|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISIÓN |  | REGIÓN |  |
| FECHA |  | RECOPILADO POR |  |
| CORREO ELECTRÓNICO |  | TELÉFONO |  |

# Evaluación logística

## Combustible

| **Lista de control final para las actividades de evaluación de COMBUSTIBLE** | | **Hecho** | **Comentarios** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Enumere y trace un mapa de los puntos de suministro de combustible que podrían utilizarse en los trayectos hacia y desde la zona de emergencia |  |  |
| 2 | Resuma los tipos de combustible disponibles para automóviles y aviones/ helicópteros |  |  |

### Consejos útiles:

Obtenga información de transportistas y empresas de taxis sobre la disponibilidad y calidad del combustible.

La venta al por mayor y al por menor de combustible es un negocio muy lucrativo: hay que estar atento a los grupos que dominan o controlan este negocio en el país.

Dada la importancia estratégica y la sensibilidad de las cuestiones relativas al combustible, puede tener una dimensión política y un efecto multiplicador.

Si tiene previsto almacenar grandes cantidades de combustible o distribuirlo por sus propios medios, asegúrese de que el lugar, la ubicación y las instalaciones cumplan la normativa de seguridad necesaria.

*Esta evaluación no pretende ser exhaustiva; asimismo, puede no ser totalmente pertinente; omita la(s) sección(es)/pregunta(s) que no sean aplicables en el contexto evaluado o modifíquelas según sea necesario.*

| **Evaluación del combustible** | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ¿Hay combustible diésel y gasolina disponibles en todos los lugares de operación? | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | |
| En caso negativo, enumere los lugares en los que no se dispone de combustible: | | | | | | | |
| **Nombre / Dirección** |  | | | | | | |
| **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):** |  | | | | | | |
| **Propiedad - datos de contacto** |  | | | | | | |
| **¿Qué existencias hay en este lugar?** | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Tipo de combustible** | | **Cantidad aproximada in situ** | **Se vende en unidades de** | **Unidades disponibles al mismo tiempo** | **Precio por unidad** | **Divisa** | | Diésel | |  |  |  |  |  | | Gasolina | |  |  |  |  |  | | Jet-A1 | |  |  |  |  |  | | Gas queroseno | |  |  |  |  |  | | Otro |  |  |  |  |  |  | | | | | | | |
| **¿Está garantizada la reposición periódica?** | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | **¿Frecuencia de reposición?** | | Semanal  Bimensual  Mensual | |
| **¿Medios de reposición?** | Por mar   Por carretera | | | Otros: |  |
| **¿Cuáles son los métodos de pago disponibles?** | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Efectivo | Tarjeta de crédito/electrónica | Vales | Transferencia bancaria | Contrato pospago | | | | | | | |
| Otro: |  | | | | | |
| **¿Existe alguna de estas variaciones de distribución?** | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Sistema de racionamiento | Prioridades nacionales | Patrones meteorológicos | | | | | | | |
| Otro: |  | | | | | |
| **Describa cómo se recogerán y transportarán los suministros de combustible a los emplazamientos sobre el terreno** | | |  | | | | |