

Внутрішні водні шляхи та річки

Там, де автомобільні та залізничні перевезення неможливі через відсутність інфраструктури, може виникнути необхідність транспортувати вантажі річкою, дельтою, болотами, каналами або іншими внутрішніми водними шляхами. Вид транспорту буде визначатися характером внутрішнього водного шляху, включаючи глибину, течію води, необхідність швидкості доставки та здатність завантажувати/розвантажувати у віддалених місцях та місцях призначення.

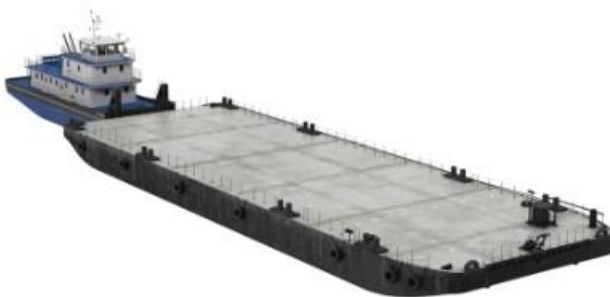
Баржі

За дуже конкретних обставин баржі можуть бути надзвичайно економічно ефективним способом переміщення великих обсягів вантажів на відносно великі відстані. Баржі широкі, плоскі річкові судна з низькими краями, мають плоскі днища та мають неглибоку осадку. Це робить баржі ідеальними для використання в спокійних рівнинних і мілководних водах, як річка, але в значній мірі непридатними для бурхливих вод, таких як відкритий океан. Баржі можуть бути двох конфігурацій:

Самохідні – Самохідні баржі мають з'єднану кабіну та кріплення двигуна і рухаються як одне ціле. Зазвичай двигун призначений для переміщення великих вантажів, але не призначений для швидкості.



Немоторизована баржа – Немоторизована баржа - це плавуча платформа без автономного живлення, здатна утримувати вантаж, але без керма або двигуна. Для руху немоторизованих барж потрібен зовнішній човен, включаючи буксирний човен або "штовхач", окремий рухомий човен, який спеціально розроблений для штовхання або тягнення немоторизованих барж уздовж водних шляхів.



Самі баржі поділяються на три загальні категорії:

Плоска палуба – баржа, на якій палубний настил являє собою одну велику плоску поверхню, на яку спирається і до якої кріпиться вантаж. Плоскі поверхні палуб на баржах дуже відкриті - вони не захищають вантаж від хвиль або бурхливої води, а предмети, що зберігаються на поверхні плоских палуб, можуть бути легкими мішенями для злодіїв. Весь вантаж, що перевозиться по поверхні, повинен бути належним чином закріплений і прив'язаний, а цінні предмети зберігатися таким чином, щоб їх не можна було легко викрасти.



Хопер / Спліт-баржа – баржа з одним великим або багатьма меншими відсіками, які частково знаходяться нижче краю баржі. Хопери можна використовувати для зберігання сипучих матеріалів, таких як зерно, пісок або руда. Багато хоперів можуть бути накриті брезентом або кришками з твердого металу для захисту вмісту, а деякі з них можуть навіть зберігати додатковий вантаж поверх відсіків хопера. Залежно від вантажу, хопери/спліт-баржі можуть завантажуватися вручну або спеціалізованими НРО.



Баржа-цистерна - баржа, призначена для перевезення рідин або стиснених газів. Танкерні баржі потребують спеціалізованого обслуговування і будуть використовуватися тільки в тому випадку, якщо порти відправлення та отримання мають належне обладнання для завантаження та розвантаження.



Перевезення баржами, ймовірно, є найдешевшим способом переміщення вантажів вглиб країни, однак він має свої обмеження. Баржові перевезення є надзвичайно повільними; процес завантаження і розвантаження може тривати дні або тижні, залежно від типу вантажу, а сама подорож може зайняти кілька тижнів. Баржі також обмежені можливістю безпечно пришвартуватися і розвантажитися в пункті доставки. На самі баржі можуть впливати сезонні зміни на річковому шляху, що робить ділянки непрохідними на певний час.

Насправді існує лише кілька місць у світі, де баржі можуть бути ефективно використані в операціях з надання гуманітарної допомоги. Стандартної форми документації для використання барж не існує, і користувачі послуг барж повинні будуть надавати власну документацію для відстеження та виконувати власні митні формальності, якщо це необхідно.

Човни

Внутрішніми водними шляхами можуть пересуватися човни відповідних розмірів. Менші човни мають перевагу в тому, що вони швидко пересуваються і підходять до менших водойм, однак вони також будуть обмежені в обсязі вантажу, який вони можуть перевозити. Агенції можуть захотіти орендувати або взяти в лізинг власні човни для операцій швидкого реагування.

Також можуть бути великі річкові перевезення на судах, здатних перевозити відносно великі обсяги вантажів. Використання послуг третіх сторін з річкових перевезень повинно розглядатися так само, як і використання будь-якого місцевого транспорту третіх сторін.