|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISSION |  | RÉGION |  |
| DATE |  | ÉTABLI PAR  (NOM, ORGANISATION) |  |
| ADRESSE ÉLECTRONIQUE |  | TÉLÉPHONE |  |

# Évaluation logistique

Ports maritimes

| **Liste de contrôle finale pour les activités d’évaluation des ports maritimes** | | **Terminé** | **Commentaires** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Dresser la liste et la carte des ports maritimes principaux et secondaires et, le cas échéant, des sites de débarquement susceptibles d’être utilisés dans la zone d’urgence et vers celle-ci |  |  |
| 2 | Déterminer les besoins en capacités pour le scénario de secours actuel : type, volume, poids de la cargaison à transporter d’un lieu à un autre |  |  |
| 3 | Le cas échéant, consulter le ministère des transports/des infrastructures/du développement urbain pour lancer la réparation des quais endommagés |  |  |

### Conseils utiles :

Communiquez avec les transitaires, le siège et vos fournisseurs pour obtenir des informations.

Confirmez que les conteneurs sont en bon état et certifiés.

Vérifiez les moyens de chargement des marchandises et des conteneurs sur les camions.

Évaluez l’accès des moyens de transport à la zone portuaire.

Vérifiez les différents droits de port, les périodes de détention et les périodes de franchise portuaire.

*Cette évaluation n’est pas destinée à être exhaustive et/ou peut ne pas être totalement pertinente* *; ignorez la ou les sections/questions qui ne s’appliquent pas au contexte évalué ou modifiez-les si nécessaire.*

| **Évaluation du port maritime** | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nom du port maritime :** | | | |  | | **Classification** | | Port principal  Port secondaire   Appontement/débarcadère | | |
| **Interlocuteur du point focal du port maritime :** | | | |  | | **Code du port maritime/LOCODE** **:** | | |  | |
| **Localisation du port maritime :** | |  | | | | **Coordonnées GPS (DDD.dddddd) :** | | |  | |
| **Le port maritime est-il pleinement opérationnel ?** | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | **Procédures d’accès au quai :** | | | | |
| **Le port maritime est-il opérationnel la nuit ?** | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | |
| **Si oui, heures de fonctionnement :** | | |  | | |
| **Quels sont les moyens de communication existants ?** | Salle de radio  Téléphone mobile  Téléphone par satellite  Ligne fixe  Autre : | | | | | | **L’installation dispose-t-elle d’un système de communication entre le navire et les postes à terre/télex en état de marche ?** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | |

| **Évaluation du port maritime** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Structures de soutien aux opérations :** | | | | | | | | **Réhabilitation nécessaire ?** | | | | | **Si les structures nécessitent une réhabilitation, veuillez fournir des détails supplémentaires :** | | | | | | | | | | | | |
| **Postes d’amarrage** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Zones de (dé)chargement** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Zones de stockage des marchandises** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Tour de contrôle du trafic** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Services disponibles** **:** | | | | | | | | **Coordonnées des services** **:** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Douanes | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Immigration | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Installations de stockage des marchandises | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sécurité du port maritime | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Courtier/transitaire | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Manutention | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Décrivez la capacité de débit estimée du port par la route :** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Décrivez la capacité de débit estimée du port par la route :** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Autres commentaires sur le débit et le chargement (par exemple, conteneurisé ou non conteneurisé)** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Données techniques** **:** | | **Opérationnel** | | | | **Longueur (m)** | | | | | | **Profondeur à marée basse (m)** | | | | | **Commentaires** | | | | | | | | |
| Poste d’amarrage 1 | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |
| Poste d’amarrage 2 | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |
| Poste d’amarrage 3 | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |
| Poste d’amarrage 4 | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |
| Poste d’amarrage 5 | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |
| **Profondeur minimale, de la station de pilotage au poste d’amarrage** (à marée basse, en mètres) | | | | | | |  | | | | | **Autres commentaires sur le port maritime (fluctuations des marées, effets saisonniers)** | | | | | |  | | | | | | | |
| **Amplitude moyenne de la marée** (mètres) | | | | | | |  | | | | |
| **Capacité de manutention** | | | | | | | | | | | | **Équipement opérationnel** **?** | | | | **Nombre d’unités opérationnelles** | | | **Commentaires** | | | | | | |
| Chargement/déchargement manuel | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | S/O | | | | S/O | | |  | | | | | | |
| Grue à portique | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | | Capacité (tonnes métriques) | | |  |  | | |
| Reachstacker, chargeur en hauteur | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | | Capacité (tonnes métriques) | | |  |  | | |
| Chariot élévateur | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | | Capacité (tonnes métriques) | | |  |  | | |
| Grue portuaire fixe (stationnaire/sur rails) | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | | Capacité (tonnes métriques) | | |  |  | | |
| Grue portuaire mobile | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | | Capacité (tonnes métriques) | | |  |  | | |
| Élévateur à grains | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | |  | | | | | | |
| Équipement de manutention du matériel d’entrepôt (chariot à main, palettiseur, etc.) | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | S/O | | |  | | | | | | |
| Convoyeur à bande souple | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | |  | | | | | | |
| Équipement de mise en sac | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | S/O | | |  | | | | | | |
| Camion/tracteur de terminal | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | | Capacité (tonnes métriques) | | |  |  | | |
| Remorque de terminal | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | |  | | | Capacité (tonnes métriques) | | |  |  | | |
| **Autres commentaires sur la capacité de manutention** **:** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Type de stockage** | | | | | **Capacités estimées** | | | | | | | | | **Commentaires** | | | | | | | | | | | |
| Parc à conteneurs | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | Nombre d’EVP | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |
| Raccordements frigorifiques | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | Nombre de raccordements | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |
| Installations de silo | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | Espace estimé (tonnes métriques) | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |
| Entrepôt couvert | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | Espace estimé (m2) | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |
| Sous douane | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | Espace estimé (m2) | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |
| À température contrôlée | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | Espace estimé (m2) | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |
| Stockage frigorifique | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | Espace estimé (m2) | | | | | | |  | | | Température minimale (c) | | | | |  | Température maximale (c) | | |  |  |
| **Sécurité** **:** | Clôture  Gardiens  Éclairage  Procédures d’alerte  Camion de pompiers/équipe d’intervention  Communications | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Autres commentaires :** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Accès routier au port maritime** **:** | | | | | Impossible  Dépendant de la météo  Besoin de réhabilitation  Bon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Accès ferroviaire au port maritime** **:** | | | | | Impossible  Dépendant de la météo  Besoin de réhabilitation  Bon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Décrivez les éventuelles contraintes d’accès des véhicules** **:** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Autres commentaires généraux** **:** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |