**الوحدة الأولى:**

**الفحوصات اليومية للدراجات النارية**

**P** للبنزين

**L** للتشحيم وزيت المحرك وسلسلة

**A** مخصص لأذرع الضبط والسلسلة والمقود

**N** للصواميل والمسامير، هل هي ضيقة؟

**S** للتوقف - الفرامل والإطارات

**الوحدة الثانية:**

**كل 1000 كيلومتر**

من الناحية المثالية، ينبغي للمدير المسؤول والمستشار الفني فحص جميع الدراجات النارية مرة واحدة كل 1000 كيلومتر. بعد هذا الفحص، يجب إعطاء الدراجات النارية وحدة الخدمة الثانية. عندما يكون هذا الفحص ممكنًا، ليس من الضروري لمشغلي المركبات معرفة أي وحدات خدمة بخلاف الفحوصات اليومية. ومع ذلك، في بعض الحالات، لا يمكن فحص الدراجات النارية بشكل متكرر. في هذه الحالات، يجب تعليم المشغلين نفسهم كيفية القيام بوحدة الخدمة الثانية، وإعطائهم الأدوات وقطع الغيار اللازمة لتنفيذها.

الوحدة الأولى الإضافية:

1. فلتر هواء نظيف وزيت
2. نظام الوقود النظيف - المفحم وفلتر الوقود
3. تنظيف شمعة الإشعال وضبطها
4. فحص مستوى شد أسلاك الإطارات
5. افحص معدلات ضغط الإطارات والسلسلة والعجلات المسننة والفرامل
6. فحص تآكل الإطارات
7. فحص مستوى البطارية وحالتها (يجب أن تدوم البطارية حوالي 18 شهرًا)
8. فحص المصابيح والكهرباء - المصابيح والعدسات والبوق وما إلى ذلك

**الوحدة الثالثة:**

**كل 6000 كيلومتر**

يجب ألا يحاول مشغلو المركبات هذا أو أي من الوحدات الأخرى. يجب أن يقوم بها ميكانيكي دراجات نارية مدرب مؤهل.

الوحدة الثانية الإضافية:

1. استبدال شمعة الإشعال
2. استبدال زيت علبة التروس
3. ضبط مضخة قياس الزيت (خاصة بثنائية الشوط)
4. كاتم الصوت (خاصة بثنائية الشوط)
5. فحص تآكل الإطارات واستبدالها إذا لزم الأمر

**الوحدة الرابعة:**

**كل 12,000 كيلومتر**

1. استبدال الإطارات
2. استبدال عنصر فلتر الهواء
3. استبدال فلتر الوقود
4. استبدال زيت الشوكة
5. نظام عادم إزالة الكربون (خاص بثنائي الشوط)
6. فحص تآكل السلسلة والعجلة المسننة واستبدالها إذا لزم الأمر

**الوحدة الخامسة:**

**كل 24,000 كيلومتر**

1. استبدال السلسلة والعجلات المسننة
2. فحص الطرف العلوي للمحرك - حلقات المكبس والطرف الصغيرة
3. رأس إزالة الكربون (خاص بثنائي الشوط)
4. استبدال حلقات المكبس والطرف الصغير بالإضافة إلى أي أجزاء أخرى ضرورية
5. فحص الأداء في الطرف الكبير والمحامل الرئيسية
6. فحص التآكل في البرميل