|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MISIÓN |  | REGIÓN |  |
| FECHA |  | RECOPILADO POR |  |
| CORREO ELECTRÓNICO |  | TELÉFONO |  |

# Evaluación logística

Ferrocarril

| **Lista de comprobación final para las actividades de evaluación ferroviaria** | | **Hecho** | **Comentarios** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Enumere y trace un mapa de las principales rutas de suministro ferroviario y los centros de transbordo; actualice la matriz de horarios. |  |  |
| 2 | Establezca el tipo, volumen y peso de la carga que se va a transportar de dónde a dónde |  |  |
| 3 | Si procede, póngase en contacto con los operadores ferroviarios o comerciales para iniciar el transporte de mercancías por ferrocarril |  |  |

### Consejos útiles:

Probablemente los principales usuarios de los servicios ferroviarios (empresas privadas o gubernamentales) podrán informarle sobre la fiabilidad del sistema ferroviario (averías, retrasos, etc.).

Aunque el ferrocarril puede ser una solución rentable, hay que tener en cuenta la normativa, los procedimientos y la burocracia que implica. Los procedimientos de contratación y transporte por ferrocarril pueden ser tediosos y largos. Tenga en cuenta que el número de vagones es limitado, por lo que puede ser necesario reservar con antelación.

Tenga en cuenta que normalmente su carga se transportará junto con otras cargas, por lo que, después de cargarla, puede que tenga que esperar hasta que el tren esté completo.

Dependiendo del tipo de vagones utilizados o de las instalaciones de carga existentes, las distintas mercancías pueden tener plazos de entrega diferentes entre los mismos puntos de entrega.

Si se trata de envíos ferroviarios entre países, hay que tener en cuenta la compatibilidad de las vías.

*Esta evaluación no pretende ser exhaustiva; asimismo, puede no ser totalmente pertinente; omita la(s) sección(es)/pregunta(s) que no sean aplicables en el contexto evaluado o modifíquelas según sea necesario.*

| **Evaluación ferroviaria** | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ruta ferroviaria** | | | | | | | | | | | | | | |
| **De/a (nombres)** | **Desde** | | | | | | | | **Hasta** | | | | | |
| Nombre de la ubicación: | |  | | | | | | Nombre de la ubicación: | |  | | | |
| **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):** | | | |  | | | | **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):** | | | |  | |
| **Distancia total (km)** | **¿La ruta es transitable?** | | | **Tiempo normal de desplazamiento (horas/días)** | | | | **Tiempo de desplazamiento actual (horas/días)** | | **¿Hay alguna ruta alternativa? (Rellene una evaluación por separado para rutas alternativas)** | | | | |
|  | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | |  | | | |  | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | En caso afirmativo, indique una descripción: | |  |
| ¿Hay problemas de seguridad? | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | | En caso afirmativo, indique una descripción: |  | | | | | | | |
| Describa cualquier restricción respecto de la carga transportada por esta ruta: | |  | | | | | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| **Cuellos de botella** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **Localización del cuello de botella (ejemplo: distancia a la ciudad)** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Coordenadas GPS del cuello de botella (DDD.dddddd):** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Naturaleza del cuello de botella | | | | | | | | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Daños en un puente | Daños en la vía | Congestión en el paso fronterizo | | Obstáculo físico en la vía ferroviaria | Disturbios civiles |  | | | | | | | | | | | | | |
| Otro: | | | |  | | | | | | | | |
| ¿Qué posibilidades hay de reabrir o aumentar las capacidades de circulación? | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| ¿Qué materiales, equipos y conocimientos serían necesarios? | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| ¿Existe la posibilidad o se cuenta con equipo para el transbordo a camiones o desde camiones en el punto de cuello de botella? | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | | | | | | | | | | |
| **2** | **Localización del cuello de botella (ejemplo: distancia a la ciudad)** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Coordenadas GPS del cuello de botella (DDD.dddddd):** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Naturaleza del cuello de botella | | | | | | | | | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Daños en un puente | Daños en la vía | Congestión en el paso fronterizo | | Obstáculo físico en la vía ferroviaria | Disturbios civiles |  | | | | | | | | | | | | | |
| Otro: | | | |  | | | | | | | | |
| ¿Qué posibilidades hay de reabrir o aumentar las capacidades de circulación? | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| ¿Qué materiales, equipos y conocimientos serían necesarios? | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| ¿Existe la posibilidad o se cuenta con equipo para el transbordo a camiones o desde camiones en el punto de cuello de botella? | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | | | | | | | | | | |
| **¿Alguna información adicional sobre la ruta?** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Estaciones** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nombre de la estación de ferrocarril:** | | | |  | | | | | | | | | | | **Ubicación de la estación:** | | | | | | |  |
| **Contacto con el coordinador de la estación** | | | |  | | | | | | | | | | | **Coordenadas GPS (DDD.dddddd):** | | | |  | | | |
| **Describa la capacidad estimada de paso por la estación de ferrocarril (T o vagones por hora):** | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Capacidad de manipulación** | | | | | | | | | | | **¿Equipo operativo?** | | | | **Número de unidades operativas** | | **Comentarios** | | | | | |
| Carga/descarga manual | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | N.C. | | | | N.C. | |  | | | | | |
| Reachstacker, Toploader | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  | | Capacidad (t) | |  |  | | |
| Elevador de grano | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  | |  | | | | | |
| Carretilla elevadora | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  | | Capacidad (t) | |  |  | | |
| Grúa | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  | | Capacidad (t) | |  |  | | |
| Equipos de ensacado | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | | N.C. | |  | | | | | |
| Equipo de tratamiento de materiales de almacén (carretilla de mano, transpaleta, etc.) | | | | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | | N.C. | |  | | | | | |
| **Otros comentarios sobre la capacidad de manipulación:** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Tipo de almacenamiento** | | | | | | **Capacidades estimadas** | | | | | | | **Comentarios** | | | | | | | | | |
| Depósito de contenedores | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | Número de TEU | | | | | |  |  | | | | | | | | | |
| Conexiones con refrigeración | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | Número de conexiones | | | | | |  |  | | | | | | | | | |
| Silos de almacenamiento | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | Espacio estimado (t) | | | | | |  |  | | | | | | | | | |
| Almacén cubierto | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | Espacio estimado (m2) | | | | | |  |  | | | | | | | | | |
| Aduanero | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | Espacio estimado (m2) | | | | | |  |  | | | | | | | | | |
| Climatizado | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | Espacio estimado (m2) | | | | | |  |  | | | | | | | | | |
| Almacenamiento en frío | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Sí |  | No | | | | Espacio estimado (m2) | | | | | |  | Temperatura mínima (c) | | |  | | Temperatura máxima (c) |  | |  | |
| **Seguridad:** | | | Valla  Guardias  Luz  Procedimientos de alerta  Camión de bomberos/equipo de respuesta  Comunicaciones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Otros comentarios*:*** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Conectado a otros transportes | | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Carretera |  | Aire | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Otros comentarios generales:** | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |