

铁路运输

与其他货物运输方式相比，铁路运输非常安全。铁路运输能够在保持能源效率的同时实现高吞吐量的客货运输，但通常不太灵活。铁路运输的成本低于空运或道路运输，因此在内陆运输中极具性价比。

铁路运输中的常用术语

轨道车	任何类型的预制容器，通过机车牵引来运输货物。轨道车没有动力，需要机车来推动或拉动。为满足各种运输需求，铁路车厢的设计有很多种。
机车	由司机操控的动力车，用于长距离推或拉动轨道车。机车可以是电力机车，也可由化石燃料提供动力。
整车货物	能够装满整个车厢的货物量。
零担货物	小于装满整个车厢所需体积的货物体积。
铁路货场	铁路轨道旁的大型露天区域，用于停放或维修列车。铁路货场也用于货物的装卸作业。
重载	散装或整装的铁路货车，与客车车厢或轻轨（通常用于市中心的公共交通）相对。
编组	铁路列车间轨道车的交换。

铁路运输方式

集装箱运输——与海运一样，许多铁路都支持集装箱货物。[海运集装箱](#)与铁路集装箱之间没有区别。集装箱的装货和密封可在托运人设施处完成，也可在货物集中点或货运代理人设施处完成。铁路集装箱运输的体积和重量限制与海运相同。

零担运输——托运人可能希望使用铁路运输零担货物，或者可能无法通过所需铁路线进行多式联运集装箱运输。此时，仍可使用多种轨道车运送货物。铁路运输托盘或零担货物类似于通过第三方卡车运输公

司发送货物——使用现成的、通常有硬侧边的结构将货物装到列车上，然后在接收端卸货。通常，托运人甚至不被允许进入铁路货场参与轨道车装卸，且只能在铁路货场外提货或将其运送到自有设施后才能看到货物。零担货物的铁路运输可由货运代理人或经纪人安排，而铁路公司甚至可直接提供客户服务。

铁路运输中的独有概念

基础设施限制——与大多数其他货物运输方式相比，铁路运输的范围非常有限。现实情况是，铁路运输需要专门建成的基础设施——铁路网，而其不仅需要维护，也很容易被天气或冲突而破坏。利用铁路运输货物的托运人几乎没有选择——轨道车的尺寸受轨道尺寸的限制，而货运列车的目的地也相对有限。当有多家援助机构工作和运营时，可能完全无法建立一个正常运转的铁路网。

不灵活——铁路非常适合在较长距离上运输大型尺寸的货物，但因其在固定轨道上运行，所以缺乏道路承运人的多功能性和灵活性。铁路只能提供站到站的服务，而不是卡车运输那样的点对点交货服务。尽管铁路运输是一种有效的批量运输方式，但其速度可能非常慢，尤其是在考虑到装载、卸载和整个铁路货场的运营时。

通过铁路发送货物

铁路运输文件

铁路运单/货物运单——铁路运输的记录由铁路运单控制。与 BOL、CMR 或 AWB 不同，铁路运单是一种非标准、非固定格式的文件。铁路运单通常由铁路公司制作和提供，并包含当地的相关重要信息。

铁路运单是一种不可转让单据，其中有对铁路公司处理、发送和交付货物的指示。国内运输无需其他文件，但托运人可能希望获得其他信息，例如详细的装箱单。在跨境国际运输中，应采用当地的托运人以了解所需的适当文件。

铁路/货物运单示例：

PLACE SPECIAL SERVICE PASTERS HERE		FREIGHT TO BE USED FOR SINGLE CONS	
CAR INITIALS AND NUMBER		KIND	LENGTH OR DI
STOP THIS CAR AT			CONS
TO STATION			FROM
ROUTE			SHIPPE

RECONSIGNED TO STATION		C. AMOUNT \$ O. FEE \$ D. TOTAL \$ PICKUP SERVICE YES NO DELIVERY SERVICE REQUESTED YES NO
CONSIGNEE AND ADDRESS		
WHEN SHIPPER IN THE UNITED STATES EXECUTES THE NO-RECOURSE CLAUSE OF SECTION 7 OF THE BILL OF LADING, INSERT "YES".		
Indicate by symbol in Column provided ★ how weights were obtained for L. O. L. Shipments only. R—Railroad Scale. S—Shipper's Tested Weights. E—Estimated—Weigh and Correct. T—Tariff Classification or Minimum.		
ON C.L. TRAFFIC-INSTRUCTIONS		ON L.C.
NO. PKGS.	DESCRIPTION OF ARTICLES	★ WEIGH

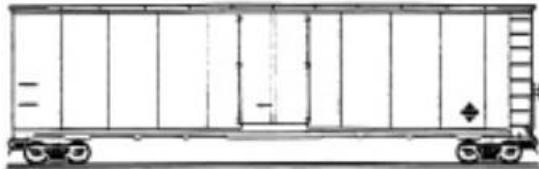
铁路运输的货物配置

如果不使用多式联运集装箱，通常来说，托运人对货物的装载方式几乎没有任何控制权，在打包货物

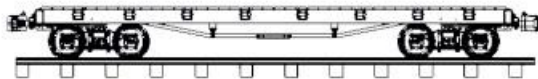
时，也没有很多特殊注意事项。货物可用托盘或以零担形式运输，托运人可能会尽可能地将货物装入托盘并贴上标签，以最大限度地减少运输途中的丢失或被盗，从而符合其最大利益。列车可以运载重型和大型货物，且实际上仅受限于超大货物，例如超大的建筑设备。因为某些路线可能会受到隧道或地下通道的限制，托运人应向货运代理人咨询特定铁路线的总体运输限制。

铁路运输轨道车的类型包括：

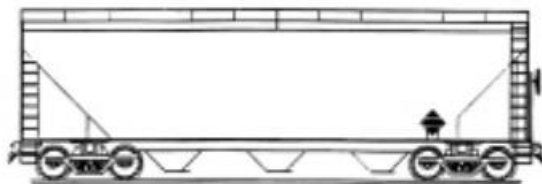
棚车——最常见的预制专用轨道车形式。棚车所有侧面均密封，结构坚硬、坚固且可锁门。棚车需要人工装载，类似于厢式货车的车厢。



平车——没有硬侧板的轨道车，用于运输较宽或较高的货物，例如车辆和建筑设备。平车也可装载标准的海运集装箱。平车也可装载普通货物，但容易遭受风雨侵蚀和盗窃。



漏斗车——开顶棚车，长边下方有加固支撑。漏斗车用于运载大宗散货，例如谷物、沙子、矿石或任何可以直接倒入车身的非液体材料。通常以人工方式或使用物料搬运设备完成卸载。部分漏斗车能够倾斜以快速地一次卸下散货。



罐车——可为低压（液体）或高压（气体）。非常适合长距离运输大量液体。有些国家和地方法律以及危险货物运输规定可能会限制可运输的液体和气体类型

