|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 特派团 |  | 地区 |  |
| 日期 |  | 汇总人 |  |
| 电子邮件 |  | 电话 |  |

# 物流评估

## 燃料

| **燃料评估活动最终检查表** | | **完成** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 列出紧急区域内外可使用的燃料供应点并绘图 |  |  |
| 2 | 总结车辆和飞机/直升机的可用燃料类型 |  |  |

### 提示：

向运输商和出租车公司咨询燃料可用性和质量。

燃料批发和零售是利润极高的业务——请注意该国主导或控制此业务的团体。

考虑到燃料的战略重要性和敏感性，可能会有相关的政治考量和影响力。

如果计划储存大量燃料和/或自行分发燃料，请确保位置、地点和设施符合必要的安全法规。

*此评估并非详尽无遗和/或可能并非完全相关；跳过不适用于所评估背景的部分/问题，或根据需要进行修改。*

| **燃料评估** | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 所有运营地点都有柴油和汽油吗？ | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | 是 |  | 否 | | | |
| 如果不是，请列出缺乏燃料供应的地点： | | | | | | | |
| **名称/地址** |  | | | | | | |
| **GPS 坐标 (DDD.dddddd)：** |  | | | | | | |
| **所有人 - 联系方式** |  | | | | | | |
| **该地点有哪些存货？** | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **燃料类型** | | **现场大概数量** | **销售单位** | **一次可用单位** | **单价** | **货币** | | 柴油 | |  |  |  |  |  | | 汽油 | |  |  |  |  |  | | 喷气燃料 A1 | |  |  |  |  |  | | 煤油燃气 | |  |  |  |  |  | | 其他 |  |  |  |  |  |  | | | | | | | |
| **是否可以保障定期补充？** | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | 是 |  | 否 | | | | **补充频率是怎样的？** | | 每周  每两个月  每月 | |
| **补充方式是怎样的？** | 海路  公路 | | | 其他： |  |
| **付款方式有哪些？** | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 现金 | 信用卡/电子支付 | 代金券 | 转账 | 后付费合同 | | | | | | | |
| 其他： |  | | | | | |
| **分配形式有哪些？** | |  |  |  | | --- | --- | --- | | 定量配给 | 国家优先顺序 | 天气模式 | | | | | | | |
| 其他： |  | | | | | |
| **描述如何获取燃料供应并运输到实地地点？** | | |  | | | | |