|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISSION |  | RÉGION |  |
| DATE |  | ÉTABLI PAR |  |
| ADRESSE ÉLECTRONIQUE |  | TÉLÉPHONE |  |

# Évaluation logistique

Transport ferroviaire

| **Liste de contrôle finale pour les activités d’évaluation du transport ferroviaire** | | **Terminé** | **Commentaires** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Dresser la liste et la carte des principaux itinéraires d’approvisionnement ferroviaire ainsi que des centres de transbordement et mettre à jour la matrice de temps. |  |  |
| 2 | Définir le type, le volume et le poids de la cargaison à transporter d’un lieu à un autre |  |  |
| 3 | Le cas échéant, prendre contact avec des opérateurs ferroviaires et/ou commerciaux pour initier le transport des marchandises par voie ferrée |  |  |

### Conseils utiles :

Les principaux utilisateurs des services ferroviaires (sociétés privées ou gouvernementales) vous donneront probablement une bonne idée de la fiabilité du système ferroviaire (pannes, retards, etc.).

Si les chemins de fer peuvent constituer une solution rentable, il faut tenir compte des règles et règlements, des procédures et des formalités qui y sont liés. Les procédures relatives à la conclusion de contrats et au transport par rail peuvent être longues et fastidieuses. N’oubliez pas que les wagons sont en nombre limité et qu’il peut être nécessaire de réserver à l’avance.

Rappelez-vous que votre cargaison sera généralement transportée avec d’autres cargaisons et qu’après le chargement, elle devra peut-être attendre que le train complet soit composé.

Selon le type de wagons utilisés et/ou les installations de chargement en place, des marchandises différentes peuvent être soumises à des délais différents entre les mêmes points de livraison.

En cas d’expéditions ferroviaires entre plusieurs pays, vérifiez la compatibilité des voies.

*Cette évaluation n’est pas destinée à être exhaustive et/ou peut ne pas être totalement pertinente* *; ignorez la ou les sections/questions qui ne s’appliquent pas au contexte évalué ou modifiez-les si nécessaire.*

| **Évaluation du transport ferroviaire** | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Itinéraire ferroviaire** | | | | | | | | | | | | | | |
| **De/à (noms)** | **De** | | | | | | | | **À** | | | | | |
| Nom du lieu : | |  | | | | | | Nom du lieu : | |  | | | |
| **Coordonnées GPS (DDD.dddddd) :** | | | | |  | | | **Coordonnées GPS (DDD.dddddd) :** | | | |  | |
| **Distance totale (km)** | **L’itinéraire est-il praticable** **?** | | | **Durée normale du trajet (heures/jours)** | | | **Durée actuelle du trajet (heures/jours)** | | | **Existe-t-il un itinéraire alternatif** **? (Veuillez compléter une évaluation routière distincte pour les itinéraires alternatifs)** | | | | |
|  | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | |  | | |  | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | Si oui, décrivez : | |  |
| Y a-t-il des problèmes de sécurité ? | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | Si oui, décrivez : | | |  | | | | | | |
| Décrivez toute restriction relative à la cargaison transportée sur cet itinéraire : | |  | | | | | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| **Goulots d’étranglement** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **Localisation du goulot d’étranglement (exemple** **: distance par rapport à la ville)** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Coordonnées GPS du goulot d’étranglement (DDD.dddddd) :** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Nature du goulot d’étranglement | | | | | | | | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Pont endommagé | Voie endommagée | Congestion au passage frontalier | | Obstacle physique sur la voie ferrée | Troubles civils |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Autre : | | | |  | | | | | | | | | | |
| Quelles sont les possibilités de réouverture et/ou d’augmentation des capacités de déplacement ? | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Quels seraient les équipements, le matériel et les compétences nécessaires ? | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Existe-t-il une possibilité/un équipement de transbordement vers des camions/depuis des camions au point du goulot d’étranglement ? | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2** | **Localisation du goulot d’étranglement (exemple** **: distance par rapport à la ville)** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Coordonnées GPS du goulot d’étranglement (DDD.dddddd) :** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Nature du goulot d’étranglement | | | | | | | | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Pont endommagé | Voie endommagée | Congestion au passage frontalier | | Obstacle physique sur la voie ferrée | Troubles civils |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Autre : | | | |  | | | | | | | | | | |
| Quelles sont les possibilités de réouverture et/ou d’augmentation des capacités de déplacement ? | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Quels seraient les équipements, le matériel et les compétences nécessaires ? | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Existe-t-il une possibilité/un équipement de transbordement vers des camions/depuis des camions au point du goulot d’étranglement ? | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Informations supplémentaires sur l’itinéraire** **?** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Gares** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nom de la gare ferroviaire :** | | | | | |  | | | | | | | | | **Localisation de la gare :** | | | | | | |  | | |
| **Interlocuteur du point focal de la gare :** | | | | | |  | | | | | | | | | **Coordonnées GPS (DDD.dddddd) :** | | | | |  | | | | |
| **Décrivez la capacité de débit estimée de la gare ferroviaire (tonnes métriques ou wagons par heure) :** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Capacité de manutention** | | | | | | | | | | | **Équipement opérationnel** **?** | | | | **Nombre d’unités opérationnelles** | | **Commentaires** | | | | | | | |
| Chargement/déchargement manuel | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | S/O | | | | S/O | |  | | | | | | | |
| Reachstacker, chargeur en hauteur | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | Capacité (tonnes métriques) | | | | | |  |  |
| Élévateur à grains | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | |  | | | | | | | |
| Chariot élévateur | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | Capacité (tonnes métriques) | | | | | |  |  |
| Grue | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | Capacité (tonnes métriques) | | | | | |  |  |
| Équipement de mise en sac | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | S/O | |  | | | | | | | |
| Équipement de manutention du matériel d’entrepôt (chariot à main, palettiseur, etc.) | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | S/O | |  | | | | | | | |
| **Autres commentaires sur la capacité de manutention** **:** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Type de stockage** | | | | | **Capacités estimées** | | | | | | | | **Commentaires** | | | | | | | | | | | |
| Parc à conteneurs | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | Nombre d’EVP | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | |
| Raccordements frigorifiques | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | Nombre de raccordements | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | |
| Installations de silo | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | Espace estimé (tonnes métriques) | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | |
| Entrepôt couvert | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | Espace estimé (m2) | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | |
| Sous douane | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | Espace estimé (m2) | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | |
| À température contrôlée | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | Espace estimé (m2) | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | |
| Stockage frigorifique | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | Espace estimé (m2) | | | | | | |  | Température minimale (c) | | |  | | Température maximale (c) |  | |  | | | |
| **Sécurité** **:** | | | Clôture  Gardiens  Éclairage  Procédures d’alerte  Camion de pompiers/équipe d’intervention  Communications | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Autres commentaires** **:** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Connexion à d’autres moyens de transport | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Transport routier |  | Transport aérien | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Autres commentaires généraux** **:** | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |