|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISSÃO |  | REGIÃO |  |
| DATA |  | COMPILADO POR |  |
| E-MAIL |  | TELEFONE |  |

# Avaliação logística

## Avaliação de aeroporto/autovia

| **Lista de verificação final para atividades de avaliação de aeroporto** | **Feito** | **Comentários** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Listar e mapear as principais rotas de abastecimento aéreo e atualizar a matriz temporal |[ ]   |
| 2 | Estabelecer o tipo, volume, peso da carga a transportar de onde e para onde |[ ]   |

### Dicas úteis:

Contactar a autoridade nacional de aviação civil a fim de estudar os requisitos e regulamentos nacionais.

Verificar se a autoridade militar de aviação tem um envolvimento na operação aérea.

Verificar os métodos de operação de voos internacionais, nacionais e de carga e os locais de cada parte.

*Esta avaliação não foi concebida para ser exaustiva e/ou pode não ser totalmente relevante; avançar a(s) secção(ões)/questão(ões) não aplicável(eis) no contexto avaliado ou modificar conforme necessário.*

| **Avaliação de aeroporto/autovia** |
| --- |
| **Nome do aeroporto:**  |  | **Internacional?** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |
| **Contacto do ponto focal do aeroporto**   |  | **Código do aeroporto (ICAO e/ou IATA):** |  |
| **Localização do aeroporto:**  |  | **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):**  |  |
| **O aeroporto está totalmente operacional?**  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 | **Procedimentos de acesso ao lado ar:** |
| **Operacional à noite?**  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |
| **Em caso afirmativo, horário de funcionamento:** |  |
| **Quais são os meios de comunicação existentes?** | [ ]  Sala de rádio [ ]  Telemóvel [ ]  Telefone via satélite [ ]  Linha fixa [ ]  Outros:  | **A instalação tem em funcionamento comunicação por rádio de superfície para ar?** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |
| **Estruturas de apoio às operações:** | **Reabilitação necessária?**  | **Se as estruturas necessitarem de reabilitação, fornecer detalhes adicionais:** |
| **Vias de rolagem** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |
| **Áreas de estacionamento** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |
| **Áreas de armazena­mento de carga** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |
| **Torre de controlo de tráfego** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |
| **Serviços disponíveis:** | **Detalhes de contacto dos serviços:** |
| Alfândega |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |
| Imigração  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |
| Instalações de armaze­namento de carga |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |
| Segurança aeroportuária |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |
| Reabastecimento |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |
| **Dados técnicos:** | **Operacional** | **Comprimento (m)** | **Largura (m)** | **Superfície** | **Orientação** **(direção de aterragem/descolagem)** |
| Pista/Pista de aterragem 1 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |  | [ ]  Asfalto [ ]  Terra  |  |
| Pista/Pista de aterragem 2 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |  | [ ]  Asfalto [ ]  Terra |  |
| Pista/Pista de aterragem 3 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |  | [ ]  Asfalto [ ]  Terra |  |
| Pista/Pista de aterragem 4 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |  | [ ]  Asfalto [ ]  Terra |  |
| Pista/Pista de aterragem 5 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |  | [ ]  Asfalto [ ]  Terra |  |
| Distância máxima de aterragem/descolagem da aeronave (m) |  | Área de estacionamento de aeronaves (m2) |  |
| Largura máxima das asas/largura do rotor da aeronave (m) |  | Número de aviões que podem ser estacionados simultaneamente |  |
| Capacidade de aterragem de helicópteros |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 | Condições do parque de estacionamento: | [ ]  Inutilizável [ ]  Pode ser reparado [ ]  Utilizável [ ]  Bom |
| **Tipo de armazenamento** | **Volume estimado disponível (m3)** | **Comentários** |
| Coberto |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |  |
| Estacionamento |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |  |
| Entreposto |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |  |
| Controlo de climatização |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |  |
| Cadeia de frio |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  | Temperatura mínima (c) |  | Temperatura máxima (c) |  |
| **Capacidade de manuseamento** | **Equipamento operacional?** | **Número de unidades operacionais** | **Comentários** |
| Carga/descarga manual  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 | N/D | N/D |  |
| Carregador alto/carregador de contentores |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |  | Capacidade (tm) |  |  |
| Esteira carregadora |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |  |  |
| Empilhador  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |  | Capacidade (tm) |  |  |
| Carrinho de paletes ULD  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |  | Capacidade (tm) |  |  |
| Carga/descarga de camiões do lado ar  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 | N/D | N/D |  |
| Escadaria móvel de passageiros  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |  |  |
| MHE de armazém (carrinho de mão, porta-paletes, etc.) |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |  |  |
| **Outras capacidades:** | [ ]  Unidade externa de alimentação com ligação à terra [ ]  Aeronave de reabastecimento [ ]  Empurradores/puxadores de aeronaves [ ] Área de espera dos passageiros  |
| **Dificuldades meteorológicas potenciais:**  | [ ]  Chuvas fortes [ ]  Neve/gelo [ ]  Nevoeiro [ ]  Terreno lamacento [ ]  Tempestades de areia [ ]  Outros:  |
| **Segurança:**  | [ ]  Vedação [ ]  Guardas [ ]  Luz [ ]  Procedimentos de alerta [ ]  Camião de bombeiros/equipa de combate a incêndio [ ]  Comunicações |
| **Acesso de veículos ao aeroporto:**  | [ ]  Impossível [ ]  Dependente do tempo [ ]  Necessita de reabilitação [ ]  Bom |
| Descrever quaisquer restrições de acesso de veículos: |  |