|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISSÃO |  | REGIÃO |  |
| DATA |  | COMPILADO POR |  |
| E-MAIL |  | TELEFONE |  |

# Avaliação logística

Estradas

| **Lista de verificação final para atividades de avaliação rodoviária** | | **Feito** | **Comentários** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Listar e mapear estradas de utilização potencial para e dentro da zona de emergência |  |  |
| 2 | Criar/atualizar a matriz de distância e tempo para vários tipos de veículos que irá utilizar desde o principal porto de entrada e centros logísticos até à área de desastre/operação |  |  |
| 3 | Listar opções de estradas secundárias em caso de encerramento de estradas principais/habituais |  |  |
| 4 | Se aplicável - consultar o Ministério das Estradas/Transportes/Infraestruturas/Desenvolvimento urbano para iniciar reparações em estradas danificadas |  |  |

### Dicas úteis:

Manter contacto próximo com várias fontes de informação para atualizações regulares (reuniões do Cluster logístico).

Se tiver dúvidas quanto ao estado das estradas, envie uma equipa para uma breve avaliação e verifique as restrições de segurança.

Esteja ciente de que em alguns países existem acordos informais para controlar e gerir os mercados locais e as empresas de transportes. Isto pode ser por região, distritos, aldeias ou pequenas cidades onde certos grupos (étnicos, tribais, clãs, etc.) controlam alguns negócios.

*Esta avaliação não foi concebida para ser exaustiva e/ou pode não ser totalmente relevante; avançar a(s) secção(ões)/questão(ões) não aplicável(eis) no contexto avaliado ou modificar conforme necessário.*

| **Avaliação de estrada** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **De/para (nomes)** | | **De** | | | | | | | | | | | **Para** | | | | | | |
| Nome do local: | | |  | | | | | | | | Nome do local: | | | |  | | |
| **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):** | | |  | | | | | | | | **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):** | | | |  | | |
| **Distância total (km)** | | **A rota é passível de ser percorrida?** | | **Tempo normal de viagem (h/dias)** | | | | **Tempo de viagem atual (h/dias)** | | | | | | **Existe uma rota alternativa? (Preencher uma avaliação separada para itinerários alternativos)** | | | | | |
|  | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | |  | | | |  | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | Se sim, descreva: | | |  |
| Existe alguma preocupação de segurança? | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | Se sim, descreva: | | | | | |  | | | | | | | |
| Que tipo de veículos podem percorrer esta rota? | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Camião + reboque (>20 T) | Camião pesado (<20 T) | Camião ligeiro (<10 T) | | Veículo com tração às 4 rodas (<3,5 T) | Motocicleta | Tráfego não motorizado | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Qual é o tipo de estrada? | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Pavimentada | Não pavimentada | Compactada - plana | | Compactada - acidentada | Não compactada – seca | Não compactada - lama | | Neve/gelo |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Existem limites de carga por eixo estão nesta rota? | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | Se sim, descreva: | | | | | |  | | | | | | | |
| Existem outras limitações de dimensão? | | | Peso | | | | Se sim, descreva: | | | | |  | | | | | | | |
| Largura | | | | Se sim, descreva: | | | | |  | | | | | | | |
| Comprimento | | | | Se sim, descreva: | | | | |  | | | | | | | |
| Altura | | | | Se sim, descreva: | | | | |  | | | | | | | |
| Que obstáculos particulares existem na rota? | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Postos de controlo | Pontes e túneis | Capacidades de ferry | Fatores sazonais/climatéricos | | Bloqueios de estrada | Minas terrestres | Profundidades restritas (rios) | Inundações, deslizamentos de terras, neve | | Colinas íngremes | Horário da maré | Transbordos necessários |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outros (indicar): | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Quão intenso é o tráfego? | | | Quase nenhum | | | | | | | | Menos que o habitual | | | | Normal | | | Mais do que o habitual | |
| Descrever a razão da mudança no tráfego: | | | Relacionado com desastres | | | | | | | | Clima | | | | Problema de logística | | | Política | |
| Outros (indicar): | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| **Engarrafamentos** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **Localização (entre x e y/distância da cidade)** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Natureza do engarrafamento (danos em ponte, estrada, passagem elevada) | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Que possibilidades há de reabrir e/ou aumentar as capacidades de movimento? | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Que materiais, equipamento, perícia seriam necessários? | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| **2** | **Localização (entre x e y/distância da cidade)** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Natureza do engarrafamento (danos em ponte, estrada, passagem elevada) | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Que possibilidades há de reabrir e/ou aumentar as capacidades de movimento? | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Que materiais, equipamento, perícia seriam necessários? | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| **3** | **Localização (entre x e y/distância da cidade)** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Natureza do engarrafamento (danos em ponte, estrada, passagem elevada) | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Que possibilidades há de reabrir e/ou aumentar as capacidades de movimento? | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Que materiais, equipamento, perícia seriam necessários? | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| **Alguma informação adicional sobre o itinerário?** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |