## التوثيق القياسي

بعيدًا عن أشكال التوثيق المتخصصة للغاية المستخدمة لأنماط النقل المختلفة، هناك العديد من الوثائق المقبولة على نطاق واسع هو سن نطاق واسع مستخدمة في جميع طرق النقل تقريبًا. يتمثل الغرض من استخدام الوثائق المقبولة على نطاق واسع هو سن شكل من أشكال التتبع والمساءلة عن الشحنات العابرة بين جميع الأطراف التي قد تتعامل مع البضائع أو تخزنها. لا ينبغي الخلط بين طرق توثيق تتبع البضائع المقبولة على نطاق واسع مع مجموعة واسعة من الوثائق المحددة المطلوبة للتخليص الجمركي. تُطلب وثائق التخليص الجمركي عمومًا للمصادقة على التوافق مع القوانين الوطنية، والمساعدة في تسهيل إيرادات التعريفة، وقد تختلف من بلد إلى آخر. يجب على الوكالات النظر في استخدام أحد أشكال الوثائق أدناه لجميع الشحنات على الأقل، حتى الشحنات المحلية بين المرافق المُدارة الخاصة بها:

**بوليصة الشحن** – هي "العقد" غير الرسمي النهائي بين المرسل والناقل ومستلم البضائع. يجب أن تحتوي بوليصة الشحن على جميع المعلومات ذات الصلة بالشحنة ذاتها، بما في ذلك:

- محتويات الشحنة.
- نقطة منشأ الشحن ووجهته.
- اسم الشاحن/المرسل والناقل/السائق والمستلم المقصود.
  - مواعيد الصفقة.
- معلومات مهمة تتعلق بالبضائع ومتطلبات المناولة الخاصة وتعليمات التسليم وغيرها.

عند إصدار بوالص الشحن، يجب أن تبقى نسخة واحدة مع المرسل، إلى جانب نسختين مع الناقل على الأقل. عندما يتم تسليم البضائع للطرف المستلم، يجب أن تبقى إحدى النسخ التي يأخذها الناقل مع الطرف المستلم، الأمر الذي يوفر مسارًا ورقيًا شفافًا لما كان يجب أن يكون على متن السفينة/السيارة ومواعيد الوصول والجهة المستلمة. من الناحية المثالية، يملأ المرسل بوليصة الشحن وينشئها، ويتحقق الناقل من المحتويات ويتأكد من صحة العناصر بينما يقوم المستلم بالتحقق والتأكيد على الأمر مرة أخرى، مع إبداء أي ملاحظات بشأن أي اختلافات. تفضل بعض وكالات الإغاثة الحصول على نسخة من بوليصة الشحن موقعة من قِبل المستلم قبل إغلاق الدفاتر الخاصة بتلك الشحنة الفردية. إذا تم استخدام ناقل تابع لطرف آخر، يجوز للوكالات حجب الدفع حتى يتم استلام بوليصة الشحن الموقعة بشكل جيد. قد يُشار أحيانًا إلى بوليصة الشحن باسم "بيانات الشحنة".

بوليصة الشحن		شعار المنظمة
فر وارسة اشمن (إن رجه)		تتاريخ:
(January Spin)	,	منقول من:
(مرفع الإستلام)		منظول إلى:
(رَمْ أَرْ هِرِية تَسْجِلُ الْمَبْلُرِيْ)		متقول بالمركبة:
(الإنسار وساف الجهولة)		الجهة المنفذة:
الغرض من المشروع	وصف العلصر اوحدة حفظ المخزون	دوع الوحداث (مرعره المادات (مرعره المادات)
		$\overline{}$
		<del>-   -   -  </del>
		-
<u>'</u>		ملاحظاتن
		الإصمار من قيل:
عواق		رسان مان قابل:
الواق		
giga.	_	الإستادم من قيق:
57		

تسفتان للسغر مع الشعلة، يتم الإعتفاظ بنسغة واهتاء في الملف

Title

نموذج - بوليصة الشحن

File



**قائمة التعبئة** – عبارة عن وثيقة أكثر تفصيلاً تحتوي على معلومات أساسية عن الشحنة ذاتها. قد تحتوي قوائم التعبئة على:

- عدد القطع التفصيلية لكل بند متسلسل.
  - أبعاد الوحدة.
- أرقام المجموعة/الدُفعة أو تواريخ الإنتاج/انتهاء الصلاحية.

- محتويات المجموعة ومكوناتها.
  - أرقام القطع.

اعتمادًا على طبيعة الشحنة، يمكن أن تكون قوائم التعبئة متعددة الصفحات وتحتوي على كميات كبيرة من المعلومات. ستساعد قائمة التعبئة التفصيلية المرسلين والناقلين والمستلمين على تحديد جودة الشحنة وحالتها بدقة. قد تحتوي بوليصة الشحن فقط على نظرة عامة حول البضائع، مع التركيز بشكل أكبر على البيانات الخاصة بالمسؤولين عن الشحنة وعن مواعيد تغييرها. يجب أن تحتوي قائمة التعبئة على قدر كبير أو ضئيل من المعلومات المطلوبة لنقل الحالة الكاملة للبضائع في الشحنة بنجاح.

قائمة التعبئة										شعار فنطبة	
1 (1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1											
الشروع: رقام سرمج الفاتورة: رقام سرمج ورايضة القصور:						1,Jo	العرسل ( تشوان: اسم جهة الإند الهالف: البريد الإنظرة			<b>درسل:</b> ادر مهة الاعسال: ادر دالإعترولي:	اله تحر تحرا توانا تحروا
تروع لنهاء تستنمها أجمل مجم إجملي ولان اجمل فيدًا تهد تروع لنهاء تستنمها المنظ إلى السفة (لجم) أجران	- tankplant -	ة قيمة الرحدة إدراة أحريقي)	رزن الرحدا (الجم)	عجم الرحقة (ختر متاهي)	لأيط إس العران	190	عد فرحات	کرچ کرستا پیشنده درستا	أوعفة عقلا أصفاروق	رمق أشب	
The Spanish Co. Spanish Co. Spanish						شرقين:				الاسون	7 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Title

نموذج - قائمة التعبئة

File



الفاتورة التجارية/الفاتورة المبدئية – عادةً ما يتم تطبيق الفواتير التجارية والفواتير المبدئية فقط عندما يُجرى استلام البضائع من البائع، أو عندما يتم نقل البضائع فعليًا عبر الحدود الوطنية. بالنسبة لحركات النقل المحلية، تحتوي الفاتورة إلى حد كبير على معلومات مالية ذات صلة بالشحنة، ويجب أن تحدد ما إذا كان قد تم دفع ثمن البضائع أم لا. تُستخدم الفواتير المبدئية إلى حد كبير فقط عند محاولة الحصول على إعفاء من الرسوم أثناء الاستيراد، وعلى هذا النحو من المرجح أن تقوم وكالات المساعدة بإصدار فواتير مبدئية فقط خلال المرحلة الجمركية.

المبدئية	رة	اتو	الف

شعار المنظمة

الصفحة 1 من 1						
		التزيخ:				
		رقم الفاتورة الميننية:				
	توع الشطة: 		طريقة الإرسال:			المرسل:
						العشوان:
	ميناء التقريخ:		ميثاء التحيل:			سم جهة الاتصال: تهاتف:
			مطومات إضافية:			ليريد الإلكنزوني:
			,-,,		:	المرسل إليه
						لعثوان: سم چهة الاتصال:
						ئهائف: ئيريد الإتكثروني:
						19:00 : 100
74 57 40 5		المجالة ما				
إجملي القيمة المطنة	سعر الوهدة	توع الوحدة ويرتين نصاب بريته	عدد الوحدات	وصف لخصر		رقم المرجع
					-	
					$\overline{}$	
					$\overline{}$	
					$\overline{}$	
	إيسلي قيبة طاء السلعة	l				
	إيمائي قهة الشمن	I				
		التوقيع:			الاسم:	

Title

نموذج - الفاتورة الأولية

File



يمكن العثور على نماذج الوثائق القياسية ف<u>ي قسم المراجع في هذا الدليل</u>.