|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISSION |  | RÉGION |  |
| DATE |  | ÉTABLI PAR |  |
| ADRESSE ÉLECTRONIQUE |  | TÉLÉPHONE |  |

# Évaluation logistique

## Carburant

| **Liste de contrôle finale pour les activités d’évaluation du CARBURANT** | **Terminé** | **Commentaires** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Dresser la liste et la carte des points d’approvisionnement en carburant susceptibles d’être utilisés dans la zone d’urgence et vers celle-ci | [ ]  |  |
| 2 | Résumer les types de carburant disponibles pour faire fonctionner les véhicules et les avions/hélicoptères  | [ ]  |  |

### Conseils utiles :

Demandez aux transporteurs et aux sociétés de taxis une rétroaction sur la disponibilité et la qualité du carburant.

La vente en gros et au détail de carburant est une activité très lucrative. Connaissez les groupes qui dominent ou contrôlent cette activité dans le pays.

Compte tenu de l’importance stratégique et du caractère sensible du carburant, celui-ci peut avoir une dimension et une influence politiques.

Si vous envisagez de stocker de grandes quantités de carburant et/ou de les distribuer par vos propres moyens, assurez-vous que l’emplacement, le site et les installations répondent aux règles de sécurité nécessaires.

*Cette évaluation n’est pas destinée à être exhaustive et/ou peut ne pas être totalement pertinente* *; ignorez la ou les sections/questions qui ne s’appliquent pas au contexte évalué ou modifiez les si nécessaire.*

| **Évaluation du carburant** |
| --- |
| Du carburant diesel et de l’essence sont-ils disponibles sur tous les sites d’intervention ? |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 |
| Si ce n’est pas le cas, indiquez les sites sur lesquels le carburant n’est pas disponible :  |
| **Nom/adresse**  |  |
| **Coordonnées GPS (DDD.dddddd) :** |  |
| **Propriétaire - coordonnées** |  |
| **Quels sont les stocks détenus sur ce site** **?** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Type de carburant** | **Quantité approximative sur place** | **Carburant vendu en unités de** | **Unités disponibles simultanément** | **Prix unitaire** | **Monnaie** |
| [ ]  Gazole |  |  |  |  |  |
| [ ]  Essence |  |  |  |  |  |
| [ ]  Jet-A1  |  |  |  |  |  |
| [ ]  Kérosène  |  |  |  |  |  |
| [ ]  Autre |  |  |  |  |  |  |

 |
| **Un réapprovisionnement régulier est-il assuré** **?** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Oui |[ ]   Non |

 | **Fréquence de réap­pro­visionne­ment** **?** | [ ]  Hebdomadaire [ ]  Bimensuelle [ ]  Mensuelle  |
| **Mode de réapprovisionnement** **?** | [ ]  Par voie maritime [ ]  Par la route | Autre : |  |
| **Quels sont les modes de paiement disponibles** **?** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| [ ]  Espèces  | [ ]  Carte de crédit/paiement électronique | [ ]  Bons | [ ]  Virement bancaire | [ ]  Contrat post-payé |

 |
| [ ]  Autre : |  |
| **L’une de ces fluctuations de distribution s’applique-t-elle** **?**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [ ]  Système de rationnement | [ ]  Priorités nationales | [ ]  Conditions météorologiques |

 |
| [ ]  Autre : |  |
| **Décrivez comment le carburant fourni sera récupéré et transporté sur les sites de terrain.** |  |