**Veículos de quatro rodas - SERVIÇO DE TIPO A - a cada 10 000 KM**

1. Substituir o óleo do motor e o elemento do filtro de óleo
2. Limpar a tampa do filtro de óleo e o respiradouro do cárter
3. Limpar o elemento de limpeza do ar e renovar óleo de limpeza do ar
4. Limpar a tigela de sedimento de combustível
5. Limpar e repor os pontos de rutura de contacto (motor a gasolina)
6. Limpar e repor as velas de ignição (motor a gasolina)
7. Lubrificar todos os pontos de lubrificação
8. Verificar os níveis de óleo em:
   1. Caixa de velocidades, reduções dos cubos e diferenciais
   2. Juntas giratórias da direção
   3. Caixa da direção
   4. Bomba de injeção de combustível
9. Verificar os níveis de fluidos em:
   1. Cilindros principais do travão e embraiagem
   2. Depósito(s) de líquido do lava-parabrisas.
10. Lubrificar com óleo ou massa lubrificante:
    1. Ligações do acelerador
    2. Fechaduras e dobradiças de portas
    3. Fixações e fechos de capô e bagageira
11. Verificar e retificar, se necessário:
    1. Limpeza dos terminais da bateria
    2. Grampos da bateria relativamente ao aperto
    3. Tensão da correia da ventoinha (NÃO APERTAR DEMASIADO)
    4. Velocidade do motor ao ralenti
    5. Fugas de água e óleo
    6. Folgas do pedal de embraiagem e do travão
    7. Parafusos em U da carroçaria e mola
    8. Pressões e desgaste dos pneus
    9. Porcas de roda relativamente a aperto
    10. Parafusos do eixo de propulsão
    11. Alinhamento e equilíbrio das rodas

Notas:

* Não encher em demasia os níveis de óleo
* Remover gotejamentos e derrames de óleo após o enchimento e lubrificação
* Limpar o excesso de massa lubrificante e marcas de dedos da pintura e do interior

**Veículos de quatro rodas - SERVIÇO DE TIPO B - a cada 20 000 KM**

Tipo “A” mais:

1. Substituir os filtros de combustível
2. Substituir o elemento de limpeza do ar (em vez de limpar)
3. Substituir os pontos de rutura de contacto (em vez de limpar e repor)
4. Lubrificar o distribuidor
5. Substituir velas de ignição (em vez de limpar e repor)
6. Verificar os níveis de fluidos em:
   1. Bateria
   2. Radiador
   3. Verificar e retificar, se necessário:
   4. Buchas de suspensão
   5. Ajuste do rolamento de roda
   6. Suportes do motor e da caixa de velocidades
   7. Travão, embraiagem e tubos de combustível
   8. Encaixes do escape relativamente a aperto
   9. Repor as folgas das válvulas
7. Verificar os revestimentos e tambores dos travões, limpar e informar se estiverem gastos

**Veículos de quatro rodas - SERVIÇO DE TIPO C - a cada 40 000 KM**

Tipo “B” mais:

1. Limpar o depósito do combustível
2. Substituir o condensador do distribuidor
3. Drenar e renovar o óleo nas engrenagens de redução dos cubos
4. Drenar e renovar o óleo nas caixas de velocidades
5. Drenar e renovar o óleo nos diferenciais
6. Limpar e reembalar os rolamentos das rodas dianteiras
7. Rotação de pneus e tubos

**Veículos de quatro rodas - SERVIÇO DO TIPO D - a cada 60 000 KM**

Tipo “B” mais:

1. Drenar e descarregar o líquido de arrefecimento do motor e renovar
2. Renovar fluido da direção assistida
3. Drenar e renovar o fluido dos travões
4. Drenar e renovar o fluido da embraiagem
5. Verificar o estado dos pneus e das câmaras-de-ar - informar se estão gastos
6. Verificar o estado dos amortecedores - informar se estão gastos
7. Verificar o estado dos rolamentos das rodas - informar se estão gastos

**Veículos de quatro rodas - SERVIÇO DE TIPO E - a cada 100 000 KM**

Tipo “B” mais:

1. Trocar o bico injetor de combustível
2. Limpar respiradores do eixo
3. Tabela de substituição