|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISIÓN |  | REGIÓN |  |
| FECHA |  | RECOPILADO POR |  |
| CORREO ELECTRÓNICO |  | TELÉFONO |  |

# Evaluación logística

## Combustible

| **Lista de control final para las actividades de evaluación de COMBUSTIBLE** | **Hecho** | **Comentarios** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Enumere y trace un mapa de los puntos de suministro de combustible que podrían utilizarse en los trayectos hacia y desde la zona de emergencia | [ ]  |  |
| 2 | Resuma los tipos de combustible disponibles para automóviles y aviones/ helicópteros  | [ ]  |  |

### Consejos útiles:

Obtenga información de transportistas y empresas de taxis sobre la disponibilidad y calidad del combustible.

La venta al por mayor y al por menor de combustible es un negocio muy lucrativo: hay que estar atento a los grupos que dominan o controlan este negocio en el país.

Dada la importancia estratégica y la sensibilidad de las cuestiones relativas al combustible, puede tener una dimensión política y un efecto multiplicador.

Si tiene previsto almacenar grandes cantidades de combustible o distribuirlo por sus propios medios, asegúrese de que el lugar, la ubicación y las instalaciones cumplan la normativa de seguridad necesaria.

*Esta evaluación no pretende ser exhaustiva; asimismo, puede no ser totalmente pertinente; omita la(s) sección(es)/pregunta(s) que no sean aplicables en el contexto evaluado o modifíquelas según sea necesario.*

| **Evaluación del combustible** |
| --- |
| ¿Hay combustible diésel y gasolina disponibles en todos los lugares de operación? |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |
| En caso negativo, enumere los lugares en los que no se dispone de combustible:  |
| **Nombre / Dirección**  |  |
| **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):** |  |
| **Propiedad - datos de contacto** |  |
| **¿Qué existencias hay en este lugar?** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tipo de combustible** | **Cantidad aproximada in situ** | **Se vende en unidades de** | **Unidades disponibles al mismo tiempo** | **Precio por unidad** | **Divisa** |
| [ ] Diésel |  |  |  |  |  |
| [ ]  Gasolina |  |  |  |  |  |
| [ ]  Jet-A1  |  |  |  |  |  |
| [ ]  Gas queroseno  |  |  |  |  |  |
| [ ]  Otro |  |  |  |  |  |  |

 |
| **¿Está garantizada la reposición periódica?** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 | **¿Frecuencia de reposición?** | [ ]  Semanal [ ]  Bimensual [ ]  Mensual  |
| **¿Medios de reposición?** | [ ]  Por mar [ ]  Por carretera | Otros: |  |
| **¿Cuáles son los métodos de pago disponibles?** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| [ ]  Efectivo  | [ ]  Tarjeta de crédito/electrónica | [ ]  Vales | [ ]  Transferencia bancaria | [ ]  Contrato pospago |

 |
| [ ]  Otro: |  |
| **¿Existe alguna de estas variaciones de distribución?**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [ ]  Sistema de racionamiento | [ ]  Prioridades nacionales | [ ]  Patrones meteorológicos |

 |
| [ ]  Otro: |  |
| **Describa cómo se recogerán y transportarán los suministros de combustible a los emplazamientos sobre el terreno** |  |