

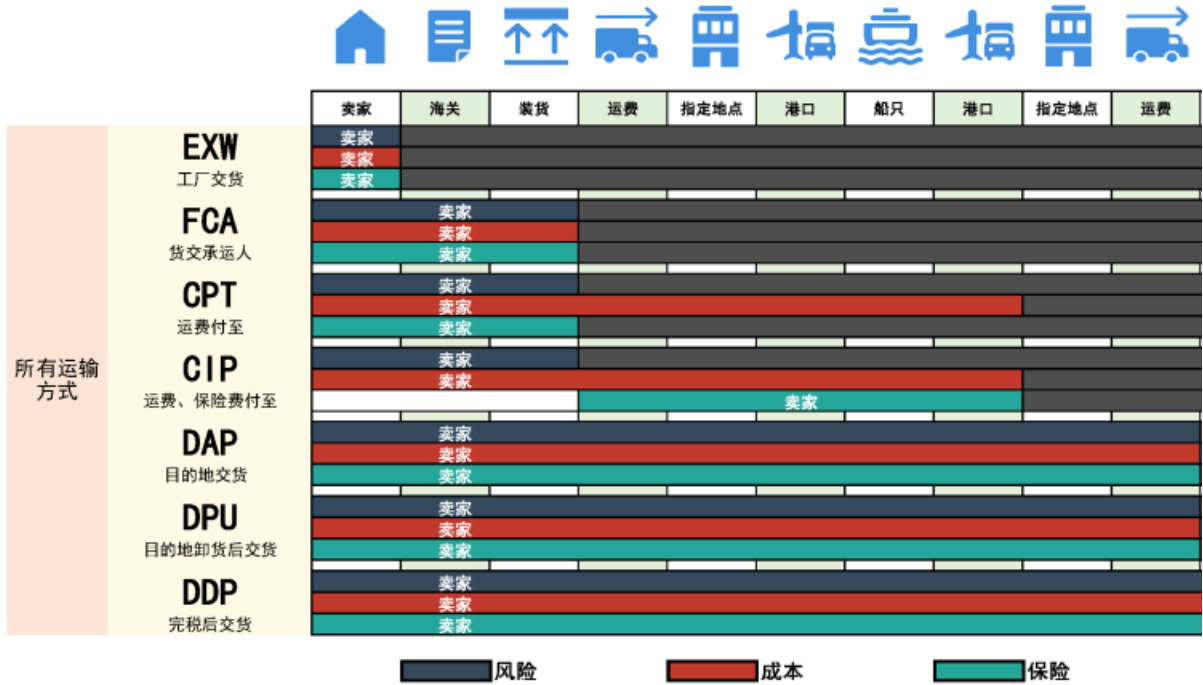
Incoterms (国际贸易术语解释通则)

[国际销售合同中使用的国际贸易术语解释通则 \(Incoterms\)](#) 是已得到广泛认可的预定义商业术语，用于界定任何形式国际运输的风险、成本和责任，其中详细规定了托运人、承运人和接收人/收货人的角色和责任。Incoterms 由 [国际商会 \(ICC\)](#) 协商和制定，并与各种形式的国际贸易法和海事时效相关联。Incoterms 于 20 世纪 20 年代确立，现在通常每十年更新一次，最近一次更新是在 2020 年。

Incoterms 是国际运输中所有相关方使用的简便方法，使各方能够快速参考和理解自己的义务。在此背景下，托运人可能是货物的供应商，也可能是购买货物并安排运输的一方。运输货物的签约承运人只能作为经纪人或中间人，但在与托运人打交道时可以参考国际贸易术语解释通则来履行其义务。计划国际采购和运输的组织应尽力在其采购和运输合同中使用 Incoterms。

Incoterms 涵盖所有形式的国际运输，但仅有适用于海运的专门规定。托运人当前参考的是 2020 年版 Incoterms，但如果所有各方在讨论采购和运输时都在意其所引用的术语，卖方和承运人可约定使用旧版本的 Incoterms。 [可在此处下载](#) 2020 年国际贸易术语解释通则图表的副本。

适用于所有运输形式的 2020 年版 Incoterms：



适用于所有运输形式的 Incoterms 一般包括：

EXW

工厂交货

卖方在卖方设施或其他指定地点（即工场、工厂、仓库等）将货物交给买方。 卖方没有义务将货物装运到任何托运车上，也不需要负责出口清关（如果需要）。

FCA**货交
承运
人**

卖方在卖方设施或其他指定地点将货物交给承运人或买方指定的其他实体。 必须明确注明指定的交货地点；移交时，风险转移至买方。

CPT**运费
付至**

卖方在约定地点将货物交给承运人或卖方指定的其他实体。 卖方必须签订托运合同并支付必要的费用，以将货物运送到约定的交货地点。

CIP**运
费、
保险
费付
至**

卖方在约定地点将货物交给承运人或卖方指定的其他实体。 卖方必须签订托运合同并支付必要的费用，以将货物运送到约定的交货地点。 卖方为买方在运输过程中货物灭失或损坏的风险投保。 在 CIP 下，卖方只需购买最低保额保险。 如果买方希望获得更高的保额，则需要与卖方明确约定，或者自行额外投保。

DAP**目的
地交
货**

卖方通过运输工具（卡车、船舶、飞机）把货物运送到达买方指定的目的地，等待买方卸货。 卖方承担将货物运送到指定目的地过程中的所有风险，包括保险。

DPU**目的
地卸
货后
交货**

卖方在指定目的地卸货后，即将货物交给买方。 卖方承担将货物运送到指定目的地及在指定目的地卸货过程中的所有风险，包括保险。

DDP**完税
后交
货**

卖方通过运输工具（卡车、船舶、飞机）把货物交付并运送到达买方指定的目的地，完成进口清关，等待买方卸货。 卖方承担将货物运送到目的地过程中的所有费用和 risk，且有义务完成货物的出口和进口清关，以及支付进出口关税和办理所有海关手续。

仅适用于海运的 Incoterms :



仅适用于海运的 Incoterms 一般包括：

FAS

船边交货

卖方在指定装运港口中买方指定的船舶旁（例如码头或驳船上）卸货后即完成交货。自货物被置于船边起，货物灭失或损坏的风险即转移，买方从此刻起承担所有费用。

FOB

船上交货

卖方在指定装运港中买方指定的船舶上完成交货。从货物被装上船起, 货物灭失或损坏的风险即转移至买方, 买方从此刻起承担所有费用, 包括保险。

CFR

成本加运费

卖方在船舶上完成交货。从货物被装上船起,货物灭失或损坏的风险即转移至买方,但卖方需要签订托运合同并支付必要的费用,以将货物送至指定的目的地港口。

CIF

成本加保险费加运费

卖方在船舶上完成交货。从货物被装上船起，货物灭失或损坏的风险即转移至买方。卖方需要签订托运合同并支付必要的费用，以将货物运送到指定的目的地港口。卖方还应为买方在运输过程中货物灭失或损坏的风险投保，但卖方只需要购买最低额度的保险。如果买方希望获得更高的保额，则需要与卖方明确约定，或者自行额外投保。

Title

指南 - INCOTERMS 2020

File

