

المشكلات الشائعة المتعلقة بالتخزين والنقل

جميع وسائل النقل متعدد الوسائط

بغض النظر عن وسيلة النقل، هناك اعتبارات معينة تتعلق بالبضائع الخطرة يجب على جميع الشاحنين، بما في ذلك الوكالات الإنسانية، الانتباه لها.

المعايير المختلفة

على الرغم من وجود اتفاق واسع النطاق حول كيفية التعامل مع شاحنة البضائع الخطرة وتجهيزها، إلا إن بعض المعايير فقط عبر جميع وسائل النقل تُعدّ متماثلة. قد يختلف الحجم الكلي لعبوة إحدى مواد البضائع الخطرة أو نوعها حسب وسيلة النقل. على سبيل المثال، قد يُسمح بوزن حاوية من هيبوكلوريت الكالسيوم (HTH) يصل إلى 20 كجم لكل حاوية في سفينة محمولة بحرًا بينما لا يُسمح إلا بوزن يصل إلى 5 كجم لسفينة طائرة. بالإضافة إلى ذلك، تختلف معايير الإعلان والتوسيم حسب وسائل النقل المختلفة. يجب على مخططي سلسلة التوريد لدى المنظمات الإنسانية التفكير مليًا في احتياجات سلسلة التوريد الخاصة بهم بأكملها عند اتخاذ قرار بشأن ما يجب شراؤه من البضائع الخطرة وكيفية تعبئتها وتوسيمها بشكلٍ صحيح، مع مراعاة وسائل النقل المتعددة.

المسؤولية

تختلف المتطلبات القانونية للامتثال للوائح البضائع الخطرة بشكلٍ كبير عبر السياقات التشغيلية – سيكون للطيران التجاري لوائح صارمة بينما قد لا يكون للعمليات الميدانية لوائح محددة على الإطلاق. قد يتسبب هذا الاختلاف في حدوث مشكلات في جميع مراحل سلسلة التوريد – فقد لا يفهم الأشخاص الذين يُنظّمون الحمولة أو يعبئونها في أحد طرفي سلسلة التوريد متطلبات الجانب الآخر. لا يزال يتعيّن على الجهات الفاعلة في مجال العمل الإنساني معرفة عناصر البضائع الخطرة التي ينوون التعامل معها ومعرفة كيفية التعامل معها. بينما يجري تخزين عناصر البضائع الخطرة ونقلها، يجب توسيمها وتعبئتها وتحديدتها بشكلٍ صحيح في قوائم الطرود/بيانات الشحنة، ويجب كذلك أن تكون وثائق الإعلان المناسبة مُرفقة بها. في السياقات شديدة التنظيم، يمكن أن يؤدي أي فشل في تحديد عنصر البضائع الخطرة أو تصنيفها بشكلٍ صحيح إلى فرض غرامات، أو رفض الحمولة أو احتجازها، أو فرض جزاءات تعاقدية. يمكن أن تؤدي الحوادث الخطيرة الناتجة عن بضائع خطرة موسومة أو مُحددة بشكلٍ خاطئ إلى سلسلة عقوبات قانونية أو عقوبة السجن. يُمكن أن يكون للبضائع الخطرة المعبأة أو التي يتم التعامل معها بشكلٍ غير صحيح تأثير على سلامة العمليات التشغيلية، وفي أسوأ الحالات، يُمكن أن يحدث انسكاب أو حريق نتيجة تجهيز الشحنة أو مناولتها بشكلٍ غير صحيح، بالإضافة إلى العواقب الوخيمة التي يتعرّض لها الأشخاص والأصول.

الحصول على شهادة في مناولة/شحن البضائع الخطرة

تعتمد الصناعات الخاصة – مثل اتحادات النقل الجوي والبحري الدولية – وبعض الهيئات التنظيمية الوطنية أو المحلية

على أشخاص مدربين بشكلٍ خاص أو خبراء الأطراف الأخرى لتحديد متطلبات التوسيم والمناولة والنقل الخاصة بالبضائع الخطرة وإدارتها بشكلٍ صحيح. سيخضع الشخص المُعتمد للتعامل مع البضائع الخطرة بشكلٍ صحيح لتدريب خاص من الهيئات المُعتمدة ذات الصلة، وقد يتعيّن عليه الخضوع لإعادة الاعتماد كل عام. ترتبط مستويات وأنواع الشهادات المختلفة بطبيعة نشاط البضائع الخطرة (جوي، وبحري، وبري وغيرها) وبالهيئات الشاملة التي تحكم نوع النشاط. يجب أن تعمل الوكالات الإنسانية مع شركات النقل ووكلاء الشحن المعتمدين والسلطات الحكومية المحلية حيثما أمكن ذلك. تتطلّب اللوائح في العديد من أنحاء العالم من الأشخاص المعتمدين تجهيز عناصر البضائع الخطرة وفحصها قبل أن يتم تحميلها على متن السفينة في المقام الأول.

على سبيل المثال، تجب إدارة البضائع الخطرة المشحونة باستخدام النقل الجوي التجاري الدولي بواسطة شخص مُعتمد من خلال خضوعه لبرنامج تدريب البضائع الخطرة المُعترف به من قِبَل اتحاد النقل الجوي الدولي؛ كما أن الشخص المُعتمد للتعامل مع البضائع الخطرة بشكلٍ صحيح من اتحاد النقل الجوي الدولي هو المسؤول في نهاية المطاف عن توقيع جميع الإعلانات ذات الصلة بالبضائع الخطرة. يجب أن يمتنع أي شخص غير مُعتمد لإدارة النقل الجوي للبضائع الخطرة عن المصادقة على شحنة البضائع الخطرة، وقد يؤدي عدم الامتثال لذلك إلى وقوع حوادث وتنفيذ العقوبات. قد تطلب الهيئات التنظيمية المختلفة أشكالاً مختلفة من الشهادات، وقد تطلب القوانين الوطنية والمحلية شهادة البضائع الخطرة للإشراف على التخزين والنقل البحري والبري كذلك.

قد لا تتمتع الوكالات الإنسانية بالقدرة على تعيين موظفين بدوام كامل حاصلين على جميع الشهادات المطلوبة، ولكن غالبًا ما يكون لدى شركات الخدمات اللوجستية التابعة لجهات خارجية أشخاص معتمدون بشكلٍ صحيح تحت الطلب سيعملون مع الوكالات لتوثيق شحنة البضائع الخطرة واعتمادها بشكلٍ صحيح. لتسهيل هذه العملية، قد تسعى الوكالات الإنسانية للحصول على أكبر قدر ممكن من المعلومات حول المنتجات ذات الصلة بالبضائع الخطرة. تستطيع جهات التصنيع والمورّدون في الصناعات الأكثر تطورًا توفير المعلومات ذات الصلة بالبضائع الخطرة، بما في ذلك:

- المتطلبات الخاصة حول درجة الحرارة أو المناولة.
- اللوائح المحلية والدولية.
- المواصفات الخاصة بمتطلبات التعبئة للشحن.

صحيفة بيانات السلامة

يجب أن يكون العديد من الموردين قادرين على تقديم ما يُعرف باسم صحيفة بيانات السلامة (SDS)/صحيفة بيانات سلامة المواد الخطرة (MSDS)/صحيفة بيانات سلامة المنتجات (PSDS) – أوراق مواصفات المنتج التي يُمكنها إعلام مسؤولي المناولة والنقل التجاريين بأي خصائص ذات صلة بالبضائع الخطرة للمساعدة في عملية النقل. سيطلب العديد من شركات النقل – وخاصةً شركات النقل الجوي – تقديم صحيفة بيانات السلامة (SDS)/صحيفة بيانات سلامة المواد الخطرة (MSDS)/صحيفة بيانات سلامة المنتجات (PSDS) إلى جانب الوثائق الأخرى.

SAFETY DATA SHEET

SECTION 1: IDENTIFICATION

1.1 Product Identifier

Product Form: Substance

Product Name: Natural Gas

Synonyms: Methane

1.2 Intended Use of the Product

Fuel gas - domestic, commercial and industrial

Note: this Safety Data Sheet does not include information related to Liquefied Natural Gas.

1.3 Supplier Information

Supplier Name

Address

Country

Phone Number

1.4 Emergency Telephone Number

Emergency Number : 1-877-969-0999

SECTION 2: HAZARD IDENTIFICATION

2.1 Classification of the Substance or Mixture

Simple Asphyxiant	Simple Asphyxiants – Category 1; A gas that is a simple asphyxiant.
Gases Under Pressure	Gases under pressure / Compressed gas
Flam Gas 1	Flammable gases - Category 1
H220	Extremely flammable gas
H280	Contains gas under pressure; may explode if heated

2.2 Label Elements

Hazard Pictograms

:



Signal Word

: Danger

Hazard Statements

: H220 - Extremely flammable gas.
H280 - Contains gas under pressure; may explode if heated.
H380 - May displace oxygen and cause rapid suffocation.
P210 - Keep away from heat, sparks, open flames, hot surfaces. No smoking.
P377 - Leaking gas fire: Do not extinguish, unless leak can be stopped safely.
P381 - Eliminate all ignition sources if safe to do so.
P403 - Store in a well-ventilated place.
P410+P403 - Protect from sunlight. Store in a well-ventilated place.

2.3 Other Hazards

Exposure may aggravate those with pre-existing eye, skin, or respiratory conditions. Asphyxiant gas, can be fatal. May cause damage to the blood, central nervous system, and cardiovascular system. High concentrations of gas can cause unconsciousness and death. Mercaptan is added (rotten egg odour) to the gas, however this smell should not be relied on as a good indicator of the presence of gas as olfactory fatigue (loss of smell) occurs rapidly. Being under the influence of alcohol may enhance the effects of this product.

SECTION 3: COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

Name	Product Identifier	% (w/w)	GHS / WHMIS Classification
Natural gas (predominantly methane)	(CAS No) 8006-14-2	100	Simple Asphyxiant Flam. Gas 1, H220 Compressed gas, H280