|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISSÃO |  | REGIÃO |  |
| DATA |  | COMPILADO POR  (NOME, ORGANIZAÇÃO) |  |
| E-MAIL |  | TELEFONE |  |

# Avaliação logística

Portos marítimos

| **Lista de verificação final para atividades de avaliação de portos marítimos** | | **Feito** | **Comentários** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Listar e mapear os portos marítimos primários, secundários e - se aplicável - os locais de desembarque de potencial utilização para e dentro da zona de emergência |  |  |
| 2 | Estabelecer os requisitos de capacidade para o atual cenário de socorro: Tipo, volume, peso da carga a transportar de onde para onde |  |  |
| 3 | Se aplicável - consultar o Ministério dos Transportes/Infraestruturas/Desenvolvimento urbano para iniciar reparações nos cais danificados |  |  |

### Dicas úteis:

Contacte os agentes transitários, a sede e os seus fornecedores para obter informações.

Confirmar que os recipientes estão em bom estado e certificados.

Verificar meios de carregamento de carga e contentores em camiões.

Avaliar o acesso dos meios de transporte à zona portuária.

Verificar as diferentes taxas portuárias, detenção e períodos de tempo gratuito do porto.

*Esta avaliação não foi concebida para ser exaustiva e/ou pode não ser totalmente relevante; avançar a(s) secção(ões)/questão(ões) não aplicável(eis) no contexto avaliado ou modificar conforme necessário.*

| **Avaliação dos portos marítimos** | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nome do porto marítimo:** | | |  | | **Classificação** | | Porto primário  Porto secundário   Cais/desembarque | | |
| **Contacto do ponto focal do porto marítimo:** | | |  | | **Código do porto marítimo/LOCODE:** | | |  | |
| **Localização do porto marítimo:** | | |  | | **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):** | | |  | |
| **O porto marítimo está totalmente operacional?** | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | **Procedimentos de acesso ao cais:** | | | | |
| **O porto marítimo está operacional durante a noite?** | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | |
| **Em caso afirmativo, horário de funcionamento:** |  | | | |
| **Quais são os meios de comunicação existentes?** | | Sala de rádio  Telemóvel  Telefone via satélite   Linha fixa  Outros: | | | | **A instalação tem em funcionamento comunicação navio-terra/Telex?** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | |

| **Avaliação dos portos marítimos** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Estruturas de apoio às operações:** | | | | | | | | | **Reabilitação necessária?** | | | | **Se as estruturas necessitarem de reabilitação, fornecer detalhes adicionais:** | | | | | | | | | | | |
| **Ancoradouros** | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Áreas de (des)carga** | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Áreas de armazenamento de carga** | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Torre de controlo de tráfego** | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Serviços disponíveis:** | | | | | | | | | **Detalhes de contacto dos serviços:** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alfândega | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imigração | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instalações de armazenamento de carga | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Segurança do porto marítimo | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Despachante/transitário | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Estivagem | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Descrever a capacidade de produção estimada no porto por estrada:** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Descrever a capacidade de produção estimada no porto por estrada:** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Outros comentários sobre produção e carregamento (por exemplo, contentorizado ou não contentorizado)** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Dados técnicos:** | | | **Operacional** | | | | | **Comprimento (m)** | | | | **Profundidade na maré baixa (m)** | | | | **Comentários** | | | | | | | | |
| Ancoradouro 1 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | | | | |
| Ancoradouro 2 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | | | | |
| Ancoradouro 3 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | | | | |
| Ancoradouro 4 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | | | | |
| Ancoradouro 5 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | | | | |
| **Profundidade mínima, estação piloto a ancoradouro** (maré baixa, metro) | | | | | |  | | | | | | **Outros comentários sobre o porto marítimo (flutuações das marés, efeitos de sazonalidade)** | | | | | |  | | | | | | |
| **Alcance médio da maré** (metro) | | | | | |  | | | | | |
| **Capacidade de manuseamento** | | | | | | | | | | | | **Equipamento operacional?** | | | **Número de unidades operacionais** | | | | **Comentários** | | | | | |
| Carga/descarga manual | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | N/D | | | N/D | | | |  | | | | | |
| Guindaste de pórtico | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  | | | | Capacidade (tm) | |  |  | | |
| Reachstacker, Carregadora superior | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  | | | | Capacidade (tm) | |  | |  | |
| Empilhador | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  | | | | Capacidade (tm) | |  |  | | |
| Guindaste de porto fixo (estacionário/montado em carril) | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  | | | | Capacidade (tm) | |  |  | | |
| Guindaste de porto móvel | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  | | | | Capacidade (tm) | |  | |  | |
| Elevador de grãos | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  | | | |  | | | | | |
| MHE de armazém (carrinho de mão, porta-paletes, etc.) | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | N/D | | | |  | | | | | |
| Esteira transportadora | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  | | | |  | | | | | |
| Equipamento de ensacamento | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | N/D | | | |  | | | | | |
| Camião de estaleiro/trator | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  | | | | Capacidade (tm) | |  | |  | |
| Atrelado de estaleiro | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | |  | | | | Capacidade (tm) | |  | |  | |
| **Outros comentários sobre a capacidade de manipulação**: | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Tipo de armazenamento** | | | | | | **Capacidades estimadas** | | | | | | | | **Comentários** | | | | | | | | | | |
| Pátio de contentores | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | Número de TEU | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | |
| Conexões de refrigeração | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | Número de conexões | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | |
| Instalações de silo | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | Espaço estimado (tm) | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | |
| Armazém coberto | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | Espaço estimado (m2) | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | |
| Entreposto | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | Espaço estimado (m2) | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | |
| Controlo de climatização | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | Espaço estimado (m2) | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | |
| Armazenamento a frio | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sim |  | Não | | | | | Espaço estimado (m2) | | | | | |  | | Temperatura mínima (c) | | |  | | Temperatura máxima (c) |  | | | |  |
| **Segurança:** | | Vedação  Guardas  Luz  Procedimentos de alerta  Camião de bombeiros/equipa de combate a incêndio  Comunicações | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Outros comentários*:*** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Acesso rodoviário ao porto marítimo:** | | | | | Impossível  Dependente do tempo  Necessita de reabilitação  Bom | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Acesso ferroviário ao porto marítimo:** | | | | | Impossível  Dependente do tempo  Necessita de reabilitação  Bom | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Descrever quaisquer restrições de acesso de veículos:** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Outros comentários gerais:** |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |