|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISSION |  | RÉGION |  |
| DATE |  | ÉTABLI PAR |  |
| ADRESSE ÉLECTRONIQUE |  | TÉLÉPHONE |  |

# Évaluation logistique

## Évaluation de l’aéroport/ de la piste d’atterrissage

| **Liste de contrôle finale pour les activités d’évaluation de l’aéroport** | | **Terminé** | **Commentaires** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Dresser la liste et la carte des principaux itinéraires d’approvisionnement par voie aérienne et mettre à jour la matrice de temps |  |  |
| 2 | Définir le type, le volume et le poids de la cargaison à transporter d’un lieu à un autre |  |  |

### Conseils utiles :

Prenez contact avec l’autorité nationale de l’aviation civile afin d’étudier les exigences et réglementations nationales.

Vérifiez si l’autorité de l’aviation militaire est associée à l’opération aérienne.

Vérifiez les modes opératoires pour les vols internationaux, nationaux et de fret ainsi que leur emplacement respectif.

*Cette évaluation n’est pas destinée à être exhaustive et/ou peut ne pas être totalement pertinente* *; ignorez la ou les sections/questions qui ne s’appliquent pas au contexte évalué ou modifiez les si nécessaire.*

| **Évaluation de l’aéroport/de la piste d’atterrissage** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nom de l’aéroport :** | | | | | |  | | | | | | | | **International ?** | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | |
| **Interlocuteur du point focal de l’aéroport :** | | | | |  | | | | | | | | | **Code de l’aéroport (OACI et/ou IATA)** **:** | | | | | |  | | | |
| **Localisation de l’aéroport :** | | | | | |  | | | | | | | | **Coordonnées GPS (DDD.dddddd) :** | | | | | |  | | | |
| **L’aéroport est-il pleinement opérationnel ?** | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | **Procédures d’accès côté piste :** | | | | | | | | | |
| **Opérationnel la nuit ?** | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | |
| **Si oui, heures de fonctionnement :** | | | |  | | | | | | | | | |
| **Quels sont les moyens de communication existants ?** | | | | Salle de radio  Téléphone mobile  Téléphone par satellite  Ligne fixe  Autre : | | | | | | | | | | | | | **L’installation dispose-t-elle d’une communication par radio surface-air en état de marche ?** | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | |
| **Structures de soutien aux opérations :** | | | | | | | | **Réhabilitation nécessaire ?** | | | | | **Si les structures nécessitent une réhabilitation, veuillez fournir des détails supplémentaires :** | | | | | | | | | | |
| **Voies de circulation** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Aires de stationnement** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Zones de stockage des marchandises** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Tour de contrôle du trafic** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Services disponibles** **:** | | | | | | | | **Coordonnées des services** **:** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Douanes | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Immigration | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Installations de stockage des marchandises | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sécurité aéroportuaire | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ravitaillement en carburant | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Données techniques** **:** | | | **Opérationnelle** | | | | | **Longueur (m)** | | | **Largeur (m)** | | | **Surface** | | | | | | **Orientation**  **(direction d’atterrissage/de décollage)** | | | |
| Piste/bande d’atterrissage 1 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  | | |  | | | Asphalte  Terre | | | | | |  | | | |
| Piste/bande d’atterrissage 2 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  | | |  | | | Asphalte  Terre | | | | | |  | | | |
| Piste/bande d’atterrissage 3 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  | | |  | | | Asphalte  Terre | | | | | |  | | | |
| Piste/bande d’atterrissage 4 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  | | |  | | | Asphalte  Terre | | | | | |  | | | |
| Piste/bande d’atterrissage 5 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  | | |  | | | Asphalte  Terre | | | | | |  | | | |
| Distance maximale d’atterrissage/de décollage des aéronefs (m) | | | | | | | | |  | | Aire de stationnement des aéronefs (m2) | | | | | | | | | |  | | |
| Envergure alaire/largeur de rotor maximale des aéronefs (m) | | | | | | | | |  | | Nombre d’avions pouvant être stationnés simultanément | | | | | | | | | |  | | |
| Capacité d’atterrissage d’hélicoptères | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | État de l’aire de stationnement : | | | | Inutilisable  Peut être réparée  Utilisable  Bon état | | | | | | | | |
| **Type de stockage** | | | | | | | **Estimation du volume disponible (m3)** | | | | **Commentaires** | | | | | | | | | | | | |
| Couvert | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Aire de trafic | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Sous douane | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| À température contrôlée | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Chaîne du froid | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | | |  | | | | Température minimale (c) | | |  | | | | Température maximale (c) | |  | | | |
| **Capacité de manutention** | | | | | | | | | | | | **Équipement opérationnel** **?** | | **Nombre d’unités opérationnelles** | | | | | **Commentaires** | | | | |
| Chargement/déchargement manuel | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | S/O | | S/O | | | | |  | | | | |
| Chargeur en hauteur/chargeur de conteneurs | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | |  | | Capacité (tonnes métriques) | | | |  |  | | |
| Chargeur à courroie | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | |  | | | | |  | | | | |
| Chariot élévateur | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | |  | | Capacité (tonnes métriques) | | | |  |  | | |
| Chariot à palettes ULD (dispositif de chargement unitaire) | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | |  | | Capacité (tonnes métriques) | | | |  |  | | |
| Chargement/déchargement de camions côté piste | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | S/O | | S/O | | | | |  | | | | |
| Escalier mobile pour passagers | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | |  | | | | |  | | | | |
| Équipement de manutention du matériel d’entrepôt (chariot à main, palettiseur, etc.) | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | |  | | | | |  | | | | |
| **Autres capacités** **:** | | Groupe de parc externe  Camions-citernes de ravitaillement  Repoussage/remorquage d’aéronefs  Zone d’attente pour les passagers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Difficultés météorologiques potentielles** **:** | | Fortes pluies  Neige/glace  Brouillard  Sol boueux  Tempêtes de sable  Autre : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Sécurité** **:** | | Clôture  Gardiens  Éclairage  Procédures d’alerte  Camion de pompiers/équipe d’intervention   Communications | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Accès des véhicules à l’aéroport** **:** | | | | Impossible  Dépendant de la météo  Besoin de réhabilitation  Bon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Décrivez les éventuelles contraintes d’accès des véhicules : | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |