|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| المهمة |  | المنطقة |  |
| التاريخ |  | تم جمعها بواسطة |  |
| البريد الإلكتروني |  | رقم الهاتف |  |

# التقييم اللوجستي

السكك الحديدية

| **قائمة المراجعة النهائية لأنشطة تقييم السكك الحديدية** | **تم** | **التعليقات** |
| --- | --- | --- |
| 1 | إعداد قائمة وخريطة الطرق لمسارات إمداد السكك الحديدية الرئيسية ومراكز إعادة الشحن وتحديث المصفوفة الزمنية. |[ ]   |
| 2 | تحديد نوع وحجم ووزن البضائع المُراد نقلها من مكان لآخر |[ ]   |
| 3 | إذا كان ذلك ممكنًا، فتواصل مع مشغلي السكك الحديدية و/أو المشغلين التجاريين لبدء نقل البضائع عبر السكك الحديدية  |[ ]   |

### نصائح مفيدة:

من المحتمل أن يعطيك المستخدمون الرئيسيون لخدمات السكك الحديدية (الشركات الخاصة أو الحكومية) فكرة أفضل عن موثوقية نظام السكك الحديدية (الأعطال والتأخيرات وما إلى ذلك).

على الرغم من أن السكك الحديدية قد تكون حلاً فعالاً من حيث التكلفة، ضع في اعتبارك القواعد واللوائح والإجراءات والبيروقراطية ذات الصلة. قد تكون إجراءات التعاقد والنقل عبر السكك الحديدية مرهقة وطويلة. ضع في اعتبارك أن إمدادات العربات محدودة، لذلك قد تكون هناك حاجة لإجراء حجز مسبق.

ضع في اعتبارك أنه عادةً ما يتم نقل شحنتك مع الشحنات الأخرى، وبعد التحميل قد تضطر إلى الانتظار حتى يتم تحميل القطار بالكامل.

وفقًا لنوع العربات المستخدمة و/أو مرافق التحميل الموجودة، قد تكون للسلع المختلفة أوقات تسليم مختلفة بين نقاط التسليم نفسها.

إذا كانت شحنات السكك الحديدية بين البلدان، فضع في اعتبارك توافق المسارات.

*لم يتم تصميم هذا التقييم ليكون شاملاً و/أو قد لا يكون ذا صلة كاملة؛ تخط القسم (الأقسام)/السؤال (الأسئلة) التي لا تنطبق في السياق الذي تم تقييمه أو عدله حسب الحاجة.*

| **تقييم السكك الحديدية** |
| --- |
| **مسار السكك الحديدية**  |
| **من/إلى (الأسماء)** | **من** | **إلى** |
| اسم الموقع:  |  | اسم الموقع:  |  |
| **إحداثيات GPS (DDD.dddddd):** |  | **إحداثيات GPS (DDD.dddddd):** |  |
| **المسافة الإجمالية (كم)** | **هل الطريق سالك؟** | **مدة السفر العادي (ساعات/أيام)** | **مدة السفر الحالي (ساعات/أيام)** | **هل هناك طريق بديل؟ (يُرجى إكمال تقييم للطرق منفصل للطرق البديلة)** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   نعم |[ ]   لا |

 |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   نعم |[ ]   لا |

 | إذا كانت الإجابة "نعم"، يُرجى الوصف: |  |
| هل يوجد أي مخاوف أمنية؟ |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   نعم |[ ]   لا |

 | إذا كانت الإجابة "نعم"، يُرجى الوصف: |  |
| صف أي قيود على البضائع المنقولة على امتداد هذا الطريق:  |  |

|  |
| --- |
| **العوائق** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **موقع العائق (مثال: المسافة من المدينة)** |  |
| **إحداثيات GPS للعوائق (DDD.dddddd):** |  |
| طبيعة العوائق  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [ ]  الأضرار التي لحقت بالجسر  | [ ]  أضرار التعقب  | [ ]  ازدحام في المعابر الحدودية |
| [ ]  العوائق المادية على طريق السكة الحديد  | [ ]  الاضطرابات الداخلية  |  |

 |
| [ ]  عوامل أخرى:  |  |
| ما هي احتمالات إعادة الفتح و/أو زيادة إمكانيات الحركة؟ |  |
| ما هي المواد والمعدات والخبرة المطلوبة؟ |  |
| هل هناك احتمالية/معدات للنقل إلى الشاحنات/من الشاحنات عند نقطة العوائق؟ |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   نعم |[ ]   لا |

 |
| **2** | **موقع العائق (مثال: المسافة من المدينة)** |  |
| **إحداثيات GPS للعوائق (DDD.dddddd):** |  |
| طبيعة العوائق  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [ ]  الأضرار التي لحقت بالجسر  | [ ]  أضرار التعقب  | [ ]  ازدحام في المعابر الحدودية |
| [ ]  العوائق المادية على طريق السكة الحديد  | [ ]  الاضطرابات الداخلية  |  |

 |
| [ ]  عوامل أخرى:  |  |
| ما هي احتمالات إعادة الفتح و/أو زيادة إمكانيات الحركة؟ |  |
| ما هي المواد والمعدات والخبرة المطلوبة؟ |  |
| هل هناك احتمالية/معدات للنقل إلى الشاحنات/من الشاحنات عند نقطة العوائق؟ |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   نعم |[ ]   لا |

 |
| **هل هناك أي معلومات إضافية عن الطريق؟** |  |
| **المحطات** |
| **اسم محطة السكة الحديدية:**  |  | **موقع المحطة:** |  |
| **جهة الاتصال المحورية بالمحطة:**   |  | **إحداثيات GPS (DDD.dddddd):** |  |
| **صف السعة الإنتاجية المقدرة في محطة السكة الحديد (MT أو العربات في الساعة):** |  |
| **القدرة على المناولة** | **هل تعمل المعدات؟** | **عدد الوحدات التشغيلية** | **التعليقات** |
| التحميل/التفريغ اليدوي  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  نعم |[ ]  لا |

 | غير متاح | غير متاح |  |
| منصة تجميع، توبلودر |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  نعم |[ ]  لا |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  نعم |[ ]  لا |

 |  | السعة (طن متري) |  |  |
| مصعد الحبوب |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  نعم |[ ]  لا |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  نعم |[ ]  لا |

 |  |  |
| رافعة شوكية  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  نعم |[ ]  لا |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  نعم |[ ]  لا |

 |  | السعة (طن متري) |  |  |
| مرفاع |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  نعم |[ ]  لا |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  نعم |[ ]  لا |

 |  | السعة (طن متري) |  |  |
| معدات التعبئة |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  نعم |[ ]  لا |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  نعم |[ ]  لا |

 | غير متاح |  |
| مخزن معدات مناولة المواد (عربة يدوية، شاحنة نقالة، ما إلى ذلك) |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  نعم |[ ]  لا |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  نعم |[ ]  لا |

 | غير متاح |  |
| **تعليقات أخرى عن إمكانية المناولة:** |  |
| **نوع التخزين** | **الإمكانات المقدرة** | **التعليقات** |
| ساحة الحاويات |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   نعم |[ ]   لا |

 | عدد الوحدات المكافئة لعشرين قدمًا |  |  |
| وصلات مبردة |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   نعم |[ ]   لا |

 | عدد الوصلات |  |  |
| مرافق الصومعة |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   نعم |[ ]   لا |

 | المساحة المُقدرة (طن متري) |  |  |
| المخزن المغطى |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   نعم |[ ]   لا |

 | المساحة المُقدرة (م2) |  |  |
| جمركي |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   نعم |[ ]   لا |

 | المساحة المُقدرة (م2) |  |  |
| التحكم في المناخ |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   نعم |[ ]   لا |

 | المساحة المُقدرة (م2) |  |  |
| التخزين البارد  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   نعم |[ ]   لا |

 | المساحة المُقدرة (م2) |  | الحد الأدنى لدرجة الحرارة (C) |  | الحد الأقصى لدرجة الحرارة (C) |  |  |
| **الأمن:**  | [ ]  سياج [ ]  حراس [ ]  أضواء [ ]  إجراءات التنبيه [ ]  شاحنة إطفاء/طاقم استجابة [ ]  اتصالات |
| **تعليقات أخرى *:*** |  |
| مرتبط بوسائل النقل الأخرى |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   الطريق |[ ]   جوًا |

 |
| **تعليقات عامة أخرى:** |  |