|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| المهمة |  | المنطقة |  |
| التاريخ |  | تم جمعها بواسطة |  |
| البريد الإلكتروني |  | رقم الهاتف |  |

# التقييم اللوجستي

## تقييم المطار/مهبط الطائرات

| **قائمة المراجعة النهائية لأنشطة تقييم المطار** | | **تم** | **التعليقات** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | إعداد قائمة وخريطة طرق الإمداد الجوي الرئيسية وتحديث المصفوفة الزمنية |  |  |
| 2 | تحديد نوع وحجم ووزن البضائع المُراد نقلها من مكان لآخر |  |  |

### نصائح مفيدة:

تواصل مع الهيئة الوطنية للطيران المدني لدراسة المتطلبات واللوائح الوطنية.

تحقق مما إذا كانت سلطة الطيران العسكري مشتركة في العملية الجوية.

تحقق من طرق تشغيل الرحلات الدولية والوطنية ورحلات الشحن ومواقع كل جزء.

*لم يتم تصميم هذا التقييم ليكون شاملاً و/أو قد لا يكون ذا صلة كاملة؛ تخط القسم (الأقسام)/السؤال (الأسئلة) التي لا تنطبق في السياق الذي تم تقييمه أو عدله حسب الحاجة.*

| **تقييم المطار/مهبط الطائرات** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **اسم المطار:** | | | | | |  | | | | | | | | **هل هو مطار دولي؟** | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |
| **جهة الاتصال المحورية بالمطار:** | | | | |  | | | | | | | | | **رمز المطار (منظمة الطيران المدني الدولي و/أو الاتحاد الدولي للنقل الجوي):** | | | | | |  | | | | | |
| **موقع المطار:** | | | | | |  | | | | | | | | **إحداثيات GPS ((DDD.dddddd:** | | | | | |  | | | | | |
| **هل يعمل المطار بكامل طاقته؟** | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | **إجراءات الوصول إلى منطقة الحركة الجوية:** | | | | | | | | | | | |
| **هل يعمل المطار في الليل؟** | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | |
| **إذا كانت الإجابة "نعم"، فما هي ساعات العمل:** | | | |  | | | | | | | | | |
| **ما هي وسائل الاتصال الموجودة؟** | | | | غرفة الإذاعة  هاتف محمول  هاتف يعمل بالأقمار الصناعية  خط أرضي  وسائل أخرى: | | | | | | | | | | | | | **هل يتميز المرفق بوجود اتصال لاسلكي هوائي؟** | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | |
| **هياكل دعم العمليات:** | | | | | | | | **هل إعادة التأهيل مطلوبة؟** | | | | | **إذا كانت الهياكل بحاجة إلى إعادة تأهيل، يُرجى تقديم تفاصيل إضافية:** | | | | | | | | | | | | |
| **طرق تدريج الطائرات** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **مناطق انتظار السيارات** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **مناطق تخزين البضائع** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **برج مراقبة المرور** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **الخدمات المتاحة:** | | | | | | | | **تفاصيل جهة الاتصال بالخدمات:** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| الجمارك | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| الهجرة | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| مرافق تخزين البضائع | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| أمن المطار | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| التزود بالوقود | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **معلومات فنية:** | | | **التشغيل** | | | | | **الطول (م)** | | | **العرض (م)** | | | **السطح** | | | | | | **الاتجاه (اتجاه الهبوط/الإقلاع)** | | | | | |
| المدرج/ممر الهبوط 1 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | |  | | |  | | | أسفلت  طين | | | | | |  | | | | | |
| المدرج/ممر الهبوط 2 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | |  | | |  | | | أسفلت  طين | | | | | |  | | | | | |
| المدرج/ممر الهبوط 3 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | |  | | |  | | | أسفلت  طين | | | | | |  | | | | | |
| المدرج/ممر الهبوط 4 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | |  | | |  | | | أسفلت  طين | | | | | |  | | | | | |
| المدرج/ممر الهبوط 5 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | |  | | |  | | | أسفلت  طين | | | | | |  | | | | | |
| أقصى مسافة هبوط/إقلاع للطائرة (م) | | | | | | | | |  | | منطقة انتظار الطائرات (م2) | | | | | | | | | | |  | | | |
| أقصى اتساع لجناحي الطائرة/المروحة (م) | | | | | | | | |  | | عدد الطائرات التي يمكن إيقافها في الوقت نفسه | | | | | | | | | | |  | | | |
| إمكانية هبوط طائرات الهليكوبتر | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | شروط منطقة انتظار السيارات: | | | | غير قابلة للاستخدام  يمكن إصلاحها  صالحة للاستعمال  جيدة | | | | | | | | | | |
| **نوع التخزين** | | | | | | | **الحجم المتوفر المقدر(م3 )** | | | | **التعليقات** | | | | | | | | | | | | | | |
| مغطى | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| خدمات الطائرات | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| جمركي | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| التحكم في المناخ | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| سلسلة التبريد | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | | |  | | | | الحد الأدنى لدرجة الحرارة (C) | | | | |  | | الحد الأقصى لدرجة الحرارة (C) | | | | | |  | |
| **القدرة على المناولة** | | | | | | | | | | | | **هل تعمل المعدات؟** | | **عدد الوحدات التشغيلية** | | | | | **التعليقات** | | | | | | |
| التحميل/التفريغ اليدوي | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | غير متاح | | غير متاح | | | | |  | | | | | | |
| محمل ذو أداء عالٍ/محمل حاويات | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | |  | | | | | السعة (طن متري) | |  | | |  | |
| محمل الحزام | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | |  | | | | |  | | | | | | |
| رافعة شوكية | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | |  | | | | | السعة (طن متري) | |  | | |  | |
| عربة لوح وحدات التحميل | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | |  | | | | | السعة (طن متري) | |  | | |  | |
| تحميل/تفريغ شاحنة منطقة الحركة الجوية | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | غير متاح | | غير متاح | | | | |  | | | | | | |
| سلم ركاب متحرك | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | |  | | | | |  | | | | | | |
| مخزن معدات مناولة المواد (عربة يدوية، شاحنة نقالة، ما إلى ذلك) | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | |  | | | | |  | | | | | | |
| **قدرات أخرى:** | | وحدة الطاقة الأرضية الخارجية  ناقلات التزود بالوقود  صدّ الطائرات/القاطرات منطقة انتظار الركاب | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **الصعوبات الجوية المحتملة:** | | أمطار غزيرة  ثلج/جليد  ضباب  الأرض الموحلة  عواصف رملية  عوامل أخرى: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **الأمن:** | | سياج  حراس  أضواء  إجراءات التنبيه  شاحنة إطفاء/طاقم استجابة  اتصالات | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **إمكانية وصول المركبات إلى المطار:** | | | | مستحيل  حسب الطقس  بحاجة إلى إعادة تأهيل  جيدة | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| صِف أي معوقات لوصول المركبة: | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |