|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISIÓN |  | REGIÓN |  |
| FECHA |  | RECOPILADO POR |  |
| CORREO ELECTRÓNICO |  | TELÉFONO |  |

# Evaluación logística

## Evaluación de aeropuertos y pistas de aterrizaje

| **Lista de control final para las actividades de evaluación de aeropuertos** | | **Hecho** | **Comentarios** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Enumere y trace un mapa de las principales rutas de suministro aéreo y actualice la matriz de horarios |  |  |
| 2 | Establezca el tipo, volumen y peso de la carga que se va a transportar de dónde a dónde |  |  |

### Consejos útiles:

Póngase en contacto con la autoridad nacional de aviación civil para estudiar los requisitos y normativas nacionales.

Compruebe si la autoridad de aviación militar participa en la operación aérea.

Verifique los métodos de operación de los vuelos internacionales, nacionales y de carga, así como la ubicación de cada pieza.

*Esta evaluación no pretende ser exhaustiva; asimismo, puede no ser totalmente pertinente; omita la(s) sección(es)/pregunta(s) que no sean aplicables en el contexto evaluado o modifíquelas según sea necesario.*

| **Evaluación de aeropuertos y pistas de aterrizaje** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nombre del aeropuerto:** | | | | | | | |  | | | | | | **¿Internacional?** | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | |
| **Datos de contacto del coordinador del aeropuerto:** | | | | | | | |  | | | | | | **Código del aeropuerto (OACI y/o IATA):** | | | | |  | | | |
| **Ubicación del aeropuerto:** | | | | | | | |  | | | | | | **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):** | | | | |  | | | |
| **¿Está el aeropuerto plenamente operativo?** | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | **Procedimientos de acceso a la zona de operaciones:** | | | | | | | | |
| **¿Operativo por la noche?** | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | |
| **En caso afirmativo, horario de funcionamiento:** | | | | | | | | |  | | | | |
| **¿Cuáles son los medios de comunicación existentes?** | | | | | | | | | Sala de radio  Teléfono móvil   Teléfono por satélite  Teléfono fijo  Otros: | | | | | | | **¿Dispone la instalación de radiocomunicación tierra-aire operativa?** | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | |
| **Estructuras de apoyo a las operaciones:** | | | | | | | **¿Se requiere rehabilitación?** | | | | | | **Si las estructuras necesitan rehabilitación, facilite detalles adicionales:** | | | | | | | | | |
| **Vías de circulación** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **Zonas de aparcamiento** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **Zonas de almacenamiento de carga** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **Torre de control de tráfico** | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **Servicios disponibles:** | | | | | | | **Datos de contacto de los servicios:** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aduanas | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inmigración | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instalaciones de almacenamiento | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Seguridad aeroportuaria | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Repostaje | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Datos técnicos:** | | | **Operativo** | | | | **Longitud (m)** | | | | **Anchura (m)** | | | **Superficie** | | | | | **Orientación**  **(dirección de aterrizaje/despegue)** | | | |
| Pista aérea / de aterrizaje 1 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  | | | |  | | | Asfalto  Tierra | | | | |  | | | |
| Pista aérea / de aterrizaje 2 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  | | | |  | | | Asfalto  Tierra | | | | |  | | | |
| Pista aérea / de aterrizaje 3 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  | | | |  | | | Asfalto  Tierra | | | | |  | | | |
| Pista aérea / de aterrizaje 4 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  | | | |  | | | Asfalto  Tierra | | | | |  | | | |
| Pista aérea / de aterrizaje 5 | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  | | | |  | | | Asfalto  Tierra | | | | |  | | | |
| Distancia máxima de aterrizaje y despegue (m) | | | | | | | | | |  | Zona de estacionamiento de aeronaves (m2) | | | | | | | | | |  | |
| Envergadura máxima de la aeronave/anchura del rotor (m) | | | | | | | | | |  | Número de aviones que pueden estacionarse simultáneamente | | | | | | | | | |  | |
| Capacidad de aterrizaje de helicópteros | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | Condiciones de la zona de aparcamiento: | | | | Inutilizable  Se puede arreglar  Utilizable  Buena | | | | | | | |
| **Tipo de almacenamiento** | | | | | | **Volumen estimado disponible (m3)** | | | | | **Comentarios** | | | | | | | | | | | |
| Cubierto | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| Zona de estacionamiento | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| Aduanero | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| Climatizado | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| Cadena de frío | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | | |  | | | | | Temperatura mínima (c) | | |  | | | Temperatura máxima (c) | |  | | | |
| **Capacidad de manipulación** | | | | | | | | | | | **¿Equipo operativo?** | | | **Número de unidades operativas** | | | | **Comentarios** | | | | |
| Carga/descarga manual | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | N.C. | | | N.C. | | | |  | | | | |
| Equipo para carga elevada/cargador de contenedores | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | |  | | | | Capacidad (t) |  | |  | |
| Cargador con cinta transportadora | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | |  | | | |  | | | | |
| Carretilla elevadora | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | |  | | | | Capacidad (t) |  | |  | |
| Carro para palés/elementos unitarios de carga | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | |  | | | | Capacidad (t) |  | |  | |
| Carga y descarga de camiones en zona de operaciones | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | N.C. | | | N.C. | | | |  | | | | |
| Escalera móvil para pasajeros | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | |  | | | |  | | | | |
| Equipo de tratamiento de materiales de almacén (carretilla de mano, transpaleta, etc.) | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | |  | | | |  | | | | |
| **Otras capacidades:** | | Unidad de alimentación externa en tierra  Aviones cisterna  Vehículo para aparcar aeronaves/tractores para aviones  Zona de espera de pasajeros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Posibles dificultades meteorológicas:** | | Lluvias torrenciales  Nieve/hielo  Niebla  Suelo embarrado  Tormentas de arena  Otro: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Seguridad:** | | Valla  Guardias  Luz  Procedimientos de alerta  Camión de bomberos/equipo de respuesta  Comunicaciones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Acceso de vehículos al aeropuerto:** | | | | | Imposible  Depende del tiempo  Necesita rehabilitación  Bueno | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Describa las posibles limitaciones de acceso de vehículos: | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |