней поверхности

**Четырехколесные транспортные средства – СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТИПА B – Каждые 20 000 км**

Тип “А” плюс:

1. Замена топливных фильтров
2. Замена элемента воздушного фильтра (вместо очистки)
3. Замена контактов прерывателя (вместо очистки и переустановки)
4. Смазывание распределителя
5. Замена свечей зажигания (вместо очистки и переустановки)
6. Проверка уровня жидкости в следующих узлах:
   1. Аккумулятор
   2. Радиатор
   3. Проверка и при необходимости исправление:
   4. Втулки подвески
   5. Регулировка подшипников колес
   6. Крепления двигателя и редуктора
   7. Трубопроводы тормоза, сцепления и топлива
   8. Фитинги выхлопной системы на предмет затяжки
   9. Регулировка зазоров клапана
7. Проверка тормозных накладок и барабанов, очистка и уведомление о наличии износа

**Четырехколесные транспортные средства – СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТИПА C – Каждые 40 000 км**

Тип “B” плюс:

1. Очистка топливного бака
2. Замена конденсатора распределителя
3. Слив и замена масла в ступичных редукторах
4. Слив и замена масла в коробке передач
5. Слив и замена масла в дифференциалах
6. Очистка и замена набивки подшипников переднего колеса
7. Вращение шин и трубопроводов

**Четырехколесные транспортные средства – СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТИПА D – Каждые 60 000 км**

Тип “B” плюс:

1. Слив охлаждающей жидкости двигателя, промывание системы, заливка новой охлаждающей жидкости
2. Замена жидкости гидроусилителя руля
3. Слив и замена тормозной жидкости
4. Слив и замена жидкости сцепления
5. Проверьте состояние шин и трубопроводов – уведомление в случае износа
6. Проверка состояния амортизаторов – уведомление в случае износа
7. Проверка состояния колесных подшипников – уведомление в случае износа

**Четырехколесные транспортные средства – ОБСЛУЖИВАНИЕ ТИПА E – Каждые 100 000 км**

Тип “B” плюс:

1. Замена топливной форсунки
2. Очистка сапунов оси
3. Замена синхронизатора