|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISIÓN |  | REGIÓN |  |
| FECHA |  | RECOPILADO POR |  |
| CORREO ELECTRÓNICO |  | TELÉFONO |  |

# Evaluación logística

Carreteras

| **Lista de control final para las actividades de evaluación de carreteras** | | **Hecho** | **Comentarios** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Enumere y trace un mapa de las carreteras que podrían utilizarse en los trayectos hacia y desde la zona de emergencia |  |  |
| 2 | Elabore o actualice la matriz de distancia y tiempo para los distintos tipos de vehículos que se utilizarán desde el puerto de entrada principal y los centros logísticos hasta la zona de catástrofe u operación |  |  |
| 3 | Enumere las opciones de carreteras secundarias en caso de cierre de las carreteras principales/habituales |  |  |
| 4 | Si procede, consulte con el Ministerio de Carreteras, Transporte, Infraestructuras o Desarrollo Urbano para iniciar la reparación de las carreteras dañadas |  |  |

### Consejos útiles:

Mantenga un estrecho contacto con diversas fuentes de información para recibir actualizaciones periódicas (reuniones del Clúster de Logística).

Si tiene dudas sobre el estado de las carreteras, envíe a un equipo para realizar una breve evaluación y comprobar las limitaciones en materia de seguridad.

Tenga en cuenta que en algunos países existen acuerdos informales para controlar y gestionar los mercados locales y las empresas de transporte. Puede ser por regiones, distritos, pueblos o pequeñas ciudades donde determinados grupos (étnicos, tribales, clanes, etc.) controlan algunos negocios.

*Esta evaluación no pretende ser exhaustiva; asimismo, puede no ser totalmente pertinente; omita la(s) sección(es)/pregunta(s) que no sean aplicables en el contexto evaluado o modifíquelas según sea necesario.*

| **Evaluación de carreteras** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **De/a (nombres)** | | **Desde** | | | | | | | | **Hasta** | | | | | | | |
| Nombre de la ubicación: | | |  | | | | | Nombre de la ubicación: | | | | |  | | |
| **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):** | | |  | | | | | **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):** | | | | |  | | |
| **Distancia total (km)** | | **¿La ruta es transitable?** | | **Tiempo normal de desplazamiento (horas/días)** | | | **Tiempo de desplazamiento actual (horas/días)** | | | | **¿Hay alguna ruta alternativa? (Rellene una evaluación por separado para rutas alternativas)** | | | | | | |
|  | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | |  | | |  | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | En caso afirmativo, indique una descripción: | | |  |
| ¿Hay problemas de seguridad? | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | En caso afirmativo, indique una descripción: | | | | |  | | | | | | | |
| ¿Qué tipo de vehículos pueden circular por esta ruta? | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Camión + Remolque (>20 T) | Camión pesado (<20 T) | Camión ligero (<10 T) | | 4X4 (<3,5 T) | Moto | Tráfico no motorizado | | | | | | | | | | | | | | | |
| ¿Qué tipo de carretera es? | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Pavimentado | Sin asfaltar | Compactado - liso | | Compactado - escabroso | Sin compactar - seco | Sin compactar - barro | | Nieve / Hielo |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| ¿Existen límites de carga por eje en esta ruta? | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | En caso afirmativo, indique una descripción: | | | | | | | |  | | | | |
| ¿Existen otras limitaciones de dimensiones? | | | Peso | | En caso afirmativo, indique una descripción: | | | | | | | |  | | | | |
| Anchura | | En caso afirmativo, indique una descripción: | | | | | | | |  | | | | |
| Longitud | | En caso afirmativo, indique una descripción: | | | | | | | |  | | | | |
| Altura | | En caso afirmativo, indique una descripción: | | | | | | | |  | | | | |
| ¿Qué limitaciones particulares presenta la ruta? | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Puestos de control | Puentes y túneles | Capacidades de transbordador | Factores estacionales/climáticos | | Barricadas | Minas terrestres | Profundidad restringida (ríos) | Inundaciones, corrimientos de tierra, nieve | | Colinas empinadas | Horario de la marea | Transbordos necesarios |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Otro (indíquelo): | | | | | |  | | | | | | | | |
| ¿Cuál es la intensidad del tráfico? | | | Casi nada | | | | | Menos de lo habitual | | | | Normal | | | | Más de lo habitual | |
| Describa el motivo del cambio en el tráfico: | | | Catástrofes relacionadas | | | | | Tiempo | | | | Problema logístico | | | | Política | |
| Otros (indíquelo): | | | | | |  | | | | | | | | |
| **Cuellos de botella** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **Ubicación (entre x e y/distancia de la ciudad)** | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| Naturaleza del cuello de botella (daños en un puente, carretera, paso elevado) | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| ¿Qué posibilidades hay de reabrir o aumentar las capacidades de circulación? | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| ¿Qué materiales, equipos y conocimientos serían necesarios? | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **2** | **Ubicación (entre x e y/distancia de la ciudad)** | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| Naturaleza del cuello de botella (daños en un puente, carretera, paso elevado) | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| ¿Qué posibilidades hay de reabrir o aumentar las capacidades de circulación? | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| ¿Qué materiales, equipos y conocimientos serían necesarios? | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **3** | **Ubicación (entre x e y/distancia de la ciudad)** | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| Naturaleza del cuello de botella (daños en un puente, carretera, paso elevado) | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| ¿Qué posibilidades hay de reabrir o aumentar las capacidades de circulación? | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| ¿Qué materiales, equipos y conocimientos serían necesarios? | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **¿Alguna información adicional sobre la ruta?** | | | | | |  | | | | | | | | | | | |