|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISSÃO |  | REGIÃO |  |
| DATA |  | COMPILADO POR |  |
| E-MAIL |  | TELEFONE |  |

# Avaliação logística

## Avaliação de aeroporto/autovia

| **Lista de verificação final para atividades de avaliação de aeroporto** | | **Feito** | **Comentários** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Listar e mapear as principais rotas de abastecimento aéreo e atualizar a matriz temporal |  |  |
| 2 | Estabelecer o tipo, volume, peso da carga a transportar de onde e para onde |  |  |

### Dicas úteis:

Contactar a autoridade nacional de aviação civil a fim de estudar os requisitos e regulamentos nacionais.

Verificar se a autoridade militar de aviação tem um envolvimento na operação aérea.

Verificar os métodos de operação de voos internacionais, nacionais e de carga e os locais de cada parte.

*Esta avaliação não foi concebida para ser exaustiva e/ou pode não ser totalmente relevante; avançar a(s) secção(ões)/questão(ões) não aplicável(eis) no contexto avaliado ou modificar conforme necessário.*

| **Avaliação de aeroporto/autovia** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nome do aeroporto:** | | | | | |  | | | | | | | | **Internacional?** | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | |
| **Contacto do ponto focal do aeroporto** | | | | |  | | | | | | | | | **Código do aeroporto (ICAO e/ou IATA):** | | | | |  | | | | |
| **Localização do aeroporto:** | | | | | |  | | | | | | | | **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):** | | | | |  | | | | |
| **O aeroporto está totalmente operacional?** | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | **Procedimentos de acesso ao lado ar:** | | | | | | | | | |
| **Operacional à noite?** | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | |
| **Em caso afirmativo, horário de funcionamento:** | | | |  | | | | | | | | | |
| **Quais são os meios de comunicação existentes?** | | | | Sala de rádio  Telemóvel  Telefone via satélite   Linha fixa  Outros: | | | | | | | | | | | | **A instalação tem em funcionamento comunicação por rádio de superfície para ar?** | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | |
| **Estruturas de apoio às operações:** | | | | | | | | **Reabilitação necessária?** | | | | | **Se as estruturas necessitarem de reabilitação, fornecer detalhes adicionais:** | | | | | | | | | | |
| **Vias de rolagem** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Áreas de estacionamento** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Áreas de armazena­mento de carga** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Torre de controlo de tráfego** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Serviços disponíveis:** | | | | | | | | **Detalhes de contacto dos serviços:** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alfândega | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imigração | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instalações de armaze­namento de carga | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Segurança aeroportuária | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reabastecimento | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Dados técnicos:** | | | **Operacional** | | | | | **Comprimento (m)** | | | **Largura (m)** | | | **Superfície** | | | | | **Orientação**  **(direção de aterragem/descolagem)** | | | | |
| Pista/Pista de aterragem 1 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | |  | | | Asfalto  Terra | | | | |  | | | | |
| Pista/Pista de aterragem 2 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | |  | | | Asfalto  Terra | | | | |  | | | | |
| Pista/Pista de aterragem 3 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | |  | | | Asfalto  Terra | | | | |  | | | | |
| Pista/Pista de aterragem 4 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | |  | | | Asfalto  Terra | | | | |  | | | | |
| Pista/Pista de aterragem 5 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | |  | | | Asfalto  Terra | | | | |  | | | | |
| Distância máxima de aterragem/descolagem da aeronave (m) | | | | | | | | |  | | Área de estacionamento de aeronaves (m2) | | | | | | | | | |  | | |
| Largura máxima das asas/largura do rotor da aeronave (m) | | | | | | | | |  | | Número de aviões que podem ser estacionados simultaneamente | | | | | | | | | |  | | |
| Capacidade de aterragem de helicópteros | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | Condições do parque de estacionamento: | | | | Inutilizável  Pode ser reparado  Utilizável  Bom | | | | | | | | |
| **Tipo de armazenamento** | | | | | | | **Volume estimado disponível (m3)** | | | | **Comentários** | | | | | | | | | | | | |
| Coberto | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Estacionamento | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Entreposto | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Controlo de climatização | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Cadeia de frio | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | | |  | | | | Temperatura mínima (c) | | |  | | | Temperatura máxima (c) | |  | | | | |
| **Capacidade de manuseamento** | | | | | | | | | | | | **Equipamento operacional?** | | **Número de unidades operacionais** | | | | **Comentários** | | | | | |
| Carga/descarga manual | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | N/D | | N/D | | | |  | | | | | |
| Carregador alto/carregador de contentores | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | |  | | | | Capacidade (tm) | |  |  | | |
| Esteira carregadora | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | |  | | | |  | | | | | |
| Empilhador | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | |  | | | | Capacidade (tm) | |  |  | | |
| Carrinho de paletes ULD | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | |  | | | | Capacidade (tm) | |  |  | | |
| Carga/descarga de camiões do lado ar | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | N/D | | N/D | | | |  | | | | | |
| Escadaria móvel de passageiros | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | |  | | | |  | | | | | |
| MHE de armazém (carrinho de mão, porta-paletes, etc.) | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | |  | | | |  | | | | | |
| **Outras capacidades:** | | Unidade externa de alimentação com ligação à terra  Aeronave de reabastecimento   Empurradores/puxadores de aeronaves Área de espera dos passageiros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Dificuldades meteorológicas potenciais:** | | Chuvas fortes  Neve/gelo  Nevoeiro  Terreno lamacento  Tempestades de areia  Outros: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Segurança:** | | Vedação  Guardas  Luz  Procedimentos de alerta  Camião de bombeiros/equipa de combate a incêndio   Comunicações | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Acesso de veículos ao aeroporto:** | | | | Impossível  Dependente do tempo  Necessita de reabilitação  Bom | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descrever quaisquer restrições de acesso de veículos: | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |