|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISSION |  | RÉGION |  |
| DATE |  | ÉTABLI PAR |  |
| ADRESSE ÉLECTRONIQUE |  | TÉLÉPHONE |  |

# Évaluation logistique

## Évaluation de l’aéroport/ de la piste d’atterrissage

| **Liste de contrôle finale pour les activités d’évaluation de l’aéroport** | **Terminé** | **Commentaires** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Dresser la liste et la carte des principaux itinéraires d’approvisionnement par voie aérienne et mettre à jour la matrice de temps |[ ]   |
| 2 | Définir le type, le volume et le poids de la cargaison à transporter d’un lieu à un autre |[ ]   |

### Conseils utiles :

Prenez contact avec l’autorité nationale de l’aviation civile afin d’étudier les exigences et réglementations nationales.

Vérifiez si l’autorité de l’aviation militaire est associée à l’opération aérienne.

Vérifiez les modes opératoires pour les vols internationaux, nationaux et de fret ainsi que leur emplacement respectif.

*Cette évaluation n’est pas destinée à être exhaustive et/ou peut ne pas être totalement pertinente* *; ignorez la ou les sections/questions qui ne s’appliquent pas au contexte évalué ou modifiez les si nécessaire.*

| **Évaluation de l’aéroport/de la piste d’atterrissage** |
| --- |
| **Nom de l’aéroport :**  |  | **International ?** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |
| **Interlocuteur du point focal de l’aéroport :**   |  | **Code de l’aéroport (OACI et/ou IATA)** **:** |  |
| **Localisation de l’aéroport :**  |  | **Coordonnées GPS (DDD.dddddd) :**  |  |
| **L’aéroport est-il pleinement opérationnel ?**  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 | **Procédures d’accès côté piste :** |
| **Opérationnel la nuit ?**  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |
| **Si oui, heures de fonctionnement :** |  |
| **Quels sont les moyens de communication existants ?** | [ ]  Salle de radio [ ]  Téléphone mobile [ ]  Téléphone par satellite [ ]  Ligne fixe [ ]  Autre :  | **L’installation dispose-t-elle d’une communication par radio surface-air en état de marche ?** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |
| **Structures de soutien aux opérations :** | **Réhabilitation nécessaire ?**  | **Si les structures nécessitent une réhabilitation, veuillez fournir des détails supplémentaires :** |
| **Voies de circulation** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |  |
| **Aires de stationnement**  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |  |
| **Zones de stockage des marchandises** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |  |
| **Tour de contrôle du trafic** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |  |
| **Services disponibles** **:** | **Coordonnées des services** **:** |
| Douanes |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |  |
| Immigration  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |  |
| Installations de stockage des marchandises |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |  |
| Sécurité aéroportuaire |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |  |
| Ravitaillement en carburant |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |  |
| **Données techniques** **:** | **Opérationnelle** | **Longueur (m)** | **Largeur (m)** | **Surface** | **Orientation** **(direction d’atterrissage/de décollage)** |
| Piste/bande d’atterrissage 1 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |  |  | [ ]  Asphalte [ ]  Terre  |  |
| Piste/bande d’atterrissage 2 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |  |  | [ ]  Asphalte [ ]  Terre |  |
| Piste/bande d’atterrissage 3 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |  |  | [ ]  Asphalte [ ]  Terre |  |
| Piste/bande d’atterrissage 4 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |  |  | [ ]  Asphalte [ ]  Terre |  |
| Piste/bande d’atterrissage 5 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |  |  | [ ]  Asphalte [ ]  Terre |  |
| Distance maximale d’atterrissage/de décollage des aéronefs (m) |  | Aire de stationnement des aéronefs (m2) |  |
| Envergure alaire/largeur de rotor maximale des aéronefs (m) |  | Nombre d’avions pouvant être stationnés simultanément |  |
| Capacité d’atterrissage d’hélicoptères |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 | État de l’aire de stationnement : | [ ]  Inutilisable [ ]  Peut être réparée [ ]  Utilisable [ ]  Bon état |
| **Type de stockage** | **Estimation du volume disponible (m3)** | **Commentaires** |
| Couvert |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |  |  |
| Aire de trafic |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |  |  |
| Sous douane |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |  |  |
| À température contrôlée |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |  |  |
| Chaîne du froid |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |  | Température minimale (c) |  | Température maximale (c) |  |
| **Capacité de manutention** | **Équipement opérationnel** **?** | **Nombre d’unités opérationnelles** | **Commentaires** |
| Chargement/déchargement manuel  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Oui |[ ]  Non |

 | S/O | S/O |  |
| Chargeur en hauteur/chargeur de conteneurs |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Oui |[ ]  Non |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Oui |[ ]  Non |

 |  | Capacité (tonnes métriques) |  |  |
| Chargeur à courroie |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Oui |[ ]  Non |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Oui |[ ]  Non |

 |  |  |
| Chariot élévateur  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Oui |[ ]  Non |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Oui |[ ]  Non |

 |  | Capacité (tonnes métriques) |  |  |
| Chariot à palettes ULD (dispositif de chargement unitaire)  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Oui |[ ]  Non |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Oui |[ ]  Non |

 |  | Capacité (tonnes métriques) |  |  |
| Chargement/déchargement de camions côté piste  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Oui |[ ]  Non |

 | S/O | S/O |  |
| Escalier mobile pour passagers  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Oui |[ ]  Non |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Oui |[ ]  Non |

 |  |  |
| Équipement de manutention du matériel d’entrepôt (chariot à main, palettiseur, etc.) |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Oui |[ ]  Non |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Oui |[ ]  Non |

 |  |  |
| **Autres capacités** **:** | [ ]  Groupe de parc externe [ ]  Camions-citernes de ravitaillement [ ]  Repoussage/remorquage d’aéronefs [ ] Zone d’attente pour les passagers  |
| **Difficultés météorologiques potentielles** **:**  | [ ]  Fortes pluies [ ]  Neige/glace [ ]  Brouillard [ ]  Sol boueux [ ]  Tempêtes de sable [ ]  Autre :  |
| **Sécurité** **:**  | [ ]  Clôture [ ]  Gardiens [ ]  Éclairage [ ]  Procédures d’alerte [ ]  Camion de pompiers/équipe d’intervention [ ]  Communications |
| **Accès des véhicules à l’aéroport** **:**  | [ ]  Impossible [ ]  Dépendant de la météo [ ]  Besoin de réhabilitation [ ]  Bon |
| Décrivez les éventuelles contraintes d’accès des véhicules : |  |