|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISIÓN |  | REGIÓN |  |
| FECHA |  | RECOPILADO POR |  |
| CORREO ELECTRÓNICO |  | TELÉFONO |  |

# Evaluación logística

Carreteras

| **Lista de control final para las actividades de evaluación de carreteras** | **Hecho** | **Comentarios** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Enumere y trace un mapa de las carreteras que podrían utilizarse en los trayectos hacia y desde la zona de emergencia |  |  |
| 2 | Elabore o actualice la matriz de distancia y tiempo para los distintos tipos de vehículos que se utilizarán desde el puerto de entrada principal y los centros logísticos hasta la zona de catástrofe u operación  |  |  |
| 3 | Enumere las opciones de carreteras secundarias en caso de cierre de las carreteras principales/habituales  |  |  |
| 4 | Si procede, consulte con el Ministerio de Carreteras, Transporte, Infraestructuras o Desarrollo Urbano para iniciar la reparación de las carreteras dañadas |  |  |

### Consejos útiles:

Mantenga un estrecho contacto con diversas fuentes de información para recibir actualizaciones periódicas (reuniones del Clúster de Logística).

Si tiene dudas sobre el estado de las carreteras, envíe a un equipo para realizar una breve evaluación y comprobar las limitaciones en materia de seguridad.

Tenga en cuenta que en algunos países existen acuerdos informales para controlar y gestionar los mercados locales y las empresas de transporte. Puede ser por regiones, distritos, pueblos o pequeñas ciudades donde determinados grupos (étnicos, tribales, clanes, etc.) controlan algunos negocios.

*Esta evaluación no pretende ser exhaustiva; asimismo, puede no ser totalmente pertinente; omita la(s) sección(es)/pregunta(s) que no sean aplicables en el contexto evaluado o modifíquelas según sea necesario.*

| **Evaluación de carreteras** |
| --- |
| **De/a (nombres)** | **Desde** | **Hasta** |
| Nombre de la ubicación:  |  | Nombre de la ubicación:  |  |
| **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):** |  | **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):** |  |
| **Distancia total (km)** | **¿La ruta es transitable?** | **Tiempo normal de desplazamiento (horas/días)** | **Tiempo de desplazamiento actual (horas/días)** | **¿Hay alguna ruta alternativa? (Rellene una evaluación por separado para rutas alternativas)** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 | En caso afirmativo, indique una descripción: |  |
| ¿Hay problemas de seguridad? |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 | En caso afirmativo, indique una descripción: |  |
| ¿Qué tipo de vehículos pueden circular por esta ruta? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [ ]  Camión + Remolque (>20 T)  | [ ]  Camión pesado (<20 T)  | [ ]  Camión ligero (<10 T) |
| [ ]  4X4 (<3,5 T)  | [ ]  Moto  | [ ]  Tráfico no motorizado |

 |
| ¿Qué tipo de carretera es? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [ ]  Pavimentado  | [ ]  Sin asfaltar  | [ ]  Compactado - liso  |
| [ ]  Compactado - escabroso  | [ ]  Sin compactar - seco  | [ ]  Sin compactar - barro  |
| [ ]  Nieve / Hielo  |  |  |

 |
| ¿Existen límites de carga por eje en esta ruta? |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 | En caso afirmativo, indique una descripción: |  |
| ¿Existen otras limitaciones de dimensiones?  | [ ]  Peso | En caso afirmativo, indique una descripción: |  |
| [ ]  Anchura  | En caso afirmativo, indique una descripción: |  |
| [ ]  Longitud  | En caso afirmativo, indique una descripción: |  |
| [ ]  Altura  | En caso afirmativo, indique una descripción: |  |
| ¿Qué limitaciones particulares presenta la ruta? |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [ ]  Puestos de control  | [ ]  Puentes y túneles  | [ ]  Capacidades de transbordador  | [ ]  Factores estacionales/climáticos  |
| [ ]  Barricadas  | [ ]  Minas terrestres  | [ ]  Profundidad restringida (ríos) | [ ]  Inundaciones, corrimientos de tierra, nieve |
| [ ]  Colinas empinadas  | [ ]  Horario de la marea  | [ ]  Transbordos necesarios  |  |

 |
| [ ]  Otro (indíquelo): |  |
| ¿Cuál es la intensidad del tráfico?  | [ ]  Casi nada | [ ]  Menos de lo habitual | [ ]  Normal | [ ]  Más de lo habitual |
| Describa el motivo del cambio en el tráfico:  | [ ]  Catástrofes relacionadas | [ ]  Tiempo | [ ]  Problema logístico  | [ ]  Política |
| [ ]  Otros (indíquelo): |  |
| **Cuellos de botella** |
| **1** | **Ubicación (entre x e y/distancia de la ciudad)** |  |
| Naturaleza del cuello de botella (daños en un puente, carretera, paso elevado) |  |
| ¿Qué posibilidades hay de reabrir o aumentar las capacidades de circulación? |  |
| ¿Qué materiales, equipos y conocimientos serían necesarios? |  |
| **2** | **Ubicación (entre x e y/distancia de la ciudad)** |  |
| Naturaleza del cuello de botella (daños en un puente, carretera, paso elevado) |  |
| ¿Qué posibilidades hay de reabrir o aumentar las capacidades de circulación? |  |
| ¿Qué materiales, equipos y conocimientos serían necesarios? |  |
| **3** | **Ubicación (entre x e y/distancia de la ciudad)** |  |
| Naturaleza del cuello de botella (daños en un puente, carretera, paso elevado) |  |
| ¿Qué posibilidades hay de reabrir o aumentar las capacidades de circulación? |  |
| ¿Qué materiales, equipos y conocimientos serían necesarios? |  |
| **¿Alguna información adicional sobre la ruta?** |  |