

Управління транспортом

Розробка транспортної стратегії

Транспортна стратегія в гуманітарному аспекті варіюється від однієї організації до іншої та від однієї ситуації до іншої і значною мірою залежить від потреб реагування. Деякі фактори, які слід враховувати при розробці транспортної стратегії:

- Як визначити постачальників транспортних послуг.
- Як управляти транспортом - самостійно чи за допомогою третіх осіб.
- Пропускна здатність доступних видів транспорту.
- Кількість товару, що потребує переміщення в часі.
- Характер товарів/продукції/матеріалів, що перевозяться.
- Відстань, яку потрібно подолати.
- Екологічні питання, такі як клімат, державне законодавство та інфраструктура.
- Кількість пунктів призначення, вузлів і місць попереднього розташування.
- Походження, маршрути та напрямки.
- Доступні види транспорту та їх відносна вартість.
- Доступні людські ресурси.
- Безпека уздовж транспортного маршруту.
- Особливі обставини, такі як характер стихійного лиха.

Вищезазначені фактори стосуються як надзвичайних, так і не надзвичайних ситуацій.

Управління транспортом у надзвичайних ситуаціях може бути складним завданням залежно від характеру стихійного лиха. Гуманітарні організації все частіше починають використовувати спільні транспортні послуги як стратегію в надзвичайних ситуаціях, наприклад, ті, які реалізуються Логістичним кластером під час надзвичайних ситуацій. Спільна транспортна послуга базується на спільному підході та спрямована на використання переваг централізованої координації та розподілу активів.

Організація транспортування

У надзвичайних ситуаціях транспорт можна логічно розділити на внутрішній/місцевий транспорт та міжнародний транспорт. Загальні поняття про внутрішні та міжнародні перевезення залишаються в основному однаковими, однак для обох потрібні особливі застереження.

Внутрішні перевезення - Місцеві перевезення в межах конкретної країни, як правило, включають автомобільний транспорт, однак залізничний, повітряний, річковий і навіть час від часу морський транспорт може відбуватися у внутрішньому русі. Це може включати переміщення палетізованих/навалювальних вантажів з портів, аеропортів та залізничних майданчиків на склади та депо, переміщення палетізованих/навалювальних вантажів між такими об'єктами, як склади або депо, або доставку менших партій вантажів з місцевого складу або депо кінцевим користувачам у ряді пунктів призначення в районі. Внутрішні перевезення вимагають від суб'єктів дотримання всіх місцевих законів та правил безпеки.

Міжнародні перевезення - Міжнародні перевезення вимагають переміщення фізичних товарів через юридично визначений міжнародний кордон або кордон, і в більшості звичайних обставин вимагають проходження стандартних митних процедур. Місцевий ринок не завжди зможе надати всі продукти та послуги, необхідні для задоволення потреб, визначених під час реагування на надзвичайні ситуації. Тому агентства з реагування отримуватимуть товари ззовні та організовуватимуть транспортування гуманітарної допомоги до постраждалих місць. Для забезпечення ефективності та дотримання правил імпорту організації шукають постачальників послуг, які мають досвід та спроможність впоратися з певними аспектами руху.

Види транспорту

Вид транспорту - це засіб, за допомогою якого товари та матеріали передаються з одного пункту

в інший. Основними видами транспорту є:

1. [Повітряний](#)
2. [Морський](#) / [Річковий](#)
3. [Автомобільний](#)
4. [Залізничний](#)

Див. нижче матрицю порівняння режимів для різних видів транспорту.

	Автомобільний	Залізничний	Морський/Річковий	Повітряний
Відносна швидкість	Помірна	Помірна	Низька	Дуже висока
Надійність	Задовільна	Задовільна	Обмежена	Висока
Вартість за кг	Середня	Низька/Середня	Низька/дуже низька	Висока
Гнучкість	Висока	Низька	Низька	Середня
Інші міркування	Велика мережа	Обмежена та стаціонарна інфраструктура	Закрита мережа	Обмежена мережа
	Короткі та середні відстані від сусідньої країни до місця проведення операції; внутрішні перевезення на короткі та середні відстані	Великі вантажі з порту вивантаження на внутрішній майданчик; екологічні	Великі обсяги; менш термінові вантажі; етап попереднього розміщення; великі відстані без обмежень у часі	Надзвичайна ситуація; , товари; крихкі або швидкопсувні товари; холодний ланцюг; відсу інших варіантів; невеликі відправлення; наприклад дипломатична пошта; в відстань з обмеженням часом.
Переваги	Відносно швидкий; без перевантаження; пряма доставка; гнучкий; вартість	Економічний; велика вантажопідйомність; дальність і швидкість (залежно від ситуації)	Економічний; велика вантажопідйомність; немає обмежень щодо вантажопідйомності; дешевий	Швидкий; надійний; обм втрати; прямий; легке відстеження та прослідковування
Недоліки	Дороги можуть бути небезпечними або заблокованими; іноді громадянство водія або реєстрація транспортного засобу неприйнятні	Складність пошуку вантажних вагонів; часті затримки; необхідність перевантаження; негнучкість; обмежене відстеження	Повільний; перевантаження в портах; використання як другого транспортного засобу при великих обсягах; вищий ризик крадіжки в портах; не гнучкий	Дорогий; обмежений перевезеннями між аеропортами; обмежені вантажопідйомність; осі умови (небезпечні вантажі; обмеження за розміром пакування тощо).

У надзвичайних ситуаціях при виборі способу необхідно враховувати критерії швидкості та надійності. Різні способи мають досить різні характеристики і повинні відповідати критеріям швидкості/надійності/вартості в різній мірі. Необхідно ретельно вибрати відповідний спосіб, щоб він відповідав усім вимогам. Комбіновані рішення можуть забезпечити найбільш ефективний та раціональний варіант транспортування.

Хоча фізичні характеристики певних товарів і матеріалів можуть визначати конкретний вид

транспорту, більшість товарів можна перевозити різними способами. Необхідно враховувати вимоги замовника та обмеження організації, що надає транспортні послуги. У ситуаціях гуманітарної допомоги часто саме чинники навколишнього середовища, такі як руйнування автомобільних доріг і залізниць, мають значний вплив на вибір способу пересування.

Важливо повністю визнати експлуатаційні характеристики обраного способу або способів, які були обрані. Також необхідно враховувати тип транспортного засобу або обладнання, яке буде використовуватися при цьому способі. Перед прийняттям рішення про вибір виду транспорту було б корисно створити матрицю ранжування факторів, що впливають на вибір виду транспорту. Деякі фактори, які слід враховувати при складанні цього рейтингу:

- Необхідна дата поставки
- Вартість транспортної послуги
- Надійність та якість обслуговування
- Розмір та тип відправлення
- Очікуваний час транзиту
- Кількість перевалочних пунктів
- Спектр різноманітних послуг, що пропонуються стороннім постачальником
- Способи транспортування, які реально неможливо розглянути, слід негайно виключити з процесу прийняття рішень
- Слід враховувати географічні фактори, оскільки вони можуть позбавити можливості використовувати той чи інший спосіб
- Відсутність відповідної інфраструктури також може позбавити можливості користуватися певним видом транспорту