|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISIÓN |  | REGIÓN |  |
| FECHA |  | RECOPILADO POR (NOMBRE, ORGANIZACIÓN) |  |
| CORREO ELECTRÓNICO |  | TELÉFONO |  |

# Evaluación logística

Puertos marítimos

| **Lista de control final para las actividades de evaluación de puertos marítimos** | **Hecho** | **Comentarios** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Enumere y trace un mapa de los puertos marítimos primarios y secundarios y, si procede, los lugares de desembarco que podrían utilizarse hacia y desde la zona de emergencia |[ ]   |
| 2 | Establezca las necesidades de capacidad para el escenario de ayuda actual: tipo, volumen, peso de la carga a transportar de dónde a dónde |[ ]   |
| 3 | Si procede, consulte con el Ministerio de Transporte, Infraestructuras o Desarrollo Urbano para iniciar la reparación de los muelles dañados |[ ]   |

### Consejos útiles:

Póngase en contacto con los transitarios, la sede central y sus proveedores para obtener información.

Confirme que los contenedores estén certificados y en buen estado.

Compruebe los medios de carga y los contenedores en los camiones.

Evalúe el acceso de los medios de transporte a la zona portuaria.

Verifique las diferentes tasas portuarias, los periodos de detención y los periodos de tiempo libre en el puerto.

*Esta evaluación no pretende ser exhaustiva; asimismo, puede no ser totalmente pertinente; omita la(s) sección(es)/pregunta(s) que no sean aplicables en el contexto evaluado o modifíquelas según sea necesario.*

| **Evaluación del puerto marítimo** |
| --- |
| **Nombre del puerto:**  |  | **Clasificación** | [ ]  Puerto principal [ ]  Puerto secundario [ ]  Embarcadero/desembarcadero |
| **Datos de contacto del coordinador del puerto marítimo:**   |  | **Código del puerto / LOCODE:** |  |
| **Ubicación del puerto marítimo:**  |  | **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):**  |  |
| **¿Está plenamente operativo el puerto marítimo?**  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 | **Procedimientos de acceso a los muelles:** |
| **¿Está operativo el puerto marítimo por la noche?**  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |
| **En caso afirmativo, horario de funcionamiento:** |  |
| **¿Cuáles son los medios de comunicación existentes?** | [ ]  Sala de radio [ ]  Teléfono móvil [ ]  Teléfono por satélite [ ]  Teléfono fijo [ ]  Otro:  | **¿Dispone la instalación de comunicación entre barco y tierra firma/télex en funcionamiento?** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |

| **Evaluación del puerto marítimo** |
| --- |
| **Estructuras de apoyo a las operaciones:** | **¿Se requiere rehabilitación?**  | **Si las estructuras necesitan rehabilitación, facilite detalles adicionales:** |
| **Amarres** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |  |
| **Zonas de (des)carga** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |  |
| **Zonas para almacenar carga** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |  |
| **Torre de control de tráfico** |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |  |
| **Servicios disponibles:** | **Datos de contacto de los servicios:** |
| Aduanas |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |  |
| Inmigración  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |  |
| Instalaciones de almacenamiento de carga |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |  |
| Seguridad portuaria |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |  |
| Comisionista de fletes/transitario |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |  |
| Estiba y desestiba |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |  |
| **Describa la capacidad estimada de tráfico en el puerto por carretera:** |  |
| **Describa la capacidad estimada de tráfico en el puerto por carretera:** |  |
| **Otros comentarios sobre el rendimiento y la carga (por ejemplo, en contenedores o no contenedorizada)** |  |
| **Datos técnicos:** | **Operativo** | **Longitud (m)** | **Profundidad en marea baja (m)** | **Comentarios** |
| Atraque 1 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |  |  |  |
| Atraque 2 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |  |  |  |
| Atraque 3 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |  |  |  |
| Atraque 4 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |  |  |  |
| Atraque 5 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 |  |  |  |
| **Profundidad mínima, de la estación de practicaje al puesto de atraque** (marea baja, metros) |  | **Otros comentarios sobre el puerto marítimo (fluctuaciones de las mareas, efectos estacionales)** |  |
| **Marea media** (metros) |  |
| **Capacidad de manipulación** | **¿Equipo opera­tivo?** | **Número de unida­des operativas** | **Comentarios** |
| Carga/descarga manual  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 | N.C. | N.C. |  |
| Grúa de pórtico  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |  | Capacidad (t) |  |  |
| Reachstacker, Toploader |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |  | Capacidad (t) |  |  |
| Carretilla elevadora  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |  | Capacidad (t) |  |  |
| Grúa portuaria fija (fija/sobre raíles) |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |  | Capacidad (t) |  |  |
| Grúa portuaria móvil  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |  | Capacidad (t) |  |  |
| Elevador de grano |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |  |  |
| Equipo de tratamiento de materiales de almacén (carretilla de mano, transpaleta, etc.) |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 | N.C. |  |
| Cinta transportadora |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |  |  |
| Equipos de ensacado |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 | N.C. |  |
| Tractor/camión de patio |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |  | Capacidad (t) |  |  |
| Semirremolque |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]  Sí |[ ]  No |

 |  | Capacidad (t) |  |  |
| **Otros comentarios sobre capacidad de manipulación**: |  |
| **Tipo de almacenamiento** | **Capacidades estimadas** | **Comentarios** |
| Depósito de contenedores |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 | Número de TEU |  |  |
| Conexiones con refrigeración |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 | Número de conexiones |  |  |
| Silos de almacenamiento |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 | Espacio estimado (t) |  |  |
| Almacén cubierto |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 | Espacio estimado (m2) |  |  |
| Aduanero |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 | Espacio estimado (m2) |  |  |
| Climatizado |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 | Espacio estimado (m2) |  |  |
| Almacenamiento en frío  |

|  |  |
| --- | --- |
|[ ]   Sí |[ ]   No |

 | Espacio estimado (m2) |  | Temperatura mínima (c) |  | Temperatura máxima (c) |  |  |
| **Seguridad:**  | [ ]  Valla [ ]  Guardias [ ]  Luz [ ]  Procedimientos de alerta [ ]  Camión de bomberos/equipo de respuesta [ ]  Comunicaciones |
| **Otros comentarios*:***  |  |
| **Acceso por carretera al puerto:** | [ ]  Imposible [ ]  Depende del tiempo [ ]  Necesita rehabilitación [ ]  Bueno |
| **Acceso ferroviario al puerto:** | [ ]  Imposible [ ]  Depende del tiempo [ ]  Necesita rehabilitación [ ]  Bueno |
| **Describa las posibles limitaciones de acceso de vehículos:** |  |
| **Otros comentarios generales:** |  |