**Módulo Um:**

**Verificações diárias de motociclos**

**C** é para Combustível

**L** é para lubrificação, óleo de motor e corrente

**A** é para ajuste, corrente e alavancas de guiador

**P** é para porcas e parafusos, verificar aperto

**P** é para parar - travões e pneus

**Módulo Dois:**

**A cada 1 000 quilómetros**

Idealmente, o gestor responsável e o consultor técnico deveriam inspecionar todos os motociclos uma vez a cada 1 000 quilómetros. Após esta inspeção, os motociclos devem receber o Módulo de assistência Dois. Quando esta inspeção é possível, não é necessário que os Operadores de veículos aprendam quaisquer módulos de assistência para além das verificações diárias. No entanto, em algumas situações, os motociclos não podem ser inspecionados com esta frequência. Nestes casos, os próprios operadores devem ser ensinados a fazer o Módulo de assistência Dois, e devem ser-lhes dadas as ferramentas e peças sobressalentes para o executarem.

Módulo Um mais:

1. Limpar e lubrificar o filtro do ar
2. Limpar o sistema do combustível - carburador e filtro de combustível
3. Limpar e ajustar a vela de ignição
4. Verificar e tensionar raios
5. Verificar e ajustar a pressão dos pneus, correntes e rodas dentadas, e travões
6. Verificar o desgaste dos pneus
7. Verificar o nível e estado da bateria (a bateria deve durar cerca de 18 meses)
8. Verificar luzes e sistema elétrico - lâmpadas, lentes, buzina, etc.

**Módulo Três:**

**A cada 6 000 quilómetros**

Os operadores de veículos não devem tentar este, ou qualquer dos módulos seguintes. Um mecânico de motocicletas com formação qualificada deve realizá-los.

Módulo Dois mais:

1. Substituir vela de ignição
2. Substituir o óleo da caixa de velocidades
3. Ajustar a bomba de medição de óleo (específica de dois cursos)
4. Descoque do silenciador (específico de dois cursos)
5. Verificar o desgaste dos pneus e substituir, se necessário

**Módulo Quatro:**

**A cada 12 000 quilómetros**

1. Substituir pneus
2. Substituir o elemento do filtro de ar
3. Substituir o filtro de combustível
4. Substituir o óleo do garfo
5. Descoque do sistema de exaustão (específico de dois cursos)
6. Verificar o desgaste da corrente e das rodas dentadas e substituir, se necessário

**Módulo Cinco:**

**A cada 24 000 quilómetros**

1. Substituir a corrente e as rodas dentadas
2. Verificar a extremidade superior do motor - anéis de pistão, extremidade pequena
3. Descoque da cabeça (específica de dois cursos)
4. Substituir os anéis de pistão e a extremidade pequena mais quaisquer outras peças necessárias
5. Verificar a folga nas extremidades grandes e rolamentos principais
6. Verificar o desgaste no barril