

内陆水道和河流

如因缺乏基础设施而无法进行道路和铁路运输，则可能需要通过河流、三角洲、沼泽、运河或其他形式的内陆水道运输货物。运输方式将取决于内陆水道的性质，包括水深、水流、交货速度要求以及偏远地点和目的地的装卸能力。

驳船

在非常特殊的情况下，驳船可能是将大量货物运送到相对较远目的地的一种极具性价比的方式。驳船是宽扁的内河船只，不仅船舷低、船底平坦，而且吃水浅。因此，驳船非常适合在平静浅水区（例如河流）中使用，但极不适合外海等湍流水域。驳船有两种配置：

自航——自航驳船有相连的船舱和发动机架，可作为一个整体移动。其发动机通常为运输大量货物而设计，并非为速度而设计。



无动力——“无动力”驳船是一种非独立驱动的浮动平台，能够装载货物，但没有转向装置或发动机。无动力需要外部船只才能移动，包括拖船或“顶推船”，也就是一艘独立的动力船，专为在水道上推或拉无动力驳船而设计。



驳船本身分为三大类：

平板——甲板装载区是一个大的平坦表面的驳船，可以在上面放置和固定货物。驳船上的平甲板表面完全暴露在外，无法保护货物免受波浪或湍流水流的影响，而且存放在平甲板上的货物很容易成为盗贼的目标。所有在水面上运输的货物都必须经过适当固定和捆扎，且贵重货物应以不容易被盗的方式存放。



泥驳/分体式泥驳 ——一种内有一个较大或多个较小舱室的驳船，舱室部分位于驳船船舷下。其舱室可储存大宗散货，例如谷物、沙子或矿石。许多舱室可用防水布或硬金属盖覆盖以保护内容物，有时甚至可在舱室顶部额外储存货物。根据货物的不同，泥驳/分体式泥驳可以人工装载或由专用物料搬运设备装载。



油驳船 ——设计用于运载液体或压缩气体的驳船。油驳船需要专门的维护，并且只有在出发和目的地港口有合适的装卸设备时才能使用。



驳船运输可能是将货物运输到一国内陆的最便宜的方式，但它也有一定的局限性。驳船运行速度极其缓慢；根据装货类型，装卸过程可能需要几天或几周，而行程本身可能需要数周才能完成。驳船也会进一步受到交货点安全停泊和卸货能力的限制。驳船本身会受到河道季节性变化的影响，可能在一段时间内无法于一定区域内通行。

实际上，全球只有少数几个地点支持在人道主义应急行动中有效使用驳船。没有关于驳船使用的标准的文件形式。驳船用户需要提供自己的跟踪文件，并在需要时自行办理海关手续。

船只

内陆水道可供适当大小的船只航行。小型船只的优势在于可以快速移动并进入较小的水域入口，但其载货物量也会受到限制。机构可能希望在快速反应行动中租用或租赁自己的船只。

能够运载相对大量货物的船只也可用于大型河道运输作业。对第三方河道运输服务的利用应与任何本地第三方运输相同。