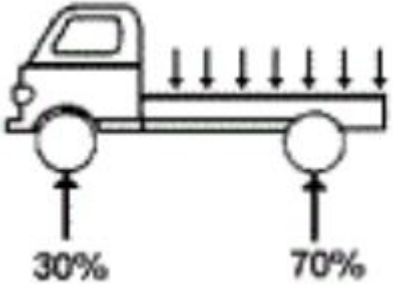
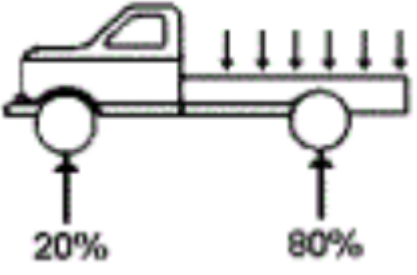
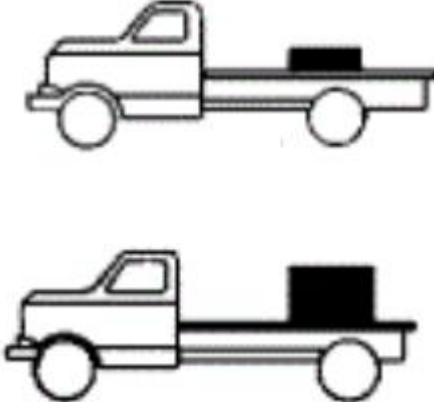
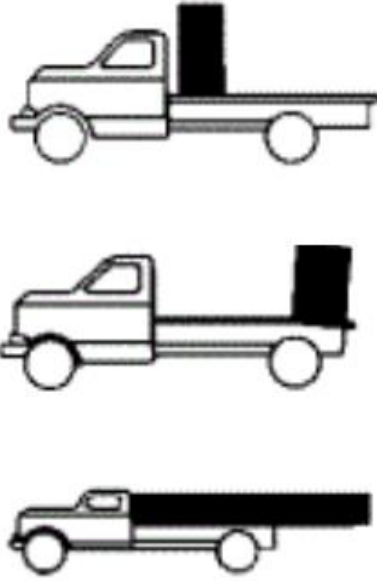


Orientação de carregamento de veículos de carga

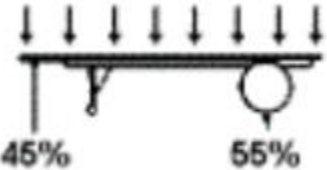

Distribuição do peso por tipo de carroçaria de camião

Camião de cabina sobre o motor	Camião convencional
	






Procedimentos de carregamento para camiões convencionais e de cabina sobre o motor

Carregamento correto	Carregamento incorreto
	

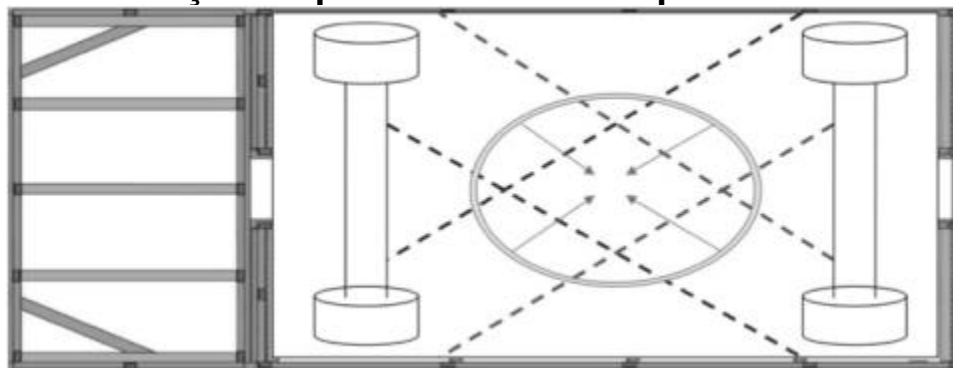
Distribuição do peso por tipo de carroçaria de camião

Camião de reboque e reboque de trator		
		



Procedimentos de carregamento de camiões com reboques de trator

Carregamento correto	Carregamento incorreto
	
	
	

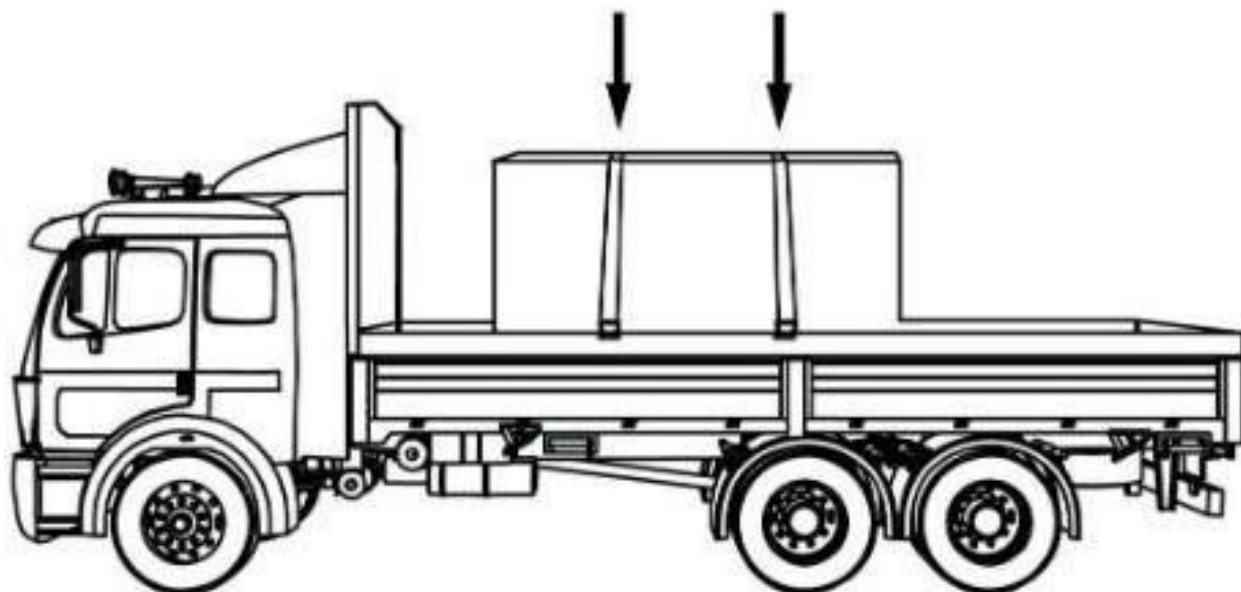
Distribuição do peso ou todos os tipos de veículos



Procedimentos de carregamento para todos os tipos de veículos

Carregamento correto	Carregamento incorreto
	

Fixação da carga



Número de fixações	Comprimento da carga	Peso da carga
1	Menos de 1,5 metros	Menos de 500 kg
2	Menos de 1,5 metros	Mais de 500 kg
2	Mais de 1,5 metros mas menos de 3 metros	-
3	Mais de 3 metros mas menos de 6 metros	-
4	Mais de 6 metros mas menos de 9 metros	-
4 (pelo menos)	-	Maior do que 4.500
5+	Fixação adicional por cada 3 metros adicionais acima de 9 metros	

Limite de carga de trabalho (LCT) em quilogramas (kg) por grau e tamanho da corrente					
Tamanho da corrente (cm)	Grau 30	Grau 43	Grau 70	Grau 80	Grau 100
0,6	500	1.100	1.400	1.500	1.850
0,8	900	1.800	2.200	2.100	2.600
0,95	1.200	2.550	3.000	3.200	4.000
1,1	1.600	3.200	3.900	-	-
1,25	1.900	4.000	5.000	5.400	6.700
1,6	3.150	5.900	7.200	8.250	10.300

Configurações de fixação

