

Общие проблемы, связанные с хранением и перевозкой опасных грузов

Любые виды мультимодальных перевозок

Независимо от вида транспорта, существуют определенные соображения в отношении опасных грузов, о которых должны знать все грузоотправители, включая гуманитарные организации.

Различные стандарты

Хотя существует широкий консенсус в отношении обработки и транспортировки опасных грузов, не все стандарты для всех видов транспорта одинаковы. Общий размер или тип упаковки для опасного груза может варьироваться в зависимости от вида транспорта. Например, контейнер с гипохлоритом кальция (HTH) может быть разрешен в количестве до 20 кг на контейнер для морского судна, в то время как для воздушного судна допускается только до 5 кг. Кроме того, существуют различные стандарты декларирования и маркировки для различных видов транспорта. Специалисты по планированию цепочки поставок гуманитарных грузов должны продумать все потребности цепочки поставок при принятии решения о том, какие опасные грузы закупать и как их правильно упаковывать и маркировать, принимая во внимание различные виды транспорта.

Ответственность

Законодательные требования к соблюдению нормативных требований в отношении опасных грузов значительно варьируются в зависимости от условий эксплуатации: в коммерческой авиации действуют строгие правила, в то время как в отношении авиации, действующей в полевых условиях, могут вообще отсутствовать какие-либо четкие правила. Такое расхождение может вызвать проблемы во всей цепочке поставок — лица, заказывающие или упаковывающие груз в одном конце цепочки поставок, могут не понимать требований к другой части. Гуманитарные организации по-прежнему должны знать, с какими опасными грузами они собираются иметь дело, и знать, как с ними обращаться. В рамках хранения и транспортировки опасных грузов такие грузы должны быть надлежащим образом маркированы, упакованы, указаны в упаковочных листах/манифестах и иметь соответствующую сопроводительную декларацию. В строго регулируемых контекстах любая неспособность идентифицировать или правильно классифицировать опасный груз может привести к штрафам, отказу от перевозки или конфискации груза, либо договорным штрафам. Серьезные инциденты, вызванные неправильной маркировкой или идентификацией опасных грузов, могут привести к ряду юридических санкций или тюремному заключению. В любом контексте неправильная упаковка или обращение с опасными грузами может повлиять на безопасность операций. В худшем случае в результате неправильной подготовки груза или обращения с ним может произойти разлив или пожар, что приведет к серьезным последствиям для людей и имущества.

Сертификация в области обработки/доставки опасных грузов

Частные предприятия, такие как международные авиационные и морские ассоциации, а также некоторые национальные или местные регулирующие органы полагаются на специально обученных лиц или сторонних экспертов для надлежащего определения и управления требованиями к маркировке, обработке и транспортировке в отношении опасных грузов. Должным образом сертифицированный специалист по опасным грузам проходит специальное обучение в соответствующих аккредитованных организациях, и, возможно, должен проходить повторную сертификацию каждый год. Различные уровни и типы сертификации относятся к характеру перевозок опасных грузов (воздушные, морские, автомобильные и т. д.) и к регламентирующим органам, которые регулируют вид деятельности. Там, где это возможно, гуманитарные организации должны работать с аккредитованными транспортными компаниями, экспедиторами и местными органами власти. Правила во многих частях мира требуют, чтобы сертифицированные лица готовили и осматривали опасные грузы, прежде чем они будут допущены к погрузке на судно.

Например, опасный груз, отправляемый с использованием международного коммерческого воздушного транспорта, должен управляться лицом, сертифицированным в рамках признанной программы обучения в области опасных грузов ИАТА. Лицо, должным образом сертифицированное ИАТА по операциям с опасными грузами, в конечном счете несет ответственность за подписание всех деклараций, связанных с опасными грузами. Любое лицо, не сертифицированное для управления воздушными перевозками опасных грузов, не должно сертифицировать грузы опасных грузов. Несоблюдение данного требования может привести к несчастным случаям и штрафам. Различные регулирующие органы могут требовать различные формы сертификации, а национальные и местные законы могут требовать сертификации опасных грузов для складского хранения и надзора за морскими и автомобильными перевозками.

Гуманитарные организации могут не иметь возможности нанять штатных сотрудников, имеющих все необходимые сертификаты, но сторонние логистические компании часто могут и имеют вызываемых по требованию сертифицированных специалистов, которые будут работать с организациями для надлежащего документирования и сертификации опасных грузов. Для облегчения этого процесса гуманитарные организации могут запрашивать как можно больше информации о продуктах, связанных с опасными грузами. Производители и поставщики в более развитых отраслях могут предоставлять информацию, связанную с опасными грузами, включая:

- Специальные требования к температуре или обращению.
- Местные и международные нормативные требования.
- Спецификации на требования к упаковке для отгрузки.

Паспорта безопасности

Многие поставщики должны быть в состоянии предоставить так называемый паспорт безопасности (SDS) / паспорт безопасности материала (MSDS) / паспорт безопасности продукта (PSDS) — спецификации продукта, которые могут информировать коммерческих операторов погрузки-разгрузки и перевозчиков о любых свойствах, связанных с опасными грузами, для содействия процессу транспортировки. Многие перевозчики — особенно авиаперевозчики — просят представить SDS/MSDS/PSDS вместе с другой документацией.

SAFETY DATA SHEET

SECTION 1: IDENTIFICATION

1.1 Product Identifier

Product Form: Substance

Product Name: Natural Gas

Synonyms: Methane

1.2 Intended Use of the Product

Fuel gas - domestic, commercial and industrial

Note: this Safety Data Sheet does not include information related to Liquefied Natural Gas.

1.3 Supplier Information

Supplier Name

Address

Country

Phone Number

1.4 Emergency Telephone Number

Emergency Number : 1-877-969-0999

SECTION 2: HAZARD IDENTIFICATION

2.1 Classification of the Substance or Mixture

Simple Asphyxiant	Simple Asphyxiants – Category 1; A gas that is a simple asphyxiant.
Gases Under Pressure	Gases under pressure / Compressed gas
Flam Gas 1	Flammable gases - Category 1
H220	Extremely flammable gas
H280	Contains gas under pressure; may explode if heated

2.2 Label Elements

Hazard Pictograms



Signal Word

: Danger

Hazard Statements

: H220 - Extremely flammable gas.
H280 - Contains gas under pressure; may explode if heated.
H380 - May displace oxygen and cause rapid suffocation.

Precautionary Statements

: P210 - Keep away from heat, sparks, open flames, hot surfaces. No smoking.
P377 - Leaking gas fire: Do not extinguish, unless leak can be stopped safely.
P381 - Eliminate all ignition sources if safe to do so.
P403 - Store in a well-ventilated place.
P410+P403 - Protect from sunlight. Store in a well-ventilated place.

2.3 Other Hazards

Exposure may aggravate those with pre-existing eye, skin, or respiratory conditions. Asphyxiant gas, can be fatal. May cause damage to the blood, central nervous system, and cardiovascular system. High concentrations of gas can cause unconsciousness and death. Mercaptan is added (rotten egg odour) to the gas, however this smell should not be relied on as a good indicator of the presence of gas as olfactory fatigue (loss of smell) occurs rapidly. Being under the influence of alcohol may enhance the effects of this product.

SECTION 3: COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

Name	Product Identifier	% (w/w)	GHS / WHMIS Classification
Natural gas (predominantly methane)	(CAS No) 8006-14-2	100	Simple Asphyxiant Flam. Gas 1, H220 Compressed gas, H280