|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| МИССИЯ |  | РЕГИОН |  |
| ДАТА |  | СОСТАВЛЕНО |  |
| ЭЛ. ПОЧТА |  | ТЕЛЕФОН |  |

# Логистическая оценка

Рельсы

| **Окончательный контрольный перечень для деятельности по оценке железнодорожного транспорта** | | **Выпол­нено** | **Комментарии** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Перечислить и нанести на карту основные маршруты железнодорожных поставок и перегрузочные узлы, а также обновить временную матрицу. |  |  |
| 2 | Установить тип, объем, вес груза, подлежащего перевозке, исходный пункт и пункт назначения. |  |  |
| 3 | Если применимо, связаться с железнодорожными и/или коммерческими операторами, чтобы инициировать перевозку грузов по железной дороге. |  |  |

### Полезные советы:

Основные пользователи железнодорожных услуг (частные или государственные компании), скорее всего, дадут вам хорошее представление о надежности железнодорожной системы (поломки, задержки и т. д.).

Хотя железные дороги могут быть экономически эффективным решением, следует учитывать связанные с этим видом транспорта правила и нормы, процедуры и бюрократию. Процедуры заключения контрактов и транспортировки по железной дороге могут быть утомительными и продолжительными. Помните, что вагоны поставляются в ограниченном количестве, поэтому может потребоваться предварительное бронирование.

Имейте в виду, что обычно ваш груз будет перевозиться вместе с другими грузами, и после погрузки, возможно, груз будет находиться в ожидании, пока не будет составлен полный состав.

В зависимости от типа используемых вагонов и/или имеющихся погрузочных средств различные грузы могут иметь разное время доставки между одними и теми же пунктами доставки.

Если железнодорожные перевозки осуществляются между странами, следует рассмотреть вопрос о совместимости путей.

*Данная оценка не является исчерпывающей и/или может быть не полностью релевантной; пропустите раздел (-ы) / вопрос (-ы), которые не применимы в оцениваемом контексте, или измените при необходимости.*

| **Оценка железных дорог** | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Железнодорожный маршрут** | | | | | | | | | | | | | | |
| **От/до (наименования)** | **От** | | | | | | | | **До** | | | | | |
| Название местоположения: | |  | | | | | | Название местоположения: | | |  | | |
| **GPS-координаты (DDD.dddddd):** | | | | |  | | | **GPS-координаты (DDD.dddddd):** | | | |  | |
| **Общее расстояние (км)** | **Проходим ли маршрут?** | | | **Нормальное время в пути (часы/дни)** | | | | **Текущее время в пути (часы/дни)** | | **Имеется ли альтернативный маршрут? (Заполните отдельную оценку дороги для альтернативных маршрутов)** | | | | |
|  | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | |  | | | |  | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | Если да, опишите: | | |  |
| Имеются ли какие-то проблемы с безопасностью? | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | Если да, опишите: | |  | | | | | | | |
| Опишите любые ограничения на перемещение грузов по данному маршруту: | |  | | | | | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| **Проблемные места** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **Расположение проблемного места (пример: расстояние от города)** | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **GPS-координаты проблемного места (DDD.dddddd):** | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Характер проблемного места | | | | | | | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Повреждение моста | Повреждение путей | Затор в пункте пересечения границы | | Физические препятствия на железнодорожном пути | Гражданские беспорядки |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Другое: | | | |  | | | | | | | | | |
| Какие существуют возможности для возобновления и/или увеличения возможностей передвижения? | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Какие материалы, оборудование, опыт и знания потребуются? | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Есть ли возможность/оборудование для перегрузки на грузовые автомобили/с грузовых автомобилей в проблемном месте? | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | | | | | | | | | | |
| **2** | **Расположение проблемного места (пример: расстояние от города)** | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **GPS-координаты проблемного места (DDD.dddddd):** | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Характер проблемного места | | | | | | | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Повреждение моста | Повреждение путей | Затор в пункте пересечения границы | | Физические препятствия на железнодорожном пути | Гражданские беспорядки |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Другое: | | | |  | | | | | | | | | |
| Какие существуют возможности для возобновления и/или увеличения возможностей передвижения? | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Какие материалы, оборудование, опыт и знания потребуются? | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Есть ли возможность/оборудование для перегрузки на грузовые автомобили/с грузовых автомобилей в проблемном месте? | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | | | | | | | | | | |
| **Имеется ли какая-нибудь дополнительная информация о маршруте?** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Станции** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование железнодорожной станции:** | | |  | | | | | | | | | | | **Местонахождение станции:** | | | | | |  | | |
| **Контакты координатора станции:** | | |  | | | | | | | | | | | **GPS-координаты (DDD.dddddd):** | | |  | | | | | |
| **Опишите расчетную пропускную способность на железнодорожной станции (в метрических тоннах или вагонах в час):** | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Пропускная способность** | | | | | | | | | | **Оборудование работоспособно?** | | | | **Количество операционных единиц** | | **Комментарии** | | | | | | |
| Ручная погрузка/разгрузка | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | Н/П | | | | Н/П | |  | | | | | | |
| Ричстакер, погрузчик с верхней загрузкой | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | |  | | Емкость (мт) | |  |  | | | |
| Зерновой элеватор | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | |  | |  | | | | | | |
| Вилочный погрузчик | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | |  | | Емкость (мт) | |  |  | | | |
| Кран | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | |  | | Емкость (мт) | |  |  | | | |
| Оборудование для упаковки в мешки | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | Н/П | |  | | | | | | |
| Складское погрузочно-разгрузочное оборудование (ручная тележка, тележка для поддонов и т. д.) | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | | Н/П | |  | | | | | | |
| **Прочие замечания по пропускной способности:** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Тип хранилища** | | | | | **Расчетные мощности** | | | | | | | **Комментарии** | | | | | | | | | | |
| Контейнерная площадка | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | Количество TEU | | | | | |  |  | | | | | | | | | | |
| Рефрижераторные соединения | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | Количество соединений | | | | | |  |  | | | | | | | | | | |
| Силосные сооружения | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | Расчетное пространство (мт) | | | | | |  |  | | | | | | | | | | |
| Крытый склад | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | Расчетная площадь (м2) | | | | | |  |  | | | | | | | | | | |
| Таможенное хранение | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | Расчетная площадь (м2) | | | | | |  |  | | | | | | | | | | |
| Контролируемый климат | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | Расчетная площадь (м2) | | | | | |  |  | | | | | | | | | | |
| Холодильное хранение | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Да |  | Нет | | | | Расчетная площадь (м2) | | | | | |  | Мин. температура (C) | | |  | Макс. температура (c) | | | | |  |  |
| **Безопасность:** | | Ограждение  Охранники  Освещение  Процедуры оповещения  Пожарные машины / команда реагирования  Коммуникации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Другие комментарии*:*** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Соединение с другим транспортом | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Автомобильные перевозки |  | Воздушные перевозки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Другие замечания общего порядка:** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |