

Spécifications pour le fret par aéronef

Aéronef	Charge utile (kg)	Volume (m ³)	Taille de soute utilisable (cm)			Taille de porte (cm)	
			L	I	H	I	H
 Piper PA-31	600	4	386	103	130	65	113
 Kingair 90	1 000	4	368	127	120	160	109
 Metro II	1 250	18	900	110	27	135	130
 Cessna 406	1 400	7	340	129	130	120	120
 Embraer Bandeirante	1 500	14	590	133	144	180	143
 Bell UH-1 Iroquois	1 760	6	262	233	132	188	122
 Dornier 228	1 950	18	635	127	147	133	138
 Metro III	2 000	12	918	115	105	105	130
 Dassault Falcon 20 Cargo	2 041	10	609	152	140	140	140
 Shorts SD 360	3 200	42	840	176	180	141	167
 Saab 340	3 850	36	1 110	162	175	135	130
 Mil Mi-8	4 000	23	534	230	180	234	182
 Kamov Ka-32	5 000	7	452	130	132	120	120
 Antonov An-26	5 500	30	1 110	220	160	230	167
 ATR 42 Cargo	5 700	51	1 385	226	175	127	153

Spécifications pour le fret par aéronef

Aéronef	Charge utile (kg)	Volume (m ³)	Taille de soute utilisable (cm)			Taille de porte (cm)	
			L	I	H	I	H
 BAe HS 748	6 000	55	1 055	190	180	267	172
 Fokker 27	6 000	62	1 524	210	190	232	178
 Convair CV-580	7 030	67	1 577	236	198	300	180
 Havilland DHC-5 Buffalo	8 165	52	957	266	208	250	208
 BAE ATP Cargo	8 200	78	1 550	200	180	263	172
 ATR 72 Cargo	8 200	76	1 796	226	175	127	153
 BAe 146-200F	10 000	78	1 780	260	190	333	193
 Antonov An-74	10 000	52	1 050	215	220	240	227
 McDonnell Douglas DC 9-15F	10 400	91	2 340	274	205	346	206
 Boeing CH-47 Chinook	10 886	42	930	229	198	220	190
 Lockheed L-188 Electra	15 000	91	2 200	274	210	355	198
 Antonov An-12	18 000	85	1 355	280	240	280	240
 Boeing B737-400F	19 237	154	2 440	319	214	340	210
 Boeing B737-300F	19 275	130	2 324	317	214	348	216
 Eurocopter AS332 Super Puma	20 000	17	681	180	147	130	135
 Mil Mi-26	20 000	110	1 200	320	310	290	320

Spécifications pour le fret par aéronef

Aéronef	Charge utile (kg)	Volume (m ³)	Taille de soute utilisable (cm)			Taille de porte (cm)	
			L	I	H	I	H
 Lockheed L-100-30 Hercules	21 000	140	1 609	301	260	301	274
 Boeing B727-200F	24 042	186	2 712	351	213	340	218
 Tupolev Tu-204	28 500	170	3 200	318	210	340	210
 Boeing B757-200F	36 000	238	3 327	353	213	340	218
 Iliouchine IL-62	40 000	230	2 798	317	212	345	200
 Airbus A310-300F	40 500	270	3 300	477	240	318	244
 McDonnell Douglas DC-8 54 55F	41 000	201	3 100	322	218	355	215
 Boeing B767-200F	42 000	367	3 116	442	250	340	244
 McDonnell Douglas DC-8 62F	42 000	220	3 300	322	218	355	215
 Airbus A300 B4F	44 500	300	3 550	477	245	318	244
 McDonnell Douglas DC-8 71 73F	45 000	302	3 900	313	210	350	216
 Airbus A300-A600F	47 000	426	4 070	528	245	358	256
 Iliouchine IL-76T et IL-76TD	48 000	180	1 850	345	325	345	325
 Boeing B767-300F	54 000	450	3 890	450	250	340	250
 Lockheed L-1011 TriStar	55 000	440	3 300	485	274	431	284
 Iliouchine IL-76TF	60 000	400	3 114	345	325	345	325

Spécifications pour le fret par aéronef

Aéronef	Charge utile (kg)	Volume (m ³)	Taille de soute utilisable (cm)			Taille de porte (cm)	
			L	I	H	I	H
 McDonnell Douglas DC-10F	65 000	484	3 725	558	234	356	259
 Airbus A330-200F	70 000	475	5 882	528	245	358	256
 Boeing MD-11F	85 000	575	4 400	488	244	350	259
 Iliouchine IL-96-400T	88 000	580	4 444	571	286	485	287
 Boeing B777-200F	103 000	653	4 412	582	315	372	315
 Boeing B747-200F	111 583	759	4 800	486	304	340	312
 Antonov An-124	120 000	750	3 648	640	440	640	440
 Boeing B747-400F	120 200	735	4 800	486	304	340	312
 Boeing B747-8	140 000	857	5 430	486	304	340	312
 Antonov An-225	250 000	1 100	4 535	640	440	640	440

Source : Air Charter Service - <https://www.aircharterservice.com/>