|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISSÃO |  | REGIÃO |  |
| DATA |  | COMPILADO POR |  |
| E-MAIL |  | TELEFONE |  |

# Avaliação logística

Carris

| **Lista de verificação final para atividades de avaliação ferroviária** | | **Feito** | **Comentários** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Listar e mapear as principais vias de abastecimento ferroviário e centros de transbordo e atualizar a matriz temporal. |  |  |
| 2 | Estabelecer o tipo, volume, peso da carga a transportar de onde e para onde |  |  |
| 3 | Se aplicável, contactar os operadores ferroviários e/ou comerciais para iniciar o transporte de mercadorias por caminho-de-ferro |  |  |

### Dicas úteis:

Os principais utilizadores dos serviços ferroviários (empresas privadas ou governamentais) dar-lhe-ão provavelmente uma boa ideia sobre a fiabilidade do sistema ferroviário (avarias, atrasos, etc.).

Embora os caminhos-de-ferro possam ser uma solução rentável, considere as regras e regulamentos, procedimentos e burocracia relacionados. Os procedimentos de contratação e transporte por caminho-de-ferro podem ser tediosos e morosos. Tenha em mente que os vagões têm oferta limitada, portanto, poderão ser necessárias reservas antecipadas.

Tenha em mente que normalmente a sua carga será transportada juntamente com outras cargas, e após o carregamento poderá ter de esperar até que esteja composto o comboio completo.

Dependendo do tipo de vagões utilizados e/ou instalações de carga existentes, diferentes mercadorias podem ter tempos de entrega diferentes entre os mesmos pontos de entrega.

No caso de transportes ferroviários entre países, considerar a compatibilidade dos carris.

*Esta avaliação não foi concebida para ser exaustiva e/ou pode não ser totalmente relevante; avançar a(s) secção(ões)/questão(ões) não aplicável(eis) no contexto avaliado ou modificar conforme necessário.*

| **Avaliação ferroviária** | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rota ferroviária** | | | | | | | | | | | | | | |
| **De/para (nomes)** | **De** | | | | | | | | **Para** | | | | | |
| Nome do local: | |  | | | | | | Nome do local: | |  | | | |
| **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):** | | | | |  | | | **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):** | | | |  | |
| **Distância total (km)** | **A rota é passível de ser percorrida?** | | | **Tempo normal de viagem (h/dias)** | | | **Tempo de viagem atual (h/dias)** | | | **Existe uma rota alternativa? (Preencher uma avaliação separada para itinerários alternativos)** | | | | |
|  | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  | | |  | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | Se sim, descreva: | |  |
| Existe alguma preocupação de segurança? | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | Se sim, descreva: | | |  | | | | | | |
| Descrever quaisquer restrições à carga movimentada ao longo desta rota: | |  | | | | | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| **Engarrafamentos** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **Localização do ponto de engarrafamento (exemplo: distância da cidade)** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Coordenadas GPS de engarrafamento (DDD.dddddd):** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Natureza do engarrafamento | | | | | | | | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Danos em ponte | Danos nos carris | Congestionamento na travessia de fronteira | | Obstáculo físico na via férrea | Agitação civil |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Outro: | | | |  | | | | | | | | | |
| Que possibilidades há de reabrir e/ou aumentar as capacidades de movimento? | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Que materiais, equipamento, perícia seriam necessários? | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Existe a possibilidade/equipamento para transbordo para camiões/de camiões no ponto de engarrafamento? | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | | | | | | | | | | |
| **2** | **Localização do ponto de engarrafamento (exemplo: distância da cidade)** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Coordenadas GPS de engarrafamento (DDD.dddddd):** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Natureza do engarrafamento | | | | | | | | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Danos em ponte | Danos nos carris | Congestionamento na travessia de fronteira | | Obstáculo físico na via férrea | Agitação civil |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Outro: | | | |  | | | | | | | | | |
| Que possibilidades há de reabrir e/ou aumentar as capacidades de movimento? | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Que materiais, equipamento, perícia seriam necessários? | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Existe a possibilidade/equipamento para transbordo para camiões/de camiões no ponto de engarrafamento? | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | | | | | | | | | | |
| **Alguma informação adicional sobre o itinerário?** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Estações** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nome da estação ferroviária:** | | | | |  | | | | | | | | | | **Localização da estação:** | | | | | | | |  |
| **Contacto do ponto focal da estação:** | | | | |  | | | | | | | | | | **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):** | | | |  | | | | |
| **Descrever a capacidade de rendimento estimada na estação ferroviária (TM ou vagões por hora):** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Capacidade de manuseamento** | | | | | | | | | | | **Equipamento operacional?** | | | | **Número de unidades operacionais** | | **Comentários** | | | | | | |
| Carga/descarga manual | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | N/D | | | | N/D | |  | | | | | | |
| Reachstacker, Carregadora superior | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | |  | | Capacidade (tm) | | |  |  | | |
| Elevador de grãos | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | |  | |  | | | | | | |
| Empilhador | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | |  | | Capacidade (tm) | | |  |  | | |
| Grua | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | |  | | Capacidade (tm) | | |  |  | | |
| Equipamento de ensacamento | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | N/D | |  | | | | | | |
| MHE de armazém (carrinho de mão, porta-paletes, etc.) | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | N/D | |  | | | | | | |
| **Outros comentários sobre a capacidade de manuseamento:** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Tipo de armazenamento** | | | | | | **Capacidades estimadas** | | | | | | | **Comentários** | | | | | | | | | | |
| Pátio de contentores | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | Número de TEU | | | | | |  |  | | | | | | | | | | |
| Conexões de refrigeração | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | Número de conexões | | | | | |  |  | | | | | | | | | | |
| Instalações de silo | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | Espaço estimado (tm) | | | | | |  |  | | | | | | | | | | |
| Armazém coberto | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | Espaço estimado (m2) | | | | | |  |  | | | | | | | | | | |
| Entreposto | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | Espaço estimado (m2) | | | | | |  |  | | | | | | | | | | |
| Controlo de climatização | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | Espaço estimado (m2) | | | | | |  |  | | | | | | | | | | |
| Armazenamento a frio | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | Espaço estimado (m2) | | | | | |  | Temperatura mínima (c) | | |  | | Temperatura máxima (c) |  | | |  | |
| **Segurança:** | | | Vedação  Guardas  Luz  Procedimentos de alerta  Camião de bombeiros/equipa de combate a incêndio  Comunicações | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Outros comentários*:*** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ligado a outros transportes | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Estrada |  | Ar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Outros comentários gerais:** | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |