**Véhicules à quatre roues - ENTRETIEN DE TYPE** **A - Tous les 10** **000** **km**

1. Changer l’huile de moteur et la cartouche du filtre à huile
2. Nettoyer le bouchon du filtre à huile et le reniflard de carter de vilebrequin
3. Nettoyer la cartouche du filtre à air et remplacer l’huile du filtre à air
4. Nettoyer le réservoir de sédimentation du carburant
5. Nettoyer et rajuster les vis platinées de rupteur (moteur à essence)
6. Nettoyer et rajuster les bougies d’allumage (moteur à essence)
7. Lubrifier tous les points de graissage
8. Vérifier les niveaux d’huile dans :
	1. La boîte de vitesses, les réducteurs de moyeux et différentiels
	2. Les joints pivotants de direction
	3. Le boîtier de direction
	4. La pompe à injection de carburant
9. Vérifier les niveaux de liquide dans :
	1. Les maîtres-cylindres de frein et d’embrayage
	2. Le(s) réservoir(s) de lave-glace.
10. Lubrifier avec de l’huile en bidon ou de la graisse :
	1. Les tringleries de ralenti et d’accélérateur
	2. Les serrures et charnières de porte
	3. Les fixations et serrures du capot et du coffre
11. Vérifier et rectifier si nécessaire :
	1. La propreté des bornes de batterie
	2. Le serrage des pinces de batterie
	3. La tension de la courroie de ventilateur (NE PAS TROP SERRER)
	4. La vitesse de ralenti du moteur
	5. Les fuites d’eau et d’huile
	6. Le jeu des pédales d’embrayage et de frein
	7. Les boulons en U de carrosserie et à ressort
	8. La pression et l’usure des pneus
	9. Le serrage des écrous de roue
	10. Les boulons de l’arbre de transmission
	11. Le parallélisme et l’équilibrage des roues

Remarques :

* Ne pas trop remplir d’huile
* Enlever les gouttes d’huile et les déversements après avoir fait l’appoint et lubrifié
* Essuyer l’excédent de graisse et les traces de doigts sur la peinture et à l’intérieur

**Véhicules à quatre roues - ENTRETIEN DE TYPE** **B - Tous les 20** **000 km**

Type « A » plus :

1. Remplacer les filtres à carburant
2. Remplacer la cartouche du filtre à air (au lieu de la nettoyer)
3. Remplacer les vis platinées de rupteur (au lieu de les nettoyer et de les rajuster)
4. Lubrifier le distributeur
5. Remplacer les bougies d’allumage (au lieu de les nettoyer et de les rajuster)
6. Vérifier les niveaux de liquide dans :
	1. La batterie
	2. Le radiateur
	3. Vérifier et rectifier si nécessaire :
	4. Les douilles de suspension
	5. Le réglage du roulement de roue
	6. Les supports de moteur et de boîte de vitesses
	7. Les flexibles de frein, d’embrayage et de carburant
	8. Vérifier le serrage des raccords d’échappement
	9. Rajuster le jeu aux soupapes
7. Vérifier les garnitures et les tambours de freins, les nettoyer et signaler leur éventuelle usure

**Véhicules à quatre roues - ENTRETIEN DE TYPE** **C - Tous les 40** **000 km**

Type « B » plus :

1. Nettoyer le réservoir à carburant
2. Remplacer le condensateur du distributeur
3. Vidanger et remplacer l’huile dans les réducteurs de moyeux
4. Vidanger et remplacer l’huile dans les boîtes de vitesses
5. Vidanger et remplacer l’huile dans les différentiels
6. Nettoyer et regarnir les roulements de roue avant
7. Rotation des pneus et des chambres à air

**Véhicules à quatre roues - ENTRETIEN DE TYPE** **D - Tous les 60** **000 km**

Type « B » plus :

1. Vidanger et rincer le liquide de refroidissement du moteur et le remplacer
2. Remplacer le liquide de direction assistée
3. Vidanger et remplacer le liquide de frein
4. Vidanger et remplacer le liquide d’embrayage
5. Vérifier l’état des pneus et des chambres à air, signaler toute usure
6. Vérifier l’état des amortisseurs, signaler toute usure
7. Vérifier l’état des roulements de roue, signaler toute usure

**Véhicules à quatre roues - ENTRETIEN DE TYPE** **E - Tous les 100** **000 km**

Type « B » plus :

1. Remplacer la buse de l’injecteur de carburant
2. Nettoyer les reniflards d’essieu
3. Remplacer la courroie de distribution