**Module** **1** **:**

**Contrôles quotidiens des motos**

**P** - Essence (petrol)

**L** - Lubrification, huile de moteur et chaîne

**A** - Réglage (adjustment), chaîne et leviers du guidon

**N** - Écrous (nuts) et boulons, sont-ils bien serrés ?

**S** - Stop - freins et pneus

**Module** **2** **:**

**Tous les 1** **000** **kilomètres**

Dans l’idéal, le responsable et le conseiller technique devraient inspecter toutes les motos une fois tous les 1 000 kilomètres. Après cette inspection, les motos doivent passer au module d’entretien 2. Lorsque cette inspection est possible, il n’est pas nécessaire que les conducteurs de véhicules apprennent d’autres modules d’entretien que les contrôles quotidiens. Toutefois, dans certaines situations, les motos ne peuvent pas être inspectées aussi fréquemment. Dans ces cas, il faut apprendre aux opérateurs eux-mêmes à réaliser le module d’entretien 2 et leur fournir les outils et les pièces détachées nécessaires à cet effet.

Module 1 plus :

1. Nettoyer et huiler le filtre à air
2. Nettoyer le système de carburant : carburateur et filtre à carburant
3. Nettoyer et régler la bougie d’allumage
4. Vérifier et tendre les rayons
5. Vérifier et régler la pression des pneus, la chaîne, les pignons et les freins
6. Vérifier l’usure des pneus
7. Vérifier le niveau et l’état de la batterie (la batterie doit durer environ 18 mois)
8. Vérifier les feux et l’électricité : ampoules, lentilles, klaxon, etc.

**Module** **3** **:**

**Tous les 6** **000** **kilomètres**

Les conducteurs de véhicules ne doivent pas tenter de réaliser ce module ni aucun des modules suivants. Ceux-ci doivent être effectués par un mécanicien de moto qualifié et formé.

Module 2 plus :

1. Remplacer la bougie d’allumage
2. Remplacer l’huile de boîte de vitesses
3. Régler la pompe doseuse d’huile (spécifique aux deux-temps)
4. Décalaminer le silencieux (spécifique aux deux-temps)
5. Vérifier l’usure des pneus et les remplacer si nécessaire

**Module** **4** **:**

**Tous les 12** **000** **kilomètres**

1. Remplacer les pneus
2. Remplacer la cartouche du filtre à air
3. Remplacer le filtre à carburant
4. Remplacer l’huile de fourche
5. Décalaminer le système d’échappement (spécifique aux deux-temps)
6. Vérifier l’usure de la chaîne et du pignon et les remplacer si nécessaire

**Module** **5** **:**

**Tous les 24** **000** **kilomètres**

1. Remplacer la chaîne et les pignons
2. Vérifier l’extrémité supérieure du moteur : segments de piston, petite extrémité
3. Décalaminer la tête (spécifique aux deux-temps)
4. Remplacer les segments de piston et la petite extrémité, ainsi que toute autre pièce nécessaire
5. Vérifier le jeu de la grande extrémité et du roulement principal
6. Vérifier l’usure du cylindre