|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISSÃO |  | REGIÃO |  |
| DATA |  | COMPILADO POR (NOME, ORGANIZAÇÃO) |  |
| E-MAIL |  | TELEFONE |  |

# Avaliação logística

Portos marítimos

| **Lista de verificação final para atividades de avaliação de portos marítimos** | **Feito** | **Comentários** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Listar e mapear os portos marítimos primários, secundários e - se aplicável - os locais de desembarque de potencial utilização para e dentro da zona de emergência |[ ]   |
| 2 | Estabelecer os requisitos de capacidade para o atual cenário de socorro: Tipo, volume, peso da carga a transportar de onde para onde |[ ]   |
| 3 | Se aplicável - consultar o Ministério dos Transportes/Infraestruturas/Desenvolvimento urbano para iniciar reparações nos cais danificados |[ ]   |

### Dicas úteis:

Contacte os agentes transitários, a sede e os seus fornecedores para obter informações.

Confirmar que os recipientes estão em bom estado e certificados.

Verificar meios de carregamento de carga e contentores em camiões.

Avaliar o acesso dos meios de transporte à zona portuária.

Verificar as diferentes taxas portuárias, detenção e períodos de tempo gratuito do porto.

*Esta avaliação não foi concebida para ser exaustiva e/ou pode não ser totalmente relevante; avançar a(s) secção(ões)/questão(ões) não aplicável(eis) no contexto avaliado ou modificar conforme necessário.*

| **Avaliação dos portos marítimos** |
| --- |
| **Nome do porto marítimo:**  |  | **Classificação** | [ ]  Porto primário [ ]  Porto secundário [ ]  Cais/desembarque |
| **Contacto do ponto focal do porto marítimo:**   |  | **Código do porto marítimo/LOCODE:** |  |
| **Localização do porto marítimo:**  |  | **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):**  |  |
| **O porto marítimo está totalmente operacional?**  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 | **Procedimentos de acesso ao cais:** |
| **O porto marítimo está operacional durante a noite?**  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |
| **Em caso afirmativo, horário de funcionamento:** |  |
| **Quais são os meios de comunicação existentes?** | [ ]  Sala de rádio [ ]  Telemóvel [ ]  Telefone via satélite [ ]  Linha fixa [ ]  Outros:  | **A instalação tem em funcionamento comunicação navio-terra/Telex?** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |

| **Avaliação dos portos marítimos** |
| --- |
| **Estruturas de apoio às operações:** | **Reabilitação necessária?**  | **Se as estruturas necessitarem de reabilitação, fornecer detalhes adicionais:** |
| **Ancoradouros** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |
| **Áreas de (des)carga** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |
| **Áreas de armazenamento de carga** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |
| **Torre de controlo de tráfego** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |
| **Serviços disponíveis:** | **Detalhes de contacto dos serviços:** |
| Alfândega |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |
| Imigração  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |
| Instalações de armazenamento de carga |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |
| Segurança do porto marítimo |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |
| Despachante/transitário |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |
| Estivagem |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |
| **Descrever a capacidade de produção estimada no porto por estrada:** |  |
| **Descrever a capacidade de produção estimada no porto por estrada:** |  |
| **Outros comentários sobre produção e carregamento (por exemplo, contentorizado ou não contentorizado)** |  |
| **Dados técnicos:** | **Operacional** | **Comprimento (m)** | **Profundidade na maré baixa (m)** | **Comentários** |
| Ancoradouro 1 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |  |  |
| Ancoradouro 2 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |  |  |
| Ancoradouro 3 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |  |  |
| Ancoradouro 4 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |  |  |
| Ancoradouro 5 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 |  |  |  |
| **Profundidade mínima, estação piloto a ancoradouro** (maré baixa, metro) |  | **Outros comentários sobre o porto marítimo (flutuações das marés, efeitos de sazonalidade)** |  |
| **Alcance médio da maré** (metro) |  |
| **Capacidade de manuseamento** | **Equipamento operacional?** | **Número de unidades operacionais** | **Comentários** |
| Carga/descarga manual  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 | N/D | N/D |  |
| Guindaste de pórtico  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |  | Capacidade (tm) |  |  |
| Reachstacker, Carregadora superior |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |  | Capacidade (tm) |  |  |
| Empilhador  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |  | Capacidade (tm) |  |  |
| Guindaste de porto fixo (estacionário/montado em carril) |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |  | Capacidade (tm) |  |  |
| Guindaste de porto móvel  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |  | Capacidade (tm) |  |  |
| Elevador de grãos |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |  |  |
| MHE de armazém (carrinho de mão, porta-paletes, etc.) |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 | N/D |  |
| Esteira transportadora |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |  |  |
| Equipamento de ensacamento |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 | N/D |  |
| Camião de estaleiro/trator |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |  | Capacidade (tm) |  |  |
| Atrelado de estaleiro |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sim |[ ]  Não |

 |  | Capacidade (tm) |  |  |
| **Outros comentários sobre a capacidade de manipulação**: |  |
| **Tipo de armazenamento** | **Capacidades estimadas** | **Comentários** |
| Pátio de contentores |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 | Número de TEU |  |  |
| Conexões de refrigeração |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 | Número de conexões |  |  |
| Instalações de silo |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 | Espaço estimado (tm) |  |  |
| Armazém coberto |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 | Espaço estimado (m2) |  |  |
| Entreposto |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 | Espaço estimado (m2) |  |  |
| Controlo de climatização |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 | Espaço estimado (m2) |  |  |
| Armazenamento a frio  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sim |[ ]   Não |

 | Espaço estimado (m2) |  | Temperatura mínima (c) |  | Temperatura máxima (c) |  |  |
| **Segurança:**  | [ ]  Vedação [ ]  Guardas [ ]  Luz [ ]  Procedimentos de alerta [ ]  Camião de bombeiros/equipa de combate a incêndio [ ]  Comunicações |
| **Outros comentários*:***  |  |
| **Acesso rodoviário ao porto marítimo:** | [ ]  Impossível [ ]  Dependente do tempo [ ]  Necessita de reabilitação [ ]  Bom |
| **Acesso ferroviário ao porto marítimo:** | [ ]  Impossível [ ]  Dependente do tempo [ ]  Necessita de reabilitação [ ]  Bom |
| **Descrever quaisquer restrições de acesso de veículos:** |  |
| **Outros comentários gerais:** |  |