|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| МИССИЯ |  | РЕГИОН |  |
| ДАТА |  | СОСТАВЛЕНО  (ФИО, ОРГАНИЗАЦИЯ) |  |
| ЭЛ. ПОЧТА |  | ТЕЛЕФОН |  |

# Логистическая оценка

Морские порты

| **Окончательный контрольный перечень мероприятий по оценке морских портов** | | **Выпол­нено** | **Комментарии** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Перечислить и нанести на карту первичные, вторичные морские порты и, если применимо, швартовочных площадок, потенциально используемые в зоне чрезвычайной ситуации и внутри нее. |  |  |
| 2 | Установить требования к пропускной способности для текущего сценария помощи: Тип, объем, вес груза, подлежащего перевозке, исходный пункт и пункт назначения. |  |  |
| 3 | Если применимо — проконсультироваться с Министерством транспорта/инфраструктуры/градостроительства, чтобы начать ремонт поврежденных причалов. |  |  |

### Полезные советы:

Свяжитесь с агентами по экспедированию грузов, штаб-квартирой и вашими поставщиками для получения информации.

Убедитесь, что контейнеры находятся в надлежащем состоянии и сертифицированы.

Проверьте средства погрузки грузов и контейнеров на грузовые автомобили.

Оцените доступ транспортных средств в портовую зону.

Проверьте различные портовые сборы, периоды задержки и простоя в порту.

*Данная оценка не является исчерпывающей и/или может быть не полностью релевантной; пропустите раздел (-ы) / вопрос (-ы), которые не применимы в оцениваемом контексте, или измените при необходимости.*

| **Оценка морского порта** | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Название морского порта:** | | |  | | **Классификация** | | Первичный порт  Вторичный порт   Причал/площадка швартовки | | |
| **Контакты координатора морского порта:** | | |  | | **Код морского порта / LOCODE:** | | |  | |
| **Местонахождение морского порта:** | | |  | | **GPS-координаты (DDD.dddddd):** | | |  | |
| **Полностью ли функционирует морской порт?** | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | **Процедуры доступа на причал:** | | | | |
| **Работает ли морской порт в ночное время?** | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | |
| **Если да, часы работы:** |  | | | |
| **Укажите существующие средства связи.** | | Радиокабина  Мобильный телефон   Спутниковый телефон  Стационарный телефон   Другое: | | | | **Имеется ли на объекте действующая связь между судном и берегом/телекс?** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | |

| **Оценка морского порта** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Структуры поддержки операций:** | | | | | | | | | | **Требуется ли восстановление?** | | | | **Если конструкции нуждаются в восстановлении, предоставьте дополнительную информацию:** | | | | | | | | | | |
| **Причалы** | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **Зоны погрузки/разгрузки** | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **Зоны хранения грузов** | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **Диспетчерская вышка** | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **Доступные службы:** | | | | | | | | | | **Контактные данные служб:** | | | | | | | | | | | | | | |
| Таможня | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Иммиграция | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Складские помещения для хранения грузов | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Безопасность морского порта | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Брокер/экспедитор | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Услуги стивидоров | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Опишите расчетную пропускную способность в порту автомобильным транспортом:** | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Опишите расчетную пропускную способность в порту автомобильным транспортом:** | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Другие замечания по пропускной способности и погрузке (например, в контейнерах или не в контейнерах)** | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Технические характеристики:** | | | **Эксплуатационные** | | | | | **Длина (м)** | | | | | **Глубина во время отлива (м)** | | | | **Комментарии** | | | | | | | |
| Причал 1 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | |
| Причал 2 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | |
| Причал 3 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | |
| Причал 4 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | |
| Причал 5 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | |
| **Минимальная глубина, от лоцманской станции до причала** (во время отлива, метры) | | | | | | | | |  | | | | **Другие замечания по морскому порту (приливные колебания, эффекты сезонности)** | | | | |  | | | | | | |
| **Средний диапазон приливов** (метры) | | | | | | | | |  | | | |
| **Пропускная способность** | | | | | | | | | | | | | **Оборудование работоспособно?** | | | **Количество операционных единиц** | | | | **Комментарии** | | | | |
| Ручная погрузка/разгрузка | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | Н/П | | | Н/П | | | |  | | | | |
| Козловой портальный кран | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  | | | | Емкость (мт) |  |  | | |
| Ричстакер, погрузчик с верхней загрузкой | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  | | | | Емкость (мт) |  |  | | |
| Вилочный погрузчик | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  | | | | Емкость (мт) |  |  | | |
| Стационарный портовый кран (стационарный/рельсовый) | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  | | | | Емкость (мт) |  |  | | |
| Передвижной портовый кран | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  | | | | Емкость (мт) |  |  | | |
| Зерновой элеватор | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  | | | |  | | | | |
| Складское погрузочно-разгрузочное оборудование (ручная тележка, тележка для поддонов и т. д.) | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | Н/П | | | |  | | | | |
| Ленточный конвейер | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  | | | |  | | | | |
| Оборудование для упаковки в мешки | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | Н/П | | | |  | | | | |
| Грузовой автомобиль/трактор на площадке | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  | | | | Емкость (мт) |  |  | | |
| Прицеп на площадке | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  | | | | Емкость (мт) |  |  | | |
| **Прочие комментарии по пропускной способности**: | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Тип хранилища** | | | | | | **Расчетные мощности** | | | | | | | | | **Комментарии** | | | | | | | | | |
| Контейнерная площадка | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | Количество TEU | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | |
| Рефрижераторные соединения | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | Количество соединений | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | |
| Силосные сооружения | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | Расчетное пространство (мт) | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | |
| Крытый склад | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | Расчетная площадь (м2) | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | |
| Таможенное хранение | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | Расчетная площадь (м2) | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | |
| Контролируемый климат | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | Расчетная площадь (м2) | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | |
| Холодильное хранение | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | Расчетная площадь (м2) | | | | | | | |  | Мин. температура (C) | | | |  | Макс. температура (c) | | |  |  | |
| **Безопасность:** | | Ограждение  Охранники  Освещение  Процедуры оповещения  Пожарные машины / команда реагирования  Коммуникации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Другие комментарии*:*** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Доступ автомобильного транспорта к морскому порту:** | | | | | Невозможен  Зависит от погоды  Требуется восстановление  Хороший доступ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Железнодорожный доступ к морскому порту:** | | | | | Невозможен  Зависит от погоды  Требуется восстановление  Хороший доступ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Опишите любые ограничения доступа транспортных средств:** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Другие замечания общего порядка:** |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |