|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 特派团 |  | 地区 |  |
| 日期 |  | 汇总人 |  |
| 电子邮件 |  | 电话 |  |

# 物流评估

水路、内河运输

| **水路评估活动最终检查表** | | **完成** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 列出紧急区域内外可使用的水路并绘图 |  |  |
| 2 | 如果适用，咨询交通/基础设施/城市发展部门，启动对受损码头/栈桥的修复 |  |  |

*此评估并非详尽无遗和/或可能并非完全相关；跳过不适用于所评估背景的部分/问题，或根据需要进行修改。*

| **水路和河流运输评估** | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **自/至（名称）** | **自** | | | | | | | | **至** | | | | | |
| 地点名称： | | | |  | | | | 地点名称： | | | |  | |
| **GPS 坐标 (DDD.dddddd)：** | | | |  | | | | **GPS 坐标 (DDD.dddddd)：** | | | |  | |
| **总距离 (km) /海里** | **路线是否可通行？** | | | **正常行驶时间 （小时/天）** | | | | **当前行驶时间（小时/天）** | | | **是否有替代路线？（请为每条备用路线分别完成道路评估）** | | | |
|  | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | 是 |  | 否 | | | |  | | | |  | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | 是 |  | 否 | | 如果回答“是”，请说明： | |  |
| 是否有任何安保问题？ | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | 是 |  | 否 | | | | | 如果回答“是”，请说明： | | |  | | | | |
| 此水路上可行驶的船舶的最大尺寸是多少？ | |  | | | | | | | | | | | | |
| 此水路有哪些特殊限制 | | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 桥梁和隧道 | 限制深度（河流） | 洪水、滑坡、积雪 | | 潮汐时间 | | 季节/天气因素 | 必要的转运 |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
| 其他： | | | |  | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| **瓶颈** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | | **瓶颈的位置（例如：与城镇的距离）** | | | |  | | | | | |
| **瓶颈 GPS 坐标 (DDD.dddddd)：** | | | |  | | | | | |
| 瓶颈的性质 | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 基础设施的损坏（桥梁、水坝） | 干涸区域 | | 溢流/洪水 | | 装卸区延误 |  |  | | | | | | | |
| 其他： | | |  | | |
| 有哪些重新开放和/或增加运输能力的可能性？ | | | | | |  | | | | | |
| 需要什么材料、设备和专业知识？ | | | | | |  | | | | | |
| **2** | | **瓶颈的位置（例如：与城镇的距离）** | | | |  | | | | | |
| **瓶颈 GPS 坐标 (DDD.dddddd)：** | | | |  | | | | | |
| 瓶颈的性质 | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 基础设施的损坏（桥梁、水坝） | 干涸区域 | | 溢流/洪水 | | 装卸区延误 |  |  | | | | | | | |
| 其他： | | |  | | |
| 有哪些重新开放和/或增加运输能力的可能性？ | | | | | |  | | | | | |
| 需要什么材料、设备和专业知识？ | | | | | |  | | | | | |
| **关于此路线的其他信息？** | | | | | |  | | | | | |
| **装卸区 - 栈桥** | | | | | | | | | | | |
| **装卸区名称：** | | |  | | | | **装卸区位置：** | | |  |
| **协调人联系方式：** | | |  | | | | **GPS 坐标 (DDD.dddddd)：** | | |  |
| **搬运设备** | | | **吞吐能力**  **（mt 或船/小时）** | | **储存容量 (mt/m²/m³)** | | **是否连接其他运输方式** | | | **其他备注**  **（卡车操纵空间很小、拥堵、大致装卸等待时间。）** | |
|  | | |  | |  | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | 道路 | 铁路 | 空运 | | | |  | |
| **装卸区名称：** | | |  | | | | **装卸区位置：** | | |  |
| **协调人联系方式：** | | |  | | | | **GPS 坐标 (DDD.dddddd)：** | | |  |
| **搬运设备** | | | **吞吐能力**  **（mt 或船/小时）** | | **储存容量 (mt/m²/m³)** | | **是否连接其他运输方式** | | | **其他备注**  **（卡车操纵空间很小、拥堵、大致装卸等待时间。）** | |
|  | | |  | |  | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | 道路 | 铁路 | 空运 | | | |  | |

| **可以向船只和/或商业运营商询问的其他问题** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **描述水路基础设施（栈桥、码头设施等）的所有损坏之处** |  | | | |
| **正在进行哪些维修？预计水路服务何时恢复运营？** |  | | | |
| **什么尺寸和类型的船只、驳船和其他商业运输船可以确保在活动水域进行商业运输？** |  | | | |
| **救济物资的运输是否有优先权？** | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | 是 |  | 否 | | | | |
| **是否有可用的时间表？** | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | 是 |  | 否 | | | | |
| **将如何运输货物（在露天甲板上、货舱中、集装箱中等）？** | |  |  |  | | --- | --- | --- | | 甲板 | 货舱 | 集装箱 | | | | |
| 其他： |  | | |
| **运输过程中货物的安保措施** |  | | | |
| **在运输期间，哪个实体对货物负责？** | |  |  |  | | --- | --- | --- | | 保险公司 | 航道公司 | 保安或押运公司 | | | | |
| 其他： |  | | |
| **成本？** |  | | | |
| **船上是否装载其他实体的货物，即是否会共用船舶？** | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | 是 |  | 否 | | | | |
| **使用什么尺寸/容量的卡车装卸货物？** |  | | | |
| **装卸场所的坡道规格是什么？** |  | | | |
| **在船上装卸货物时，是否需要转运或中转储存？** | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | 是 |  | 否 | | | 如果回答“是”，详细说明地点： |  |