

Залізничний транспорт

У порівнянні з іншими видами вантажоперевезень, залізничний транспорт є досить безпечним. Залізничний транспорт здатен забезпечити високий рівень пасажирських та вантажних перевезень, зберігаючи при цьому енергоефективність, але часто є менш гнучким. Залізничний транспорт коштує дешевше, ніж повітряний або автомобільний, що робить його надзвичайно економічно вигідним для внутрішніх перевезень.

Загальні терміни на залізничному транспорті

Вагон	Будь-який тип збірного контейнера, призначений для перевезення вантажів за допомогою залізничного локомотива. Вагони не мають електроприводу і потребують двигуна, щоб штовхати або тягнути їх. Існує безліч залізничних вагонів, призначених для задоволення різноманітних потреб у перевезеннях.
Двигун	Механізований транспортний засіб, який керується машиністом і використовується для штовхання або витягування вагонів на великі відстані. Двигуни можуть бути електричними або працювати на викопному паливі.
Повне завантаження вагона	Обсяг вантажу, який здатен заповнити цілий залізничний вагон.
Менше вагона	Обсяг вантажу, менший за обсяг, необхідний для заповнення цілого вагона.
Залізничне депо	Велика відкрита територія вздовж залізничних колій, де поїзди можуть зупинятися або ремонтуватися. Залізничні термінали також є місцем, де відбуваються операції з завантаження та розвантаження вантажів.
Великовантажні перевезення	Залізничні вантажі, які вважаються насипними або комплектними, на відміну від пасажирських залізничних транспортних засобів або легкого рейкового транспорту (зазвичай міського громадського транспорту).
Взаємозаміна	Акт перестановки вагонів з одного поїзда в інший.

Організація залізничних перевезень

Контейнеризація – як і морські перевезення, багато залізниць можуть приймати контейнерні вантажі. Немає ніяких відмінностей між [контейнерами, що використовуються в морських перевезеннях](#), і тими, що використовуються в залізничних перевезеннях. Процес наповнення та пломбування контейнерів може відбуватися на об'єкті вантажовідправника, а може відбуватися в пункті консолідації або на об'єкті експедитора. Обмеження обсягу та ваги застосовуються до залізничних перевезень з використанням контейнеризації, як і до морських перевезень.

Навалочне транспортування – вантажовідправники можуть захотіти відправити менше повних вантажів залізничним вагоном, використовуючи залізницю, або можуть не мати

доступу до комбінованих контейнерних перевезень через потрібну залізничну лінію. Вантаж все ще може бути відправлений за допомогою різноманітних залізничних вагонів. Відправка палетизованого або сипучого вантажу залізницею схожа на відправку вантажу сторонньою автотранспортною компанією – вантаж буде завантажуватися в поїзд з використанням заздалегідь виготовлених і, як правило, твердих конструкцій і буде розвантажуватися на приймальному пункті. Зазвичай вантажовідправникам навіть не дозволяється брати участь у завантаженні/розвантаженні залізничних вагонів, і вони бачитимуть вантаж лише під час його забирання за межами залізничного майданчика або після доставки на свій об'єкт. Забезпечення доставки сипучих вантажів залізницею може здійснюватися через будь-якого експедитора або брокера, а залізничні лінії можуть навіть мати пряме обслуговування клієнтів.

Унікальні концепції залізничних перевезень

Обмеження інфраструктури - Залізничні перевезення мають набагато обмеженіше охоплення у порівнянні з більшістю інших форм переміщення вантажів. Реальність полягає в тому, що залізничний рух потребує спеціалізованої побудованої інфраструктури – залізничної мережі, яка потребує технічного обслуговування і легко пошкоджується погодою або в результаті конфлікту. Вантажовідправники, які використовують залізницю для переміщення вантажів, мають дуже мало варіантів – розмір залізничних вагонів обмежений загальним розміром колій, а вантажні поїзди мають досить обмежений набір пунктів призначення. У багатьох ситуаціях, де працюють багато агентств з надання допомоги, ймовірно, не буде функціонуючої залізничної мережі.

Негнучкість - Залізниця дуже підходить для переміщення великих розмірів вантажу на великі відстані, але їй не вистачає універсальності та гнучкості автоперевізників, оскільки вона працює на стаціонарних колійних засобах. Залізниця може надавати послуги лише від терміналу до терміналу, а не послуги доставки в точку, що пропонуються вантажними перевезеннями. Хоча залізничний транспорт пропонує ефективний спосіб перевезення навалом, він може бути дуже повільним, особливо з огляду на завантаження, розвантаження та загальні залізничні операції.

Відправка вантажу залізничним транспортом

Документація залізничних перевезень

Залізнична накладна / Вантажна накладна - Документація для руху залізничним транспортом контролюється залізничним транспортом. На відміну від коносаменту, накладної CMR або AWB, залізнична накладна є нестандартним документом нефіксованого формату. Залізничні накладні, як правило, створюються та надаються залізничною лінією та містять місцеву та важливу інформацію.

Залізнична накладна - це необоротний документ, що містить інструкції залізничній компанії щодо обробки, відправлення та доставки вантажу. Інших документів для внутрішніх перевезень не потрібно, однак вантажовідправники можуть включити додаткову інформацію, таку як детальні пакувальні листи. Для міжнародних перевезень через кордон вантажовідправники повинні отримати на місці необхідну документацію.

Приклад залізничної /вантажної накладної:

PLACE SPECIAL SERVICE PASTERS
HERE

FREIGHT WAYBILL

TO BE USED FOR SINGLE CONSIGNMENTS, CARLOAD AND LESS CARLOAD

CAR INITIALS AND NUMBER		KIND	LENGTH/CAPACITY OF CAR																					
			ORDERED	FURNISHED																				
STOP THIS CAR AT			CONSIGNEE AND ADDRESS AT STOP																					
TO STATION			FROM STATION																					
ROUTE			SHIPPER																					
RECONSIGNEED TO STATION			<table border="1"> <tr> <td>AMOUNT</td> <td>WEIGHED</td> </tr> <tr> <td>C. \$</td> <td>AT</td> </tr> <tr> <td>FEE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>O. \$</td> <td>GROSS</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D. \$</td> <td>TARE</td> </tr> <tr> <td>PICKUP SERVICE</td> <td>ALLOWANCE</td> </tr> <tr> <td>YES NO</td> <td>NET</td> </tr> <tr> <td>DELIVERY SERVICE REQUESTED</td> <td>IF CHARGES ARE TO BE PREPAID, WRITE OR STAMP HERE</td> </tr> <tr> <td>YES NO</td> <td>"TO BE PREPAID."</td> </tr> </table>		AMOUNT	WEIGHED	C. \$	AT	FEE		O. \$	GROSS	TOTAL		D. \$	TARE	PICKUP SERVICE	ALLOWANCE	YES NO	NET	DELIVERY SERVICE REQUESTED	IF CHARGES ARE TO BE PREPAID, WRITE OR STAMP HERE	YES NO	"TO BE PREPAID."
AMOUNT	WEIGHED																							
C. \$	AT																							
FEE																								
O. \$	GROSS																							
TOTAL																								
D. \$	TARE																							
PICKUP SERVICE	ALLOWANCE																							
YES NO	NET																							
DELIVERY SERVICE REQUESTED	IF CHARGES ARE TO BE PREPAID, WRITE OR STAMP HERE																							
YES NO	"TO BE PREPAID."																							
CONSIGNEE AND ADDRESS																								
WHEN SHIPPER IN THE UNITED STATES EXECUTES THE NO-RECOURSE CLAUSE OF SECTION 7 OF THE BILL OF LADING, INSERT "YES". Indicate by symbol in Column provided how weights were obtained for L. C. L. Shipments only. R—Railroad Scale. S—Shipper's Tested Weights. E—Estimated—Weigh and Corroborate. T—Tariff Classification or Minimum.																								
ON C.L. TRAFFIC-INSTRUCTIONS			ON L.C.L TRAFFIC TRANSFER STAMPS																					
NO. PKGS. DESCRIPTION OF ARTICLES			★ WEIGHT																					

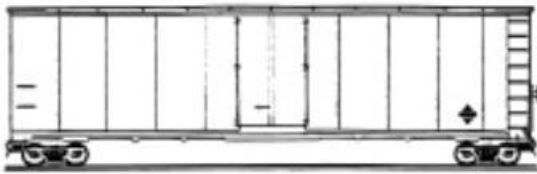
Конфігурація вантажу для залізничних перевезень

Якщо не використовувати контейнери для інтермодальних перевезень, вантажовідправники, як правило, мають дуже обмежений контроль над тим, як завантажуються вантаж, а також не мають багато особливих можливостей для пакування вантажу. Вантаж може перевозитися на палетах або без них, однак в інтересах вантажовідправника може бути максимально можливе палетування та маркування

вантажу, щоб звести до мінімуму втрати або крадіжки під час транспортування. Потяги можуть перевозити важкі та великі вантажі, і насправді їх обмежують лише надмірно великі предмети, такі як негабаритне будівельне обладнання. Деякі маршрути можуть бути обмежені тунелями або підземними переходами, тому вантажовідправники повинні запитати своїх експедиторів про загальне обмеження для перевезення за допомогою певної залізничної лінії.

Загальні типи залізничних вагонів, що використовуються для перевезення:

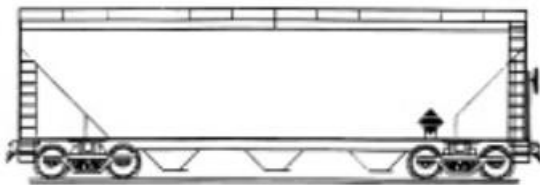
Вагон-платформа – найпоширеніша форма залізничного вагона, виготовленого заздалегідь. Коробчасті вагони опломбовані з усіх боків і мають тверді, жорсткі конструкції з замкненими дверима. Вагони-платформи потрібно завантажувати вручну, подібно до кузова вантажного автомобіля.



Бортовий вагон – вагон без жорсткого борту, який використовується для перевезення широких або високих вантажів, таких як транспортні засоби та будівельна техніка. Бортові вагони також можуть містити стандартні транспортні контейнери. Платформи також можна використовувати для перевезення звичайних вантажів, але вони будуть більш вразливими до атмосферних впливів і крадіжок.



Хопер-вагон – вагон-платформа з відкритим верхом та посиленою опорою під довгими бортами. Хопери використовуються для перевезення великої кількості сипучих вантажів, таких як зерно, пісок, руда, або будь-чого не рідкого, що може бути завантажено безпосередньо в вагон. Розвантаження може здійснюватися вручну або за допомогою НРО. Деякі вагони-хопери здатні перекидатися для швидкого вивантаження сипучих вантажів за один раз.



Цистерна – може бути низького тиску (рідина) або високого тиску (газ). Ідеально підходить для перевезення великих об'ємів рідини на великі відстані. Можуть існувати обмеження на типи рідини та газу через національні та місцеві закони та обмеження на поводження з небезпечними вантажами.

