**模块一：**

**摩托车的每日检查**

**P** 代表汽油

**L** 代表润滑、机油和链条

**A** 代表调节、链条和车把杆

**N** 代表螺母和螺栓是否拧紧

**S** 代表制动 - 刹车和轮胎

**模块二：**

**每 1,000 公里**

理想情况下，责任经理和技术顾问应每 1,000 公里检查一次所有摩托车。检查后，必须为摩托车完成服务模块二。如果可以进行此检查，则车辆驾驶员无需学习“每日检查”以外的其他服务模块。但在有些情况下，摩托车的检查频率达不到要求。这时，驾驶员必须学会如何自行完成服务模块二，并获得完成此模块所需的工具和备件。

模块一加：

1. 清洁和机油、空气滤清器
2. 清洁燃油系统 - 化油器和燃油滤清器
3. 清洁和调整火花塞
4. 检查辐条和张紧辐条
5. 检查和调整轮胎压力、链条和链轮以及制动器
6. 检查轮胎磨损
7. 检查电池电量和状态（电池寿命约 18 个月）
8. 检查灯光和电气设备 - 灯泡、透镜、喇叭等

**模块三：**

**每 6,000 公里**

车辆驾驶员不得尝试此模块或之后的所有模块。这些模块必须由经培训的合格摩托车修理工来执行。

模块二加：

1. 更换火花塞
2. 更换变速箱油
3. 调整机油计量泵（两冲程专用）
4. 消音器除焦（两冲程专用）
5. 检查轮胎磨损情况，并在必要时更换

**模块四：**

**每 12,000 公里**

1. 更换轮胎
2. 更换空气滤清器滤芯
3. 更换燃油滤清器
4. 更换前叉油
5. 尾气系统除焦（两冲程专用）
6. 检查链条和链轮的磨损情况，并在必要时更换

**模块五：**

**每 24,000 千米**

1. 更换链条和链轮
2. 检查发动机上盖 - 活塞环，小端
3. 机头除焦（两冲程专用）
4. 更换活塞环和小端以及所有其他必要的部件
5. 检查大端和主轴承间隙
6. 检查活塞筒的磨损