

إدارة النقل

تطوير استراتيجية النقل

تختلف استراتيجية النقل في النطاق الإنساني من منظمة إلى أخرى ومن حالة إلى أخرى وتعتمد إلى حد كبير على احتياجات الاستجابة. تمثل بعض العوامل التي يجب مراعاتها عند تطوير استراتيجية النقل في:

- كيفية التعرف على مقدمي خدمات النقل.
- كيفية إدارة النقل - الإدارة الشخصية أو تلك المقدمة من طرف آخر.
- سعة وسائل النقل المتاحة.
- كميات البضائع التي تتطلب الحركة بمور الوقت.
- طبيعة البضائع/المنتجات/المستلزمات التي سيتم نقلها.
- المسافات التي يتم تعطيتها.
- القضايا البيئية مثل المناخ والهيئة التشريعية الحكومية والبنية التحتية.
- عدد الوجهات والمحاور والمواقع المسبقة.
- المنشآت والطرق والوجهات.
- وسائل النقل المتاحة وتكليفها النسبية.
- الموارد البشرية المتاحة.
- السلامة على طول طريق النقل.
- الظروف الخاصة مثل طبيعة الكوارث.

تكون العوامل المذكورة أعلاه سارية على كل من الحالات الطارئة وغير الطارئة.

يمكن أن تكون إدارة النقل في حالات الطوارئ مهمة معقدة اعتماداً على طبيعة الكارثة. بدأت المنظمات الإنسانية في استخدام خدمات النقل المشتركة بشكل متزايد كاستراتيجية في حالات الطوارئ مثل تلك التي تنفذها مجموعة اللوجستيات أثناء حالات الطوارئ. تعتمد خدمة النقل المشتركة على نهج تعاوني وتهدف إلى الاستفادة من مزايا التنسيق المركزي وتقاسم الأصول.

تنظيم عملية النقل

في حالات الطوارئ، يمكن تقسيم عمليات النقل منطقياً بين النقل الداخلي/الم المحلي والنقل الدولي. تظل المفاهيم العامة حول النقل المحلي والدولي كما هي إلى حد كبير، ولكن هناك حاجة إلى اعتبارات خاصة لكليهما.

حركة النقل المحلي - عادة ما تتضمن حركات النقل المحلي داخل بلد معين النقل البري، ولكن يمكن أن يحدث النقل باستخدام السكك الحديدية والجو والنهر وحتى في الوقت المناسب يحدث النقل البحري في الحركة المحلية. قد يشمل ذلك نقل الألواح المحمولة/السائلة من الموانئ والمطارات وساحات السكك الحديدية إلى المستودعات والمخازن، أو

حركات نقل الألواح المحملة/السائبة بين المرافق مثل المستودعات أو المخازن، أو تسليم الشحنات الأصغر من المستودعات أو المخازن المحلية إلى المستخدمين النهائيين في عدد الوجهات في المنطقة. يتطلب النقل المحلي من الجهات الفاعلة اتباع جميع القوانين المحلية وأنظمة السلامة.

حركة النقل الدولية - يتطلب النقل الدولي نقل البضائع المادية عبر الحدود الدولية المحددة قانوناً، وفي معظم الظروف العادلة يتطلب الخصوص لإجراءات جمركية قياسية. لن يكون السوق المحلية دائمًا قادرة على توفير جميع المنتجات والخدمات المطلوبة لتلبية الاحتياجات المحددة في الاستجابة لحالات الطوارئ. ولذلك، تصدر وكالات الاستجابة للبضائع من الخارج وتنظم نقل إمدادات الإغاثة إلى الموقع المتضرر. لضمان الكفاءة والامتثال للوائح الاستيراد، تسعى المنظمات إلى مزودي الخدمة ذوي الخبرة والقدرة على التعامل مع جوانب معينة من الحركة.

وسيلة النقل

وسيلة النقل هي الوسيلة التي يتم من خلالها نقل البضائع والمواد من نقطة إلى أخرى. وسائل النقل الأساسية هي:

1. حُوا
2. بحراً/نهرًا
3. بريًّا
4. سكك حديدية

انظر أدناه للاطلاع على مصفوفة تختص بمقارنة الوسائل المختلفة.

السرعة النسبية	سكك حديدية	بحراً/نهرًا	حُوا	برىًّا
معتدل	معتدل	بطيء	عالٍ للغاية	جيـد جـداً
جيـد	جيـد	محدود	جيـد جـداً	جيـد
جيـد	جيـد	جيـد	جيـد جـداً	جيـد

<u>جوا</u>	<u>بحراً/نهرًا</u>	<u>سكك حديدية</u>	<u>برًا</u>
الكل كيلومتر	متوسط منخفض/متوسط منخفض/منخفض جدًا عالي	متوسط منخفض/متوسط منخفض جدًا عالي	التكلفة
المرونة عالي	قليل قليل	قليل	المرونة
الأخرى	شبكة محدودة شبكة مقيدة البنية التحتية المحدودة والثابتة	شبكة واسعة	مسافات قصيرة ومتوسطة من الدولة الشحنات الكبيرة من ال المجاورة إلى موقع التشغيل؛ النقل الداخلي موقع التشغيل للمسافات القصيرة الداخلي؛ والمتوسطة
الاعتبارات الأخرى	مرحلة الطوارئ؛ سلع باهظة الثمن البضائع؛ المتكسرة أو القابلة للتلف؛ سلسلة التبريد؛ لا يوجد خيار بديل؛ شحنات صغيرة على سبيل المثال الحقائب الدبلوماسية؛ مسافات طويلة مع ضيق الوقت.	كميات كبيرة أقل ضرورة؛ مرحلة ما قبل تحديد الموقع؛ مسافات طويلة بدون قيود زمنية	مسافات قصيرة ومتوسطة من الدولة الشحنات الكبيرة من ال المجاورة إلى موقع التشغيل؛ النقل الداخلي موقع التشغيل للمسافات القصيرة الداخلي؛ والمتوسطة
المميزات	اقتصادي؛ قدرة تحمل تحمل كبيرة، النطاق واسعة التحميل؛ منخفض التكلفة	اقتصادي؛ قدرة تحمل كبيرة، النطاق واسعة التحميل (حسب السيارة)	سرع نسبياً، لا يوجد شحن عابر، تسليم مباشر؛ من؛ ذو تكلفة السيار
العيوب	بطيء؛ الشحن في الموانئ؛ يستخدم كوسيلة نقل ثانية؛ بكثارات متكررة؛ النقل العابر متاح، غير من؛ نظام تتبع الموانئ؛ غير من	صعب العثور على سيارات الشحن؛ تأخيرات متكررة؛ ارتفاع محدود	قد تكون الطرق خطيرة أو مسدودة؛ وفي بعض الأحيان تكون جنسية السائق أو تسجيل السيارة غير مقبول

في حالات الطوارئ، يجب فحص معايير السرعة والموثوقية عند النظر في اختيار الوضع. تتميز الوسائل المختلفة بخصائص مختلفة تماماً كما تحتاج إلى تلبية معايير السرعة/الموثوقية/التكلفة بدرجات متفاوتة. يجب اختيار الوسيلة المناسبة بعناية إذا كانت تناسب مع جميع المتطلبات. قد توفر الحلول متعددة الوسائل خيار النقل الأكثر فعالية وكفاءة.

نظرًا إلى أن الخصائص المادية للسلع والإمدادات قد تحدد طريقة نقل محددة، فسيُجرى نقل معظم البضائع من خلال مجموعة متنوعة من الوسائل. يجب مراعاة متطلبات العملاء والقيود المفروضة على المنظمة التي توفر النقل. في حالات المساعدات الإنسانية، غالباً ما تكون العوامل البيئية، مثل تدمير الطرق والسكك الحديدية، لها تأثير كبير على اختيار الوسيلة.

من المهم التعرّف بشكل كامل على الخصائص التشغيلية للوسيلة أو الوسائل التي تم تحديدها. من الضروري أيضًا مراعاة نوع السيارة أو المعدات التي سيتم استخدامها في هذه الوسيلة. قبل اتخاذ أي قرار بشأن وسيلة النقل، سيكون من المفيد إنشاء ترتيب مصفوفة للعوامل المؤثرة لاختيار وسائل النقل. يجب مراعاة بعض العوامل في التصنيف كما يلي:

- تاريخ التسلیم المطلوب
- تكلفة خدمة النقل
- الموثوقية وجودة الخدمة
- حجم الشحنة ونوع العنصر
- وقت العبور المتوقع
- عدد نقاط الشحن
- مجموعة الخدمات المختلفة التي يقدمها المزود الخارجي
- يجب استبعاد الأنماط التي لا يمكن اعتبارها واقعية من عملية اتخاذ القرار على الفور
- يجب مراعاة العوامل الجغرافية، لأنها قد تستبعد فرصة استخدام وسيلة معينة
- قد يؤدي عدم وجود بنية تحتية مناسبة أيضًا إلى استبعاد فرصة استخدام وسيلة معينة