|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISSION |  | RÉGION |  |
| DATE |  | ÉTABLI PAR |  |
| ADRESSE ÉLECTRONIQUE |  | TÉLÉPHONE |  |

# Évaluation logistique

Transport routier

| **Liste de contrôle finale pour les activités d’évaluation du transport routier** | | **Terminé** | **Commentaires** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Dresser la liste et la carte des routes susceptibles d’être utilisées dans la zone d’urgence et vers celle-ci |  |  |
| 2 | Établir/mettre à jour la matrice de distance et de temps pour les divers types de véhicules utilisés depuis le principal point d’entrée et les plateformes logistiques jusqu’à la zone de catastrophe/d’intervention |  |  |
| 3 | Dresser la liste des options de routes secondaires en cas de fermeture des routes principales/habituelles |  |  |
| 4 | Le cas échéant, consulter le ministère des routes/des transports/des infrastructures/du développement urbain pour lancer la réparation des routes endommagées |  |  |

### Conseils utiles :

Maintenez un contact étroit avec diverses sources d’information en vue de mises à jour régulières (réunions du Cluster Logistique).

Si vous avez des doutes quant à l’état de la route, envoyez une équipe pour une brève évaluation et vérifiez les contraintes de sécurité.

Sachez que dans certains pays, il existe des accords informels pour contrôler et gérer les marchés locaux ainsi que les entreprises de transport. Cela peut être par région, district, village ou petite ville, où des groupes donnés (ethniques, tribaux, clans, etc.) contrôlent certaines entreprises.

*Cette évaluation n’est pas destinée à être exhaustive et/ou peut ne pas être totalement pertinente* *; ignorez la ou les sections/questions qui ne s’appliquent pas au contexte évalué ou modifiez-les si nécessaire.*

| **Évaluation du transport routier** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **De/à (noms)** | | **De** | | | | | | | | | | | | **À** | | | | | | | |
| Nom du lieu : | | | |  | | | | | | | | Nom du lieu : | | | |  | | | |
| **Coordonnées GPS (DDD.dddddd) :** | | | |  | | | | | | | | **Coordonnées GPS (DDD.dddddd) :** | | | |  | | | |
| **Distance totale (km)** | | **L’itinéraire est-il praticable** **?** | | **Durée normale du trajet (heures/jours)** | | | | | **Durée actuelle du trajet (heures/jours)** | | | | | | **Existe-t-il un itinéraire alternatif ? (Veuillez compléter une évaluation routière distincte pour les itinéraires alternatifs)** | | | | | | |
|  | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | |  | | | | |  | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | Si oui, décrivez : | | |  | |
| Y a-t-il des problèmes de sécurité ? | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | Si oui, décrivez : | | | | |  | | | | | | | | | |
| Quel type de véhicules peut emprunter cet itinéraire ? | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Camion + remorque (> 20 t) | Poids lourd (< 20 t) | Camion léger (< 10 t) | | Véhicule à traction intégrale (< 3,5 t) | Moto | Trafic non motorisé | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quel est le type de route ? | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Route revêtue | Route non revêtue | Route compactée - lisse | | Route compactée - rugueuse | Route non compactée - sèche | Route non compactée - boue | | Neige/glace |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Y a-t-il des limites de charge par essieu sur cet itinéraire ? | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Oui |  | Non | | | | | Si oui, décrivez : | | | | |  | | | | | | | | | |
| Y a-t-il d’autres limites de dimensions ? | | | Poids | | Si oui, décrivez : | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Largeur | | Si oui, décrivez : | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Longueur | | Si oui, décrivez : | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Hauteur | | Si oui, décrivez : | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Quelles sont les contraintes particulières qui pèsent sur l’itinéraire ? | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Points de contrôle | Ponts et tunnels | Capacités de ferry | Facteurs saisonniers/ météorologiques | | Barrages routiers | Mines terrestres | Profondeurs restreintes (rivières) | Inondations, glissements de terrain, neige | | Collines escarpées | Horaire des marées | Transbordements nécessaires |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Autre (veuillez indiquer) : | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| Densité de circulation ? | | | Presque pas de circulation | | | | | Circulation plus faible que la normale | | | | | | | | Circulation normale | | | Circulation plus forte que la normale | | |
| Décrivez la raison du changement de densité de circulation : | | | Catastrophe | | | | | Météo | | | | | | | | Problème de logistique | | | Politique | | |
| Autre (veuillez indiquer) : | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **Goulots d’étranglement** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **Localisation (entre x et y/distance par rapport à la ville)** | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Nature du goulot d’étranglement (endommagement de pont, route ou col) | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Quelles sont les possibilités de réouverture et/ou d’augmentation des capacités de déplacement ? | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Quels seraient les équipements, le matériel et les compétences nécessaires ? | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| **2** | **Localisation (entre x et y/distance par rapport à la ville)** | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Nature du goulot d’étranglement (endommagement de pont, route ou col) | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Quelles sont les possibilités de réouverture et/ou d’augmentation des capacités de déplacement ? | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Quels seraient les équipements, le matériel et les compétences nécessaires ? | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| **3** | **Localisation (entre x et y/distance par rapport à la ville)** | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Nature du goulot d’étranglement (endommagement de pont, route ou col) | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Quelles sont les possibilités de réouverture et/ou d’augmentation des capacités de déplacement ? | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Quels seraient les équipements, le matériel et les compétences nécessaires ? | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| **Informations supplémentaires sur l’itinéraire** **?** | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |