|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| المهمة |  | المنطقة |  |
| التاريخ |  | تم جمعها بواسطة  (الاسم، المنظمة) |  |
| البريد الإلكتروني |  | رقم الهاتف |  |

# التقييم اللوجستي

موانئ بحرية

| **قائمة المراجعة النهائية لأنشطة تقييم الموانئ البحرية** | | **تم** | **التعليقات** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | إعداد قائمة وخريطة الموانئ البحرية الأولية والثانوية وإن أمكن، مواقع الرسو ذات الاستخدام المحتمل إلى منطقة الطوارئ وداخلها |  |  |
| 2 | تحديد متطلبات إمكانات سيناريو الإغاثة الحالي: نوع وحجم ووزن البضائع المُراد نقلها من مكان لآخر |  |  |
| 3 | إن أمكن، استشر وزارة النقل/البنية التحتية/التنمية الحضرية لبدء إصلاحات أرصفة الميناء المتضررة |  |  |

### نصائح مفيدة:

تواصل مع وكلاء الشحن والمقر الرئيسي والموردين للحصول على المعلومات.

تأكد من أن الحاويات في حالة جيدة ومعتمدة.

تحقق من وسائل تحميل البضائع والحاويات على الشاحنات.

قم بتقييم إمكانية وصول وسائل النقل إلى منطقة الميناء.

تحقق من رسوم الموانئ المختلفة والاحتجاز وفترات الفراغ الحرة للميناء.

*لم يتم تصميم هذا التقييم ليكون شاملاً و/أو قد لا يكون ذا صلة كاملة؛ تخط القسم (الأقسام)/السؤال (الأسئلة) التي لا تنطبق في السياق الذي تم تقييمه أو عدله حسب الحاجة.*

| **تقييم الميناء** | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **اسم الميناء:** | |  | | | **التصنيف** | | الميناء الأساسي  الميناء الثانوي  رصيف الميناء/الهبوط | | | |
| **جهة الاتصال المحورية بالميناء البحري:** | | |  | | **رمز الميناء/رمز الأمم المتحدة للتجارة ومواقع النقل:** | | | |  | |
| **موقع الميناء:** | |  | | | **إحداثيات GPS (DDD.dddddd):** | | |  | | |
| **هل يعمل الميناء بكامل طاقته؟** | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | **إجراءات الوصول إلى رصيف الميناء:** | | | | | |
| **هل يعمل الميناء في فترة الليل؟** | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | |
| **إذا كانت الإجابة "نعم"، فما هي ساعات العمل:** | | |  | |
| **ما هي وسائل الاتصال الموجودة؟** | غرفة الإذاعة  هاتف محمول  هاتف يعمل بالأقمار الصناعية  خط أرضي  وسائل أخرى: | | | | | **هل يوجد في المنشأة سفينة تجارية للاتصال بالشاطئ/إرسال برقية؟** | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | |

| **تقييم الميناء** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **هياكل دعم العمليات:** | | | | | | | | | | **هل إعادة التأهيل مطلوبة؟** | | | | **إذا كانت الهياكل بحاجة إلى إعادة تأهيل، يُرجى تقديم تفاصيل إضافية:** | | | | | | | | | | | | |
| **مراسٍ** | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **مناطق التحميل والإنزال** | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **مناطق تخزين البضائع** | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **برج مراقبة المرور** | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **الخدمات المتاحة:** | | | | | | | | | | **تفاصيل جهة الاتصال بالخدمات:** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| الجمارك | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| الهجرة | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| مرافق تخزين البضائع | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| أمن الموانئ | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| وسيط/وكيل شحن | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| تحميل السفن وتفريغها | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **صف السعة الإنتاجية المقدرة في الميناء عن طريق البر:** | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **صف السعة الإنتاجية المقدرة في الميناء عن طريق البر:** | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **تعليقات أخرى حول الإنتاجية والتحميل (مثل المعبأة في حاويات أو غير المعبأة في حاويات)** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **معلومات فنية:** | | | **التشغيل** | | | | | | **الطول (م)** | | | | **العمق عند انخفاض المد (م)** | | | | | **التعليقات** | | | | | | | | |
| الرصيف 1 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |
| الرصيف 2 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |
| الرصيف 3 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |
| الرصيف 4 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |
| الرصيف 5 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |
| **العمق الأدنى، المحطة التجريبية وصولاً إلى الرصيف** (انخفاض المد، متر) | | | | | |  | | | | | | | **تعليقات أخرى بشأن الميناء البحري**  **(تقلبات المد والجزر والآثار الموسمية)** | | | | | |  | | | | | | | |
| **متوسط نطاق المد والجزر** (متر) | | | | | |  | | | | | | |
| **القدرة على المناولة** | | | | | | | | | | | | | **هل تعمل المعدات؟** | | | **عدد الوحدات التشغيلية** | | | | **التعليقات** | | | | | | |
| التحميل/التفريغ اليدوي | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | غير متاح | | | غير متاح | | | |  | | | | | | |
| رافعة جسرية | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  | | | | السعة (طن متري) | | |  |  | | |
| منصة تجميع، توبلودر | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  | | | | السعة (طن متري) | | |  |  | | |
| رافعة شوكية | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  | | | | السعة (طن متري) | | |  |  | | |
| رافعة ميناء ثابتة (في حالة سكون/مثبتة على السكك الحديدية) | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  | | | | السعة (طن متري) | | |  |  | | |
| رافعة الميناء النقال | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  | | | | السعة (طن متري) | | |  |  | | |
| مصعد الحبوب | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  | | | |  | | | | | | |
| مخزن معدات مناولة المواد (عربة يدوية، شاحنة نقالة، ما إلى ذلك) | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | غير متاح | | | |  | | | | | | |
| الحزام الناقل | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  | | | |  | | | | | | |
| معدات التعبئة | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | غير متاح | | | |  | | | | | | |
| ساحة الشاحنة/الجرار | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  | | | | السعة (طن متري) | | |  |  | | |
| ساحة المقطورة | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  | | | | السعة (طن متري) | | |  |  | | |
| **تعليقات أخرى عن إمكانية المناولة**: | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **نوع التخزين** | | | | | | | **الإمكانات المقدرة** | | | | | | | | | | **التعليقات** | | | | | | | | | |
| ساحة الحاويات | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | عدد الوحدات المكافئة لعشرين قدمًا | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | |
| وصلات مبردة | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | عدد الوصلات | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | |
| مرافق الصومعة | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | المساحة المُقدرة (طن متري) | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | |
| المخزن المغطى | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | المساحة المُقدرة (م2) | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | |
| جمركي | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | المساحة المُقدرة (م2) | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | |
| التحكم في المناخ | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | المساحة المُقدرة (م2) | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | |
| التخزين البارد | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | المساحة المُقدرة (م2) | | | | | | | |  | | الحد الأدنى لدرجة الحرارة (C) | | | |  | الحد الأقصى لدرجة الحرارة (C) | | |  |  |
| **الأمن:** | | سياج  حراس  أضواء  إجراءات التنبيه  شاحنة إطفاء/طاقم استجابة  اتصالات | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **تعليقات أخرى *:*** | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **الوصول البري إلى الميناء:** | | | | | مستحيل  حسب الطقس  بحاجة إلى إعادة تأهيل  جيدة | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **الوصول بالسكك الحديدية إلى الميناء:** | | | | | مستحيل  حسب الطقس  بحاجة إلى إعادة تأهيل  جيدة | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **صِف أي معوقات للوصول إلى السيارة:** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **تعليقات عامة أخرى:** |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |