|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| بعثة |  | المنطقة |  |
| التاريخ |  | تم جمعها بواسطة |  |
| البريد الإلكتروني |  | رقم الهاتف |  |

# التقييم اللوجستي

الطرق

| **قائمة المراجعة النهائية لأنشطة تقييم الطريق** | | **تم** | **التعليقات** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | إعداد قائمة وخريطة الطرق ذات الاستخدام المحتمل لمنطقة الطوارئ وداخلها |  |  |
| 2 | إصدار/تحديث المصفوفة الزمنية والمسافة لأنواع مختلفة من المركبات التي ستستخدمها من ميناء الدخول الرئيسي ومراكز الخدمات اللوجستية إلى منطقة الكوارث/العمليات |  |  |
| 3 | أعد قائمة بخيارات الطرق الثانوية في حالة إغلاق الطرق الرئيسية/المعتادة |  |  |
| 4 | إن أمكن - استشر وزارة الطرق/النقل/البنية التحتية/التنمية الحضرية لبدء إصلاحات الطرق المتضررة |  |  |

### نصائح مفيدة:

حافظ على اتصال وثيق بمصادر المعلومات المختلفة للحصول على تحديثات بانتظام (اجتماعات كتلة الخدمات اللوجستية).

إذا كانت تساورك شكوك بشأن حالة الطريق، فأرسل فريقًا لإجراء تقييم قصير وتحقق من وجود قيود أمنية.

انتبه إلى أنه في بعض البلدان توجد اتفاقات غير رسمية للتحكم في الأسواق المحلية وشركات النقل وإدارتها. يمكن أن يكون هذا حسب المنطقة أو المقاطعات أو القرى أو البلدان الصغيرة حيث تسيطر مجموعات معينة (عرقية، قبلية، عشائرية، وما إلى ذلك) على بعض الأعمال التجارية.

*لم يتم تصميم هذا التقييم ليكون شاملاً و/أو قد لا يكون ذا صلة كاملة؛ تخط القسم (الأقسام)/السؤال (الأسئلة) التي لا تنطبق في السياق الذي تم تقييمه أو عدله حسب الحاجة.*

| **تقييم الطريق** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **من/إلى (الأسماء)** | | **من** | | | | | | | | | | | **إلى** | | | | | | | | |
| اسم الموقع: | | |  | | | | | | | | اسم الموقع: | | | | | |  | | |
| **إحداثيات GPS (DDD.dddddd):** | | |  | | | | | | | | **إحداثيات GPS (DDD.dddddd):** | | | | | |  | | |
| **المسافة الإجمالية (كم)** | | **هل الطريق سالك؟** | | **مدة السفر العادي (ساعات/أيام)** | | | | **مدة السفر الحالي (ساعات/أيام)** | | | | | | | **هل هناك طريق بديل؟ (يُرجى إكمال تقييم للطرق منفصل للطرق البديلة)** | | | | | | |
|  | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | |  | | | |  | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | إذا كانت الإجابة "نعم"، يُرجى الوصف: | | |  |
| هل يوجد أي مخاوف أمنية؟ | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | إذا كانت الإجابة "نعم"، يُرجى الوصف: | | | | |  | | | | | | | | | |
| ما نوع المركبات التي يمكنها أن تسافر على هذا الطريق؟ | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | شاحنة + مقطورة (أقل من 20 طنًا) | شاحنة الوزن الثقيل (أكثر من 20 طنًا) | شاحنة الوزن الخفيف (أقل من 10 أطنان) | | سيارات الدفع الرباعي (أقل من 3.5 أطنان) | دراجة نارية | وسائل نقل غير آلية | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ما نوع الطريق؟ | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | ممهد | غير ممهد | طريق مدكوك - ناعم | | طريق مدكوك - خشن | طريق غير مدكوك - جاف | طريق غير مدكوك - طيني | | ثلجي/مجمد |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| هل تتوفر حدود الحمل المحوري الخاصة بهم على هذا الطريق؟ | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | نعم |  | لا | | | | | إذا كانت الإجابة "نعم"، يُرجى الوصف: | | | | | | | | |  | | | | | |
| هل هناك أي معوقات أبعاد أخرى؟ | | | الوزن | | | إذا كانت الإجابة "نعم"، يُرجى الوصف: | | | | | | | |  | | | | | | | |
| العرض | | | إذا كانت الإجابة "نعم"، يُرجى الوصف: | | | | | | | |  | | | | | | | |
| الطول | | | إذا كانت الإجابة "نعم"، يُرجى الوصف: | | | | | | | |  | | | | | | | |
| الارتفاع | | | إذا كانت الإجابة "نعم"، يُرجى الوصف: | | | | | | | |  | | | | | | | |
| ما هي العوائق المحددة الموجودة على الطريق؟ | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | نقاط التفتيش | الجسور والأنفاق | قدرات استيعاب العبّارة | العوامل الموسمية/الجوية | | حواجز الطرق | الألغام البرية | أعماق محدودة (أنهار) | فيضانات وانهيارات أرضية وثلج | | تلال شديدة الانحدار | جدول المد والجزر | الشحنات العابرة الضرورية |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| عوامل أخرى (يُرجى التوضيح): | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| ما مدى كثافة الحركة المرورية؟ | | | بالكاد توجد كثافة مرورية | | | | | | أقل من المعتاد | | | | | | | | عادي | | | أكثر من المعتاد | |
| صف سبب التغيير في الحركة المرورية: | | | الأضرار الناجمة عن الكوارث | | | | | | الطقس | | | | | | | | مشكلة خاصة بالخدمات اللوجستية | | | سياسي | |
| عوامل أخرى (يُرجى التوضيح): | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **العوائق** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **الموقع (بين "س" و"ص"/المسافة من المدينة)** | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| طبيعة العوائق (الأضرار التي لحقت بالجسر والطريق والممر العالي) | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| ما هي احتمالات إعادة الفتح و/أو زيادة إمكانيات الحركة؟ | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| ما هي المواد والمعدات والخبرة المطلوبة؟ | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **2** | **الموقع (بين "س" و"ص"/المسافة من المدينة)** | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| طبيعة العوائق (الأضرار التي لحقت بالجسر والطريق والممر العالي) | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| ما هي احتمالات إعادة الفتح و/أو زيادة إمكانيات الحركة؟ | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| ما هي المواد والمعدات والخبرة المطلوبة؟ | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **3** | **الموقع (بين "س" و"ص"/المسافة من المدينة)** | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| طبيعة العوائق (الأضرار التي لحقت بالجسر والطريق والممر العالي) | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| ما هي احتمالات إعادة الفتح و/أو زيادة إمكانيات الحركة؟ | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| ما هي المواد والمعدات والخبرة المطلوبة؟ | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **هل هناك أي معلومات إضافية عن الطريق؟** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |