|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISSÃO |  | REGIÃO |  |
| DATA |  | COMPILADO POR |  |
| E-MAIL |  | TELEFONE |  |

# Avaliação logística

## Combustível

| **Lista de verificação final para atividades de avaliação de COMBUSTÍVEL** | | **Feito** | **Comentários** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Listar e mapear os pontos de abastecimento de combustível de potencial utilização para e dentro da zona de emergência |  |  |
| 2 | Resumir os tipos de combustível disponíveis para operar veículos e aviões/helicópteros |  |  |

### Dicas úteis:

Obter feedback sobre a disponibilidade e qualidade do combustível dos transportadores e das empresas de táxis.

As vendas grossista e a retalho de combustíveis são negócios muito lucrativos - esteja ciente dos grupos que dominam ou controlam este negócio no país.

Considerando a importância estratégica e a sensibilidade ligada ao combustível, pode ter uma dimensão política e um efeito de alavanca ligados a ele.

Se planeia armazenar grandes quantidades de combustível e/ou distribuir pelos seus próprios meios, certifique-se de que o local e instalações cumprem os regulamentos de segurança necessários.

*Esta avaliação não foi concebida para ser exaustiva e/ou pode não ser totalmente relevante; avançar a(s) secção(ões)/questão(ões) não aplicável(eis) no contexto avaliado ou modificar conforme necessário.*

| **Avaliação de combustível** | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| O combustível diesel e gasolina estão disponíveis em todos os locais de operação? | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |
| Se não, enumerar locais sem disponibilidade de combustível: | | | | | | | |
| **Nome/morada** |  | | | | | | |
| **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):** |  | | | | | | |
| **Titularidade - detalhes de contacto** |  | | | | | | |
| **Que reservas são mantidas neste local?** | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Tipo de combustível** | | **Quantidade aproximada no local** | **Vendido em unidades de** | **Unidades disponíveis de uma só vez** | **Preço por unidade** | **Moeda** | | Gasóleo | |  |  |  |  |  | | Gasolina | |  |  |  |  |  | | Jet-A1 | |  |  |  |  |  | | Gás querosene | |  |  |  |  |  | | Outros |  |  |  |  |  |  | | | | | | | |
| **O reabastecimento regular está assegurado?** | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | **Frequência do reabastecimento?** | | Semanal  Bimensal  Mensal | |
| **Meios de reabastecimento?** | Por mar  Por estrada | | | Outros: |  |
| **Quais são os métodos de pagamento disponíveis?** | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Dinheiro | Cartão de crédito/eletrónico | Vales | Transferência bancária | Contrato pós-pago | | | | | | | |
| Outros: |  | | | | | |
| **Existe alguma destas variações na distribuição?** | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Sistema de racionamento | Prioridades nacionais | Padrões meteorológicos | | | | | | | |
| Outros: |  | | | | | |
| **Descrever como o abastecimento de combustível será recolhido e transportado para os locais no terreno?** | | |  | | | | |