|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| МИССИЯ |  | РЕГИОН |  |
| ДАТА |  | СОСТАВЛЕНО (ФИО, ОРГАНИЗАЦИЯ) |  |
| ЭЛ. ПОЧТА |  | ТЕЛЕФОН |  |

# Логистическая оценка

Морские порты

| **Окончательный контрольный перечень мероприятий по оценке морских портов** | **Выпол­нено** | **Комментарии** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Перечислить и нанести на карту первичные, вторичные морские порты и, если применимо, швартовочных площадок, потенциально используемые в зоне чрезвычайной ситуации и внутри нее. |[ ]   |
| 2 | Установить требования к пропускной способности для текущего сценария помощи: Тип, объем, вес груза, подлежащего перевозке, исходный пункт и пункт назначения. |[ ]   |
| 3 | Если применимо — проконсультироваться с Министерством транспорта/инфраструктуры/градостроительства, чтобы начать ремонт поврежденных причалов. |[ ]   |

### Полезные советы:

Свяжитесь с агентами по экспедированию грузов, штаб-квартирой и вашими поставщиками для получения информации.

Убедитесь, что контейнеры находятся в надлежащем состоянии и сертифицированы.

Проверьте средства погрузки грузов и контейнеров на грузовые автомобили.

Оцените доступ транспортных средств в портовую зону.

Проверьте различные портовые сборы, периоды задержки и простоя в порту.

*Данная оценка не является исчерпывающей и/или может быть не полностью релевантной; пропустите раздел (-ы) / вопрос (-ы), которые не применимы в оцениваемом контексте, или измените при необходимости.*

| **Оценка морского порта** |
| --- |
| **Название морского порта:**  |  | **Классификация** | [ ]  Первичный порт [ ]  Вторичный порт [ ]  Причал/площадка швартовки |
| **Контакты координатора морского порта:**   |  | **Код морского порта / LOCODE:** |  |
| **Местонахождение морского порта:**  |  | **GPS-координаты (DDD.dddddd):**  |  |
| **Полностью ли функционирует морской порт?**  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 | **Процедуры доступа на причал:** |
| **Работает ли морской порт в ночное время?**  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |
| **Если да, часы работы:** |  |
| **Укажите существующие средства связи.** | [ ]  Радиокабина [ ]  Мобильный телефон [ ]  Спутниковый телефон [ ]  Стационарный телефон [ ]  Другое:  | **Имеется ли на объекте действующая связь между судном и берегом/телекс?** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |

| **Оценка морского порта** |
| --- |
| **Структуры поддержки операций:** | **Требуется ли восстановление?**  | **Если конструкции нуждаются в восстановлении, предоставьте дополнительную информацию:** |
| **Причалы** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |  |
| **Зоны погрузки/разгрузки** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |  |
| **Зоны хранения грузов** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |  |
| **Диспетчерская вышка** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |  |
| **Доступные службы:** | **Контактные данные служб:** |
| Таможня |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |  |
| Иммиграция  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |  |
| Складские помещения для хранения грузов |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |  |
| Безопасность морского порта |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |  |
| Брокер/экспедитор |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |  |
| Услуги стивидоров |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |  |
| **Опишите расчетную пропускную способность в порту автомобильным транспортом:** |  |
| **Опишите расчетную пропускную способность в порту автомобильным транспортом:** |  |
| **Другие замечания по пропускной способности и погрузке (например, в контейнерах или не в контейнерах)** |  |
| **Технические характеристики:** | **Эксплуатационные** | **Длина (м)** | **Глубина во время отлива (м)** | **Комментарии** |
| Причал 1 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |  |  |  |
| Причал 2 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |  |  |  |
| Причал 3 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |  |  |  |
| Причал 4 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |  |  |  |
| Причал 5 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 |  |  |  |
| **Минимальная глубина, от лоцманской станции до причала** (во время отлива, метры) |  | **Другие замечания по морскому порту (приливные колебания, эффекты сезонности)** |  |
| **Средний диапазон приливов** (метры) |  |
| **Пропускная способность** | **Оборудование работоспособно?** | **Количество операционных единиц** | **Комментарии** |
| Ручная погрузка/разгрузка  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 | Н/П | Н/П |  |
| Козловой портальный кран  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |  | Емкость (мт) |  |  |
| Ричстакер, погрузчик с верхней загрузкой |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |  | Емкость (мт) |  |  |
| Вилочный погрузчик  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |  | Емкость (мт) |  |  |
| Стационарный портовый кран (стационарный/рельсовый) |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |  | Емкость (мт) |  |  |
| Передвижной портовый кран  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |  | Емкость (мт) |  |  |
| Зерновой элеватор |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |  |  |
| Складское погрузочно-разгрузочное оборудование (ручная тележка, тележка для поддонов и т. д.) |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 | Н/П |  |
| Ленточный конвейер |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |  |  |
| Оборудование для упаковки в мешки |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 | Н/П |  |
| Грузовой автомобиль/трактор на площадке |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |  | Емкость (мт) |  |  |
| Прицеп на площадке |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Да |[ ]  Нет |

 |  | Емкость (мт) |  |  |
| **Прочие комментарии по пропускной способности**: |  |
| **Тип хранилища** | **Расчетные мощности** | **Комментарии** |
| Контейнерная площадка |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 | Количество TEU |  |  |
| Рефрижераторные соединения |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 | Количество соединений |  |  |
| Силосные сооружения |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 | Расчетное пространство (мт) |  |  |
| Крытый склад |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 | Расчетная площадь (м2) |  |  |
| Таможенное хранение |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 | Расчетная площадь (м2) |  |  |
| Контролируемый климат |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 | Расчетная площадь (м2) |  |  |
| Холодильное хранение  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Да |[ ]   Нет |

 | Расчетная площадь (м2) |  | Мин. температура (C) |  | Макс. температура (c) |  |  |
| **Безопасность:**  | [ ]  Ограждение [ ]  Охранники [ ]  Освещение [ ]  Процедуры оповещения [ ]  Пожарные машины / команда реагирования [ ]  Коммуникации |
| **Другие комментарии*:***  |  |
| **Доступ автомобильного транспорта к морскому порту:** | [ ]  Невозможен [ ]  Зависит от погоды [ ]  Требуется восстановление [ ]  Хороший доступ |
| **Железнодорожный доступ к морскому порту:** | [ ]  Невозможен [ ]  Зависит от погоды [ ]  Требуется восстановление [ ]  Хороший доступ |
| **Опишите любые ограничения доступа транспортных средств:** |  |
| **Другие замечания общего порядка:** |  |