|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| بعثة |  | المنطقة |  |
| التاريخ |  | تم جمعها بواسطة |  |
| البريد الإلكتروني |  | رقم الهاتف |  |

# التقييم اللوجستي

الممرات المائية والنقل النهري

| **قائمة المراجعة النهائية لأنشطة تقييم الممرات المائية** | | **تم** | **التعليقات** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | إعداد قائمة وخريطة الممرات المائية ذات الاستخدام المحتمل لمنطقة الطوارئ وداخلها |  |  |
| 2 | إن أمكن، استشر وزارة النقل/البنية التحتية/التنمية الحضرية لبدء إصلاحات أرصفة الميناء/الأرصفة العائمة المتضررة |  |  |

*لم يتم تصميم هذا التقييم ليكون شاملاً و/أو قد لا يكون ذا صلة كاملة؛ تخط القسم (الأقسام)/السؤال (الأسئلة) التي لا تنطبق في السياق الذي تم تقييمه أو عدله حسب الحاجة.*

| **تقييم الممرات المائية والنقل النهري** | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **من/إلى (الأسماء)** | **من** | | | | | | | | | **إلى** | | | | |
| اسم الموقع: | | | |  | | | | | اسم الموقع: | | |  | |
| **إحداثيات GPS (DDD.dddddd):** | | | |  | | | | | **إحداثيات GPS (DDD.dddddd):** | | |  | |
| **المسافة الإجمالية (كم)/ميل بحري** | **هل الطريق سالك؟** | | | **مدة السفر العادي (ساعات/أيام)** | | | | **مدة السفر الحالي (ساعات/أيام)** | | | **هل هناك طريق بديل؟ (يُرجى إكمال تقييم للطرق منفصل للطرق البديلة)** | | | |
|  | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | |  | | | |  | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | إذا كانت الإجابة "نعم"، يُرجى الوصف: | |  |
| هل يوجد أي مخاوف أمنية؟ | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | إذا كانت الإجابة "نعم"، يُرجى الوصف: | |  | | | | | |
| ما الأبعاد القصوى المسموح بها للمركبات على هذا المجرى المائي؟ | |  | | | | | | | | | | | | |
| ما هي العوائق المحددة الموجودة على هذا الممر المائي | | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | الجسور والأنفاق | أعماق محدودة (أنهار) | فيضانات وانهيارات أرضية وثلج | | جدول المد والجزر | | العوامل الموسمية/الجوية | الشحنات العابرة الضرورية |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
| عوامل أخرى: | | | |  | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| **العوائق** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | | **موقع العائق (مثال: المسافة من المدينة)** | | | |  | | | | | |
| **إحداثيات GPS للعوائق (DDD.dddddd):** | | | |  | | | | | |
| طبيعة العوائق | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | الأضرار التي لحقت بالبنى التحتية (الجسور والسدود) | المناطق الجافة | | فيضان/تدفق زائد | | حدوث تأخيرات في مناطق التحميل/التفريغ |  |  | | | | | | | |
| عوامل أخرى: | | |  | | |
| ما هي احتمالات إعادة الفتح و/أو زيادة إمكانيات الحركة؟ | | | | | |  | | | | | |
| ما هي المواد والمعدات والخبرة المطلوبة؟ | | | | | |  | | | | | |
| **2** | | **موقع العائق (مثال: المسافة من المدينة)** | | | |  | | | | | |
| **إحداثيات GPS للعوائق (DDD.dddddd):** | | | |  | | | | | |
| طبيعة العوائق | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | الأضرار التي لحقت بالبنى التحتية (الجسور والسدود) | المناطق الجافة | | فيضان/تدفق زائد | | حدوث تأخيرات في مناطق التحميل/التفريغ |  |  | | | | | | | |
| عوامل أخرى: | | |  | | |
| ما هي احتمالات إعادة الفتح و/أو زيادة إمكانيات الحركة؟ | | | | | |  | | | | | |
| ما هي المواد والمعدات والخبرة المطلوبة؟ | | | | | |  | | | | | |
| **هل هناك أي معلومات إضافية عن الطريق؟** | | | | | |  | | | | | |
| **مناطق التحميل/التفريغ - الأرصفة البحرية** | | | | | | | | | | | |
| **اسم منطقة التحميل/التفريغ:** | | |  | | | | **موقع منطقة التحميل/التفريغ:** | | |  |
| **جهة الاتصال المحورية:** | | |  | | | | **إحداثيات GPS (DDD.dddddd):** | | |  |
| **معدات التعامل** | | | **القدرة على المناولة**  **(طن متري أو سفينة/ساعة)** | | **سعة التخزين  (طن متري/متر مربع/متر مكعب)** | | **مرتبط بوسائل النقل الأخرى** | | | **تعليقات أخرى**  **(مساحة صغيرة لمناورة الشاحنات والازدحام وأوقات الانتظار التقريبية للتحميل/التفريغ.)** | |
|  | | |  | |  | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | برًا | سكة حديدية | جوًا | | | |  | |
| **اسم منطقة التحميل/التفريغ:** | | |  | | | | **موقع منطقة التحميل/التفريغ:** | | |  |
| **جهة الاتصال المحورية:** | | |  | | | | **إحداثيات GPS (DDD.dddddd):** | | |  |
| **معدات التعامل** | | | **القدرة على المناولة**  **(طن متري أو سفينة/ساعة)** | | **سعة التخزين (طن متري/متر مربع/متر مكعب)** | | **مرتبط بوسائل النقل الأخرى** | | | **تعليقات أخرى**  **(مساحة صغيرة لمناورة الشاحنات والازدحام وأوقات الانتظار التقريبية للتحميل/التفريغ.)** | |
|  | | |  | |  | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | برًا | سكة حديدية | جوًا | | | |  | |

| **أسئلة أخرى يمكنك طرحها على القوارب و/أو المشغلات التجارية** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **صِف أي ضرر لحق بالبنية التحتية للممرات المائية (الأرصفة العائمة والمرافق رصيف الميناء وما إلى ذلك)** |  | | | |
| **ما هي الإصلاحات التي يتم إجراؤها وما هو التاريخ المقدّر لإعادة تشغيل خدمة المجرى المائي؟** |  | | | |
| **ما هو حجم السفن والصنادل والسفن التجارية الأخرى ونوعها التي تضمن النقل التجاري في منطقة عملك؟** |  | | | |
| **هل يتم إعطاء أولوية لشحنات الإغاثة؟** | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | |
| **هل يوجد جدول زمني متاح؟** | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | |
| **كيف سيتم نقل شحنتك (على ظهر السفينة، في العنبر، في الحاوية، وما إلى ذلك)؟** | |  |  |  | | --- | --- | --- | | ظهر السفينة | في العنبر | حاوية | | | | |
| وسائل أخرى: | |  | |
| **إجراءات أمنية لحماية البضائع في أثناء النقل** |  | | | |
| **ما هي الجهة المسؤولة عن البضائع في أثناء النقل؟** | |  |  |  | | --- | --- | --- | | التأمين | شركة مجرى ملاحي | شركة أمن أو حراسة | | | | |
| وسائل أخرى: | |  | |
| **التكلفة؟** |  | | | |
| **هل سيتم تحميل البضائع من كيانات مختلفة، أي هل سيتم تقاسمها؟** | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | |
| **ما حجم/سعة الشاحنة التي يمكن استخدامها للتحميل/التفريغ؟** |  | | | |
| **ما هي مواصفات المنحدر لمواقع التحميل والتفريغ؟** |  | | | |
| **هل هناك حاجة لإعادة الشحن أو التخزين العابر لتحميل وتفريغ البضائع في السفن؟** | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | إذا كانت الإجابة "نعم"، فاذكر تفاصيل عن الموقع: | |  |