|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 特派团 |  | 地区 |  |
| 日期 |  | 汇总人 |  |
| 电子邮件 |  | 电话 |  |

# 物流评估

道路

| **道路评估活动最终检查表** | | **完成** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 列出紧急区域内外可使用的道路并绘图 |  |  |
| 2 | 发布/更新从主入境口岸和物流中心到灾难/活动区的各类可用车辆的行驶距离和时间矩阵 |  |  |
| 3 | 列出主要/普通道路封闭时的次要道路选项 |  |  |
| 4 | 如果适用，咨询道路/交通/基础设施/城市发展部门，启动对受损道路的修复 |  |  |

### 提示：

与各种信息源保持密切联系以定期更新（物流集群会议）。

如对路况有疑问，派出一个小组进行简短评估并检查安保限制因素。

请注意，有些国家对于当地市场和运输业务的控制和管理有一些非正式安排。各地区、行政区、村庄或小镇可能有某些团体（民族、部落、部族等）控制着某些业务。

*此评估并非详尽无遗和/或可能并非完全相关；跳过不适用于所评估背景的部分/问题，或根据需要进行修改。*

| **道路评估** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **自/至（名称）** | | **自** | | | | | | | | | | **至** | | | | | | | |
| 地点名称： | | |  | | | | | | | 地点名称： | | | | |  | | |
| **GPS 坐标 (DDD.dddddd)：** | | |  | | | | | | | **GPS 坐标 (DDD.dddddd)：** | | | | |  | | |
| **总距离 (km)** | | **路线是否可通行？** | | **正常行驶时间 （小时/天）** | | | | **当前行驶时间（小时/天）** | | | | | | **是否有替代路线？（请为每条备用路线分别完成道路评估）** | | | | | |
|  | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | 是 |  | 否 | | |  | | | |  | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | 是 |  | 否 | | | 如果回答“是”，请说明： | | |  |
| 是否有任何安保问题？ | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | 是 |  | 否 | | | | | 如果回答“是”，请说明： | | | |  | | | | | | | | |
| 哪类车辆可在这条路线上行驶？ | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | 卡车 + 拖车（>20 吨） | 重型卡车（< 20 吨） | 轻型卡车（< 10 吨） | | 四驱（< 3.5 吨） | 摩托车 | 非机动车 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路是什么类型？ | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | 铺装 | 未铺装 | 压实 - 平整 | | 压实 - 不平整 | 未压实 - 干燥 | 未压实 - 泥泞 | | 雪/冰 |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 此路线是否有轴重限制？ | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | 是 |  | 否 | | | | | 如果回答“是”，请说明： | | | | | |  | | | | | | |
| 是否有其他尺寸限制？ | | | 重量 | | | 如果回答“是”，请说明： | | | | | | |  | | | | | | |
| 宽度 | | | 如果回答“是”，请说明： | | | | | | |  | | | | | | |
| 长度 | | | 如果回答“是”，请说明： | | | | | | |  | | | | | | |
| 身高 | | | 如果回答“是”，请说明： | | | | | | |  | | | | | | |
| 此路线有哪些特殊限制？ | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 检查点 | 桥梁和隧道 | 渡轮容量 | 季节/天气因素 | | 路障 | 地雷 | 限制深度（河流） | 洪水、滑坡、积雪 | | 陡峭山体 | 潮汐时间 | 必要的转运 |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 其他（请注明）： | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 交通拥堵程度？ | | | 几乎没有 | | | | | | 比平时少 | | | | | | 正常 | | | 比平时多 | |
| 描述交通流量变化的原因： | | | 与灾难有关 | | | | | | 天气 | | | | | | 物流问题 | | | 政治 | |
| 其他（请注明）： | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| **瓶颈** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **位置（x 和 y 之间/与城镇的距离）** | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 瓶颈的性质（桥梁、道路、高架损坏） | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 有哪些重新开放和/或增加运输能力的可能性？ | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 需要什么材料、设备和专业知识？ | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **2** | **位置（x 和 y 之间/与城镇的距离）** | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 瓶颈的性质（桥梁、道路、高架损坏） | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 有哪些重新开放和/或增加运输能力的可能性？ | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 需要什么材料、设备和专业知识？ | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **3** | **位置（x 和 y 之间/与城镇的距离）** | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 瓶颈的性质（桥梁、道路、高架损坏） | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 有哪些重新开放和/或增加运输能力的可能性？ | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 需要什么材料、设备和专业知识？ | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **关于此路线的其他信息？** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |