**Módulo 1:**

**Controles diarios de motocicletas**

**P** de petrol (gasolina)

**L** es para lubricación, aceite de motor y cadena

**A** es de ajuste, cadena y palancas de manillar

**N** de nuts and bolts (tuercas y tornillos), ¿están apretados?

**S** de stop (parada): frenos y neumáticos

**Módulo 2:**

**Cada 1.000 kilómetros**

Lo ideal sería que el responsable y el asesor técnico inspeccionaran todas las motocicletas una vez cada 1.000 Kilómetros. Tras esta inspección, las motocicletas deben recibir el Módulo de Servicio 2. Si esta inspección es posible, no es necesario que los operadores de los vehículos reciban formación sobre ningún módulo de servicio aparte de las Revisiones Diarias. Sin embargo, en algunas situaciones, las motocicletas no pueden inspeccionarse con tanta frecuencia. En estos casos, se debe enseñar a los propios operadores cómo realizar el Módulo de Servicio 2 y proporcionarles las herramientas y piezas de repuesto para llevarlo a cabo.

Módulo 1 Plus:

1. Limpiar y engrasar el filtro de aire
2. Limpiar el sistema de combustible - carburador y filtro de combustible
3. Limpiar y ajustar la bujía
4. Comprobar y tensar los radios
5. Comprobar y ajustar la presión de los neumáticos, la cadena y los piñones, y los frenos
6. Comprobar el desgaste de los neumáticos
7. Comprobar el nivel y el estado de la batería (debería durar unos 18 meses)
8. Comprobar las luces y el sistema eléctrico: bombillas, lentes, claxon, etc.

**Módulo 3:**

**Cada 6.000 kilómetros**

Este módulo (ni los siguientes) no está dirigido a los operadores de vehículos. Debe realizarlos un mecánico de motocicletas con cualificación y formación.

Módulo 2 Plus:

1. Cambiar la(s) bujía(s)
2. Cambiar el aceite de la caja de cambios
3. Ajustar la bomba dosificadora de aceite (específico para dos tiempos)
4. Limpiar las partículas de carbono del silenciador (específico para dos tiempos)
5. Comprobar el desgaste de los neumáticos y cambiarlos si es necesario

**Módulo 4:**

**Cada 12.000 kilómetros**

1. Cambiar neumáticos
2. Cambiar el filtro de aire
3. Cambiar el filtro de combustible
4. Cambiar el aceite de la horquilla
5. Limpiar las partículas de carbono del sistema de escape (específico para dos tiempos)
6. Comprobar el desgaste de la cadena y los piñones y cambiarlos si es necesario

**Módulo 5:**

**Cada 24.000 kilómetros**

1. Cambiar la cadena y los piñones
2. Comprobar la parte superior del motor: aros de pistón, extremo pequeño
3. Limpiar las partículas de carbono del cabezal (específico para dos tiempos)
4. Sustituir los aros y el extremo pequeño del pistón, así como cualquier otra pieza necesaria
5. Comprobar los cojinetes de cabeza de biela y de apoyo de bancada
6. Comprobar el desgaste del cilindro